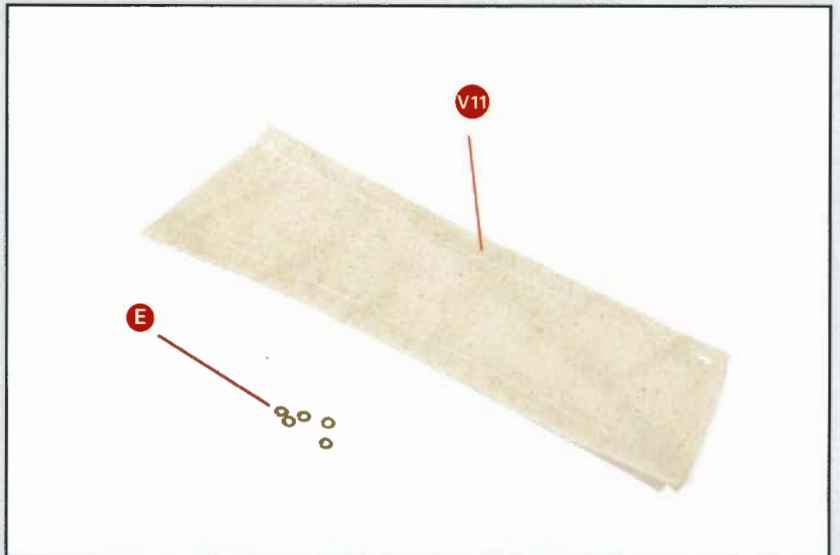


PIÈCES FOURNIES

V11. Petit cacatois

E. Anneaux



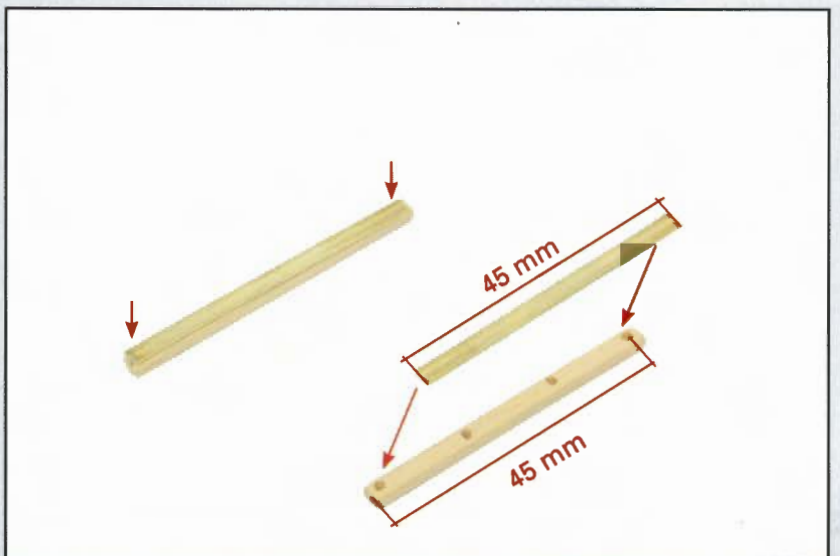
109 A

Récupérez une baguette d'ayous de 2 x 3 mm et le morceau de lamelle de laiton de 3 mm restant des fascicules précédents.

Coupez deux morceaux de 45 mm de long de chacun d'eux.

Faites ensuite quatre trous de \varnothing 1,5 mm répartis à égale distance sur les morceaux de baguette, puis poncez-les avec papier de verre à grain fin.

Collez ensuite les lamelles de laiton sur les baguettes.

