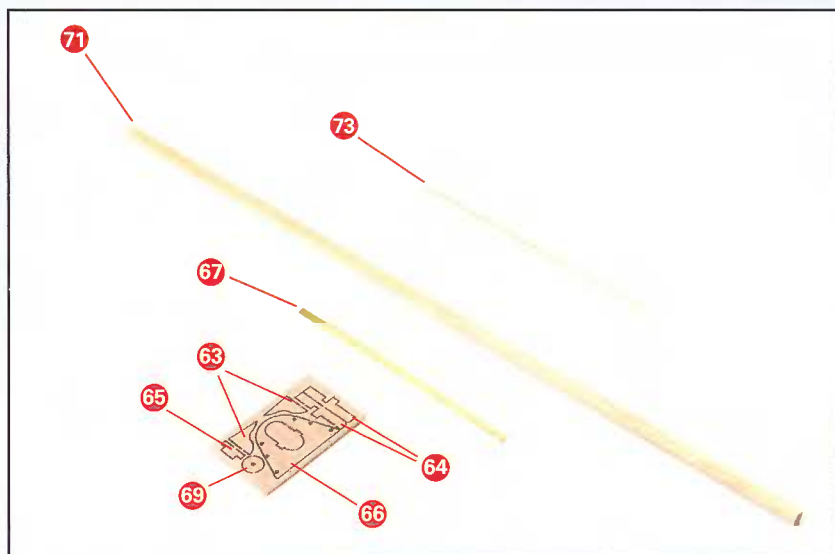


**PIÈCES FOURNIES**

- 63. Jottereaux
- 64. Élongis
- 65. Séparateur
- 66. Hune
- 67. Chouquet
- 69. Couronnement
- 71. Mât de perroquet de fougue
- 73. Mât de pavillon d'artimon

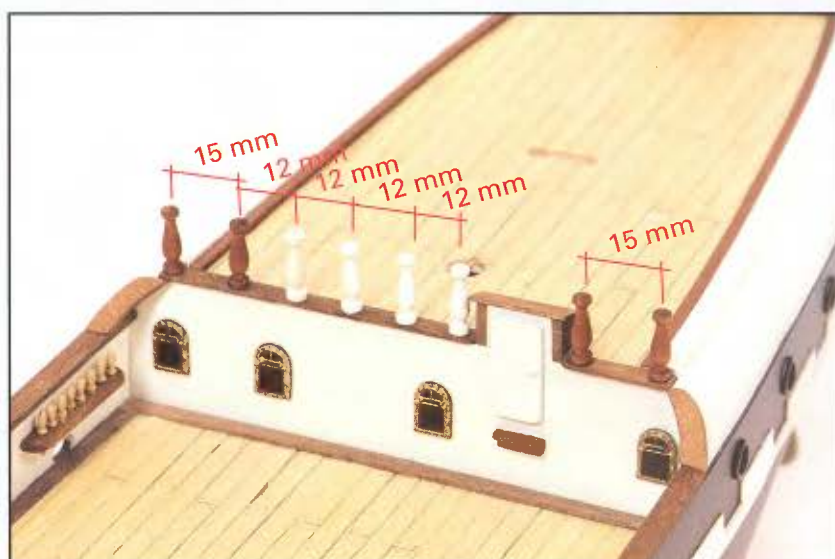


**95 A**

Récupérez trente grandes colonnes fournies avec les fascicules précédents et les deux petites colonnes du n° 65 et peignez-les en blanc.

Prenez quatre grandes colonnes supplémentaires et teignez-les en couleur sapelli ou similaire. Mettez-les de côté en attente de séchage.

Collez ensuite les grandes colonnes sur la lisse frontale du pont de poupe et réparties comme sur la photo.



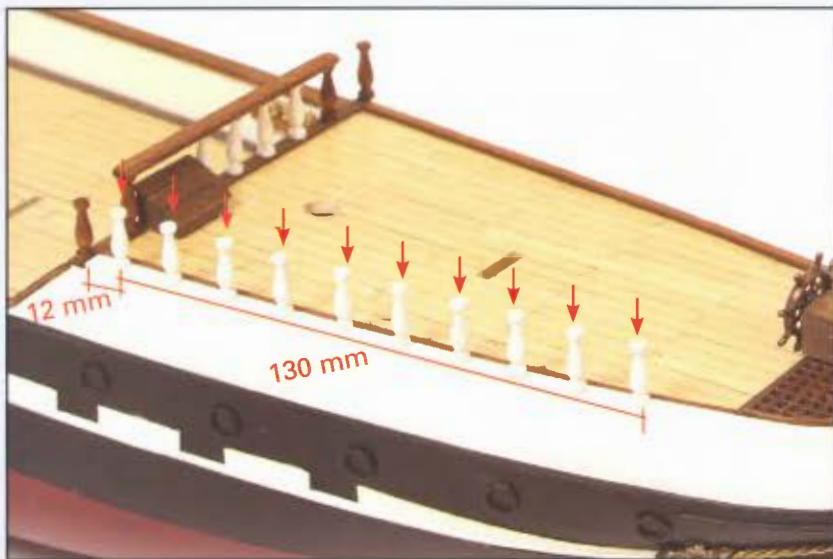
**95 B**

Prenez une baguette d'ayous de 2 x 5 mm et coupez un morceau de 80 mm de long.

Arrondissez ses extrémités avec du papier de verre à grain fin et teignez-la en couleur sapelli.

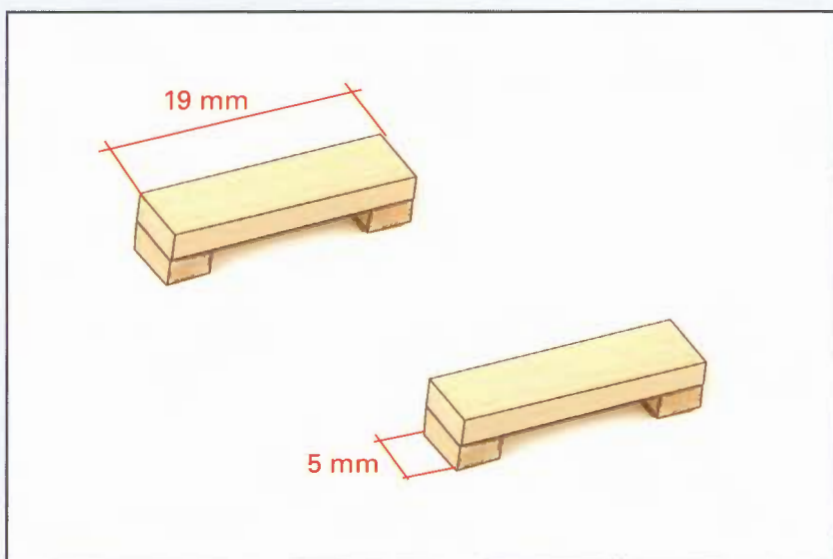
Quand elle est sèche, collez-la centrée sur les colonnes comme le montre la photo.





### 95 C

Avec de la colle à prise rapide, collez dix grandes colonnes réparties sur la lisse latérale du pont de poupe aux distances indiquées sur la photo.

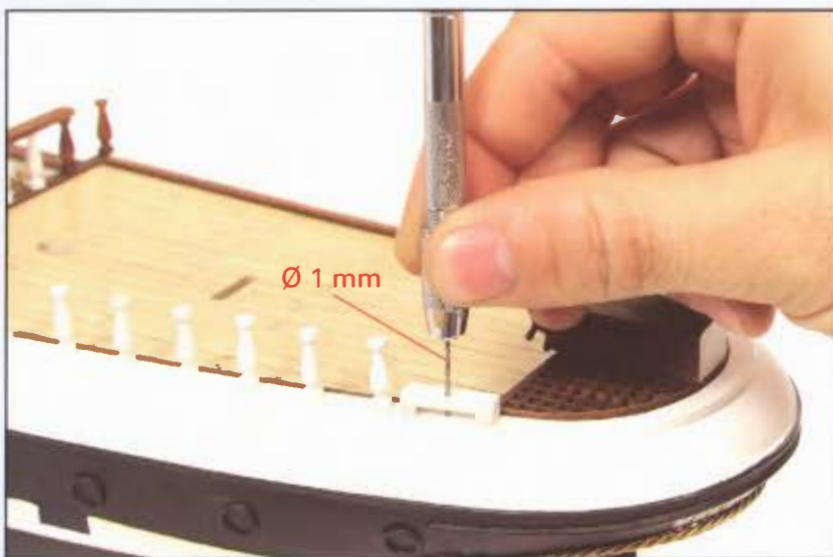


### 95 D

Prenez une baguette d'ayous de 2 x 5 mm et coupez deux morceaux de 19 mm de long chacun.