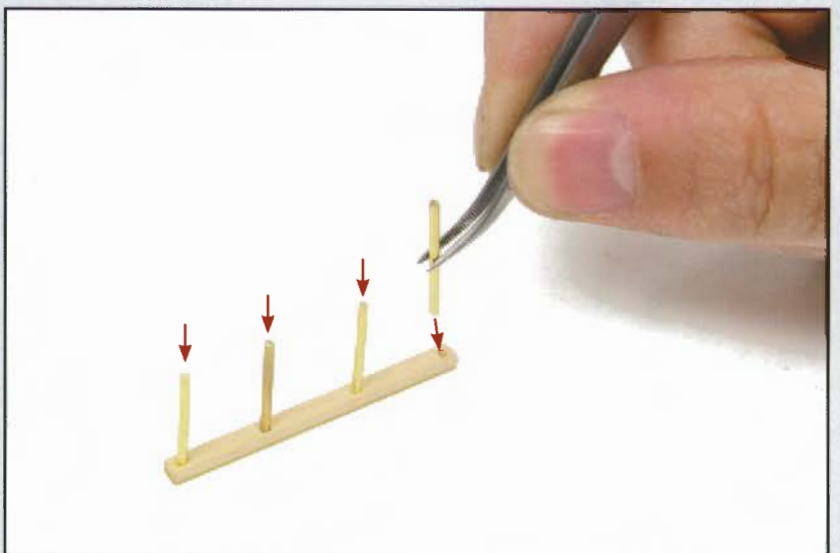


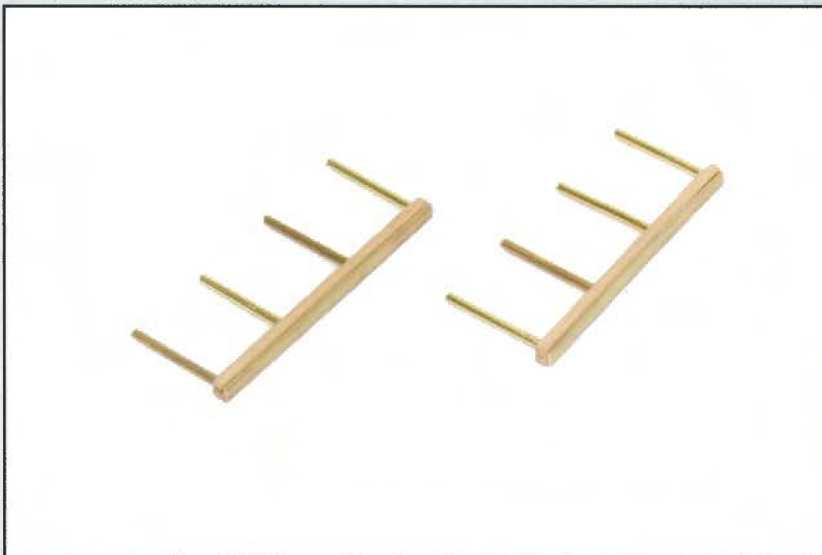
109 B

Coupez huit morceaux de fil de laiton de \varnothing 1,5 mm x 19 mm.

Introduisez à fond ces fils de laiton et collez-les dans chacun des trous des baguettes.

Assurez-vous qu'ils sont bien perpendiculaires à la baguette.

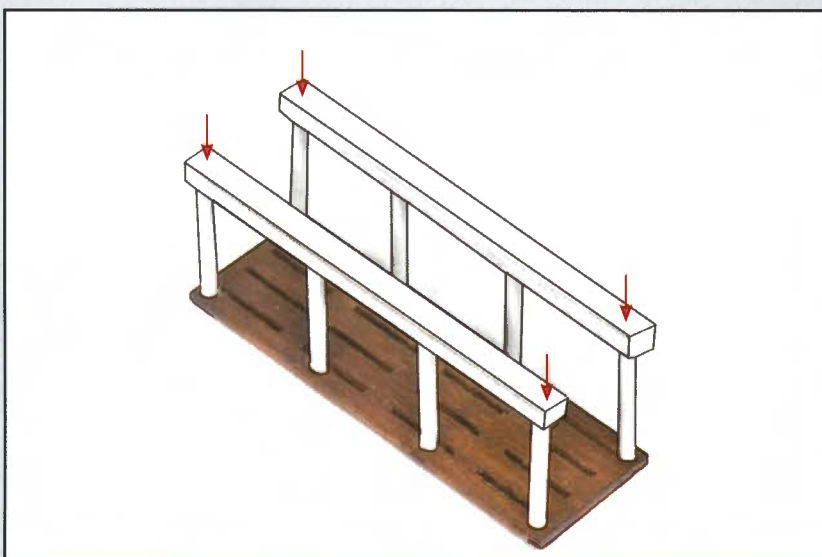




109 C

Observez sur la photo comment doivent se présenter les deux pièces obtenues. Peignez ensuite ces ensembles en blanc.

Ce sont les rambardes de la passerelle de proue.



109 D

Prenez la planchette fournie avec le n° 64 et extrayez la passerelle qu'elle contient. Faites huit trous de $\varnothing 1,5$ mm pour la mise en place des rambardes.

Poncez la passerelle et teintez-la avec une peinture à l'eau couleur sapelli.

Collez ensuite les rambardes en place.



109 E

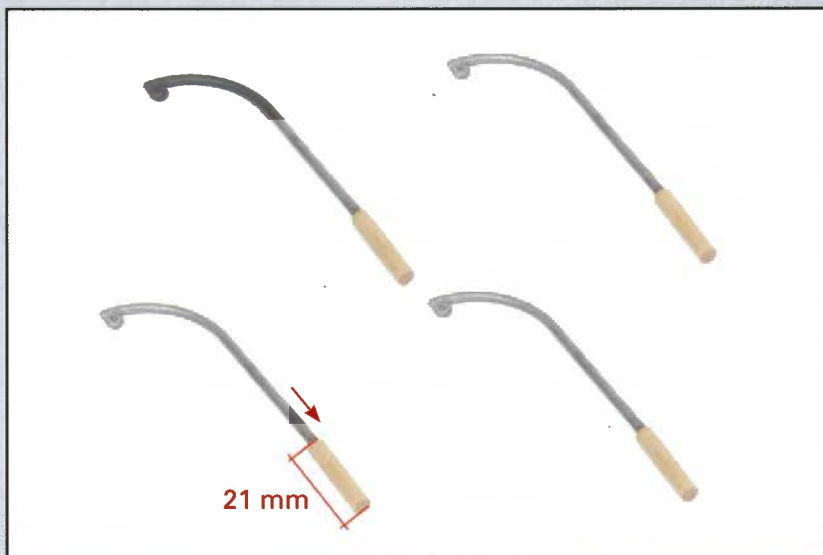
Ajustez et collez la passerelle de manière à ce qu'elle réunisse le pont à embarcations et le pont du gaillard d'avant.