Coupez quatre autres morceaux d'une autre baguette d'ayous de 2 x 3 mm de 5 mm de long chacun.

Poncez et collez ces pièces entre elles pour constituer deux ensembles semblables à ceux de la photo, puis peignez-les en blanc.



### 95 E

Collez un de ces ensembles sur la lisse de couronnement à la poupe du navire.

Avec un porte-foret et un foret de  $\varnothing 1$  mm faites un trou au centre de cet ensemble jusqu'à percer en partie la lisse de couronnement.

Observez les photos avant de procéder.



## 95 F

Récupérez les roues à gorge fournies avec le n° 54 (pièce 4). Coupez un morceau de fil de laiton de  $\varnothing 1$  mm et, après avoir présenté une roue à gorge dans l'ensemble précédemment collé et avoir mis un point de colle dans le trou de la lisse, insérez le fil de laiton pour qu'il serve d'axe à cette roue.

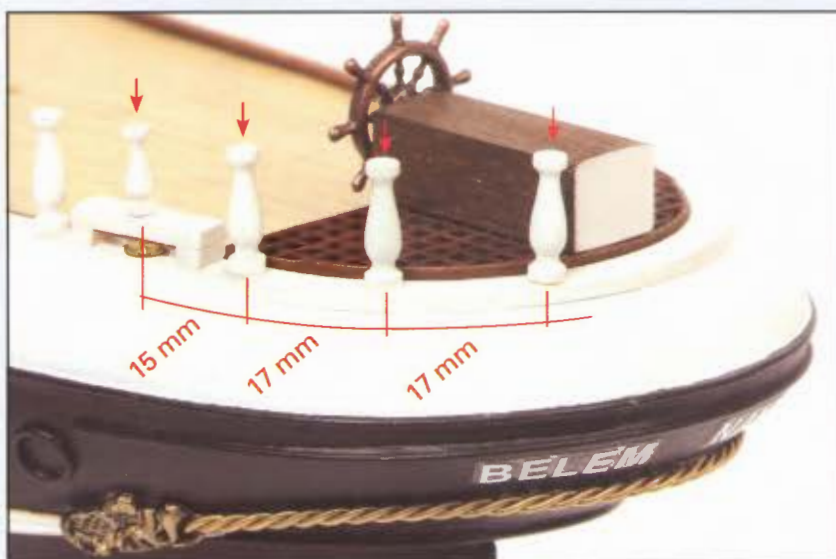
Coupez le fil au ras du support et mettez un point de colle.



## 95 G

Collez une des petites colonnes en la centrant sur l'axe de la roue à gorge.

Ensuite collez trois autres grandes colonnes réparties comme le montre la photo.

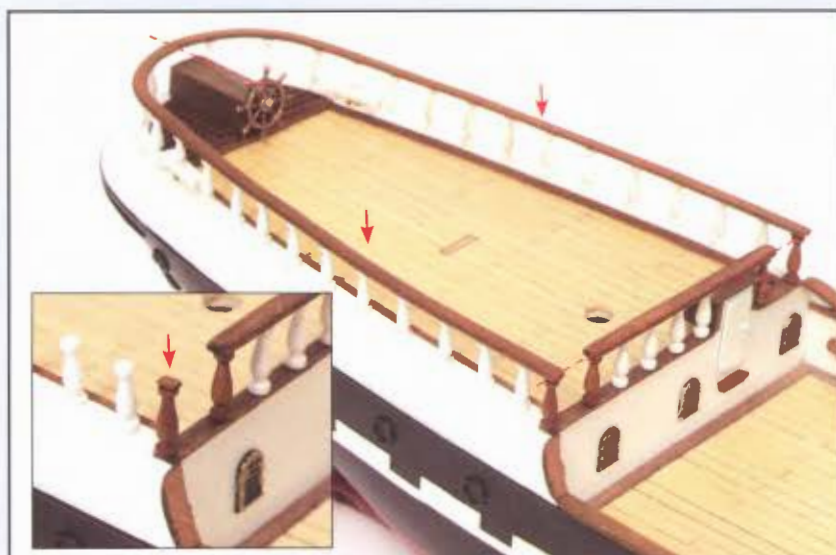


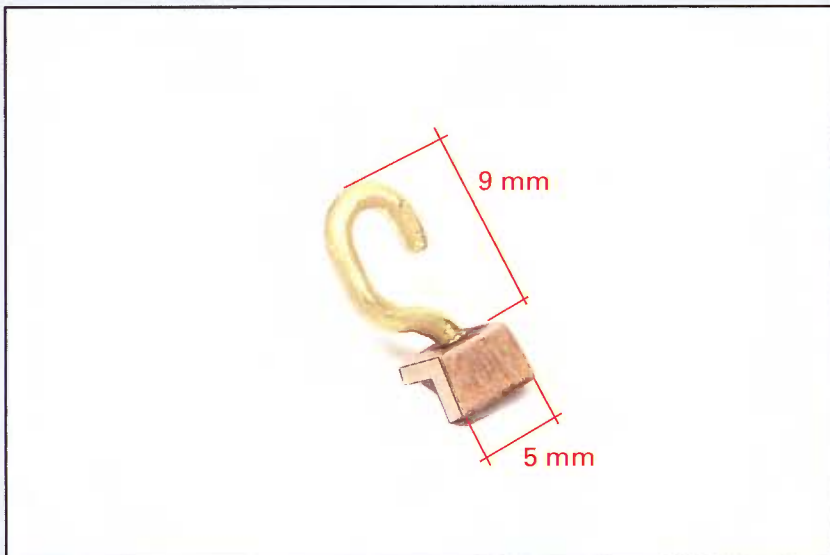
## 95 H

Réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque en respectant la symétrie.

Remarquez que la colonne se trouvant à l'avant du gaillard arrière est un petit peu plus basse que les autres : collez à son sommet un morceau de baguette de  $1 \times 5 \times 5$  mm restant des fascicules précédents après l'avoir teinté en couleur sapelli.

Récupérez ensuite les lisses de plat-bord de dunette fournies avec le n° 49. Poncez-les avec du papier de verre à grain fin et teintez-les en couleur sapelli ou similaire ; puis collez-les, centrées sur les colonnes.





### 95 I

Prenez une baguette d'ayous de 5 x 5 mm restant des fascicules précédents et coupez un morceau de 5 mm de long.

Faites un petit rabatement pour qu'il s'adapte à la lisse de couronnement comme le montre la photo J.

Avec du fil de laiton de  $\varnothing$  1 mm, réalisez la pièce montrée sur la photo, puis faites un trou au centre de la pièce en bois réalisée ci-dessus et assemblez ces deux pièces avec une pointe de colle à prise rapide.

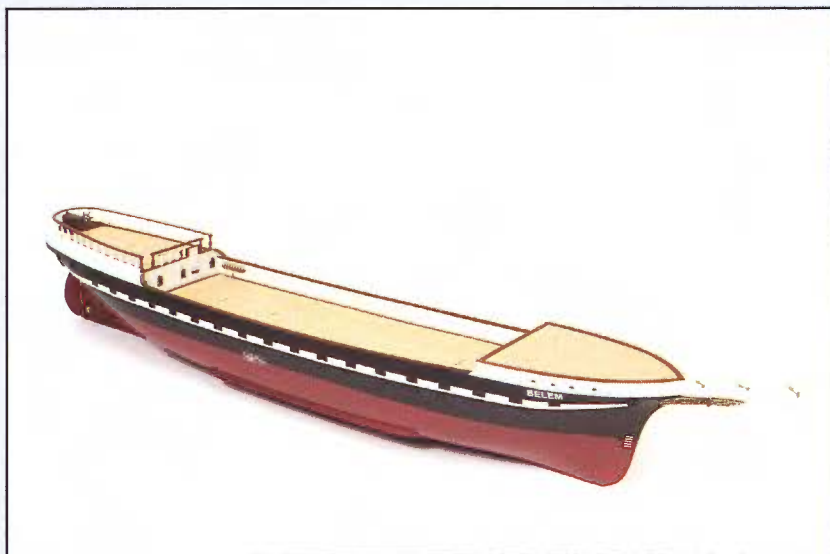


### 95 J

Récupérez le fanal de poupe fourni avec le n° 76 (pièce 4). Peignez-le en blanc et noir. Faites une tache de couleur jaune pour simuler la lumière.

Peignez aussi la pièce réalisée lors de la phase I en blanc.

Quand les pièces sont sèches, collez-les à la poupe du bateau, positionnées comme le montre la photo.



*Voici l'aspect de l'ensemble réalisé une fois cette phase de montage terminée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*