109 F

Prenez une tige de \varnothing 4 mm fournie avec les fascicules précédents et coupez quatre morceaux de 21 mm de long.

Récupérez les bossoirs d'embarcation fournis avec les n^{os} 71 et 72 et poncez-les avec du papier de verre à grain fin.

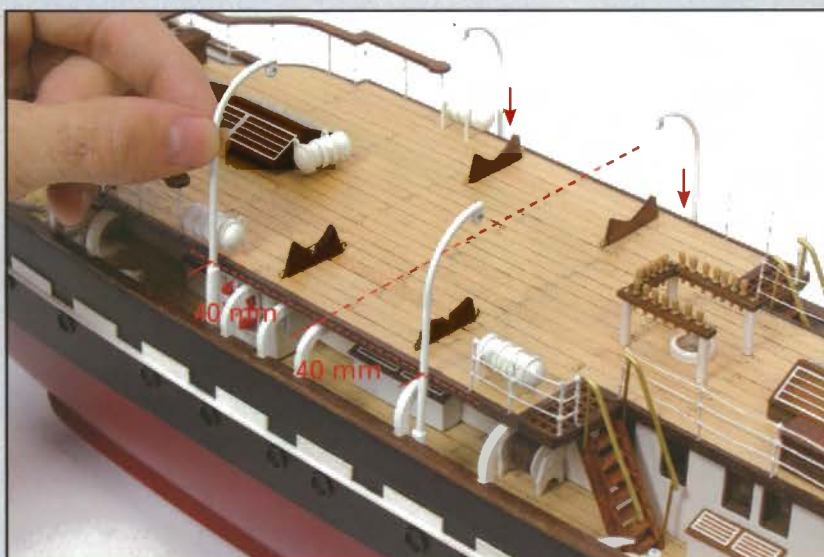
Ensuite, à une extrémité de chaque tige, faites un trou pour loger les tenons situés à la base des bossoirs. Collez un bossoir sur chaque tige.



109 G

Peignez les bossoirs en blanc et mettez-les de côté en attente de séchage.

Collez ensuite les quatre bossoirs sur le pont principal, répartis et orientés comme le montre la photo.



109 H

Faites quatre trous de \varnothing 0,75 mm sur le pont à embarcations.

Insérez et collez un piton dans chacun de ces trous, orienté et réparti comme le montre la photo.





109 I

Récupérez une des cloches fournies avec le n° 48. Insérez un piton dans le trou situé en haut de la cloche et collez-le avec de la colle à prise rapide.

Coupez ensuite l'excédent de piton.

Avec du fil de laiton de \varnothing 1,5 mm des fascicules précédents, réalisez la pièce montrée sur la photo. Peignez-la ensuite en blanc et mettez la cloche en place.



109 J

Collez la cloche avec son support, centrée sur la rambarde de poupe comme le montre la photo.

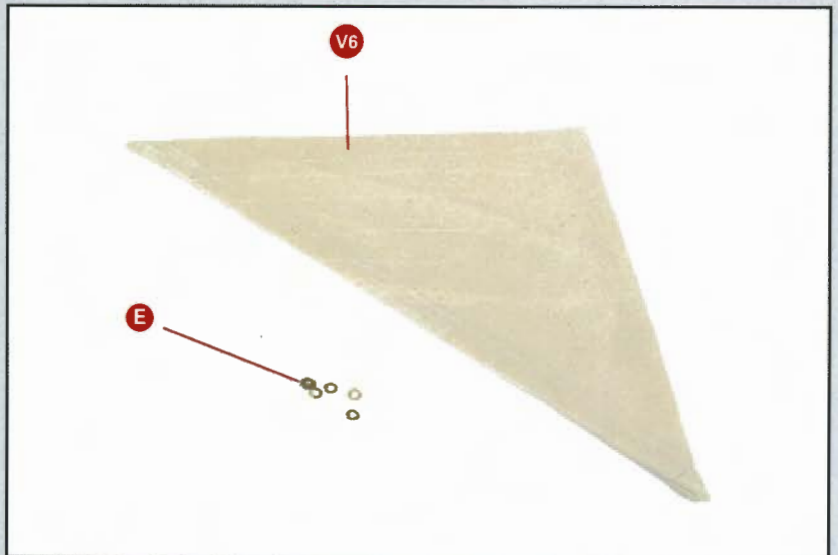


Voici l'aspect de l'ensemble réalisé jusqu'à présent. Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

V6. Voile d'étai de grand cacatois

E. Anneaux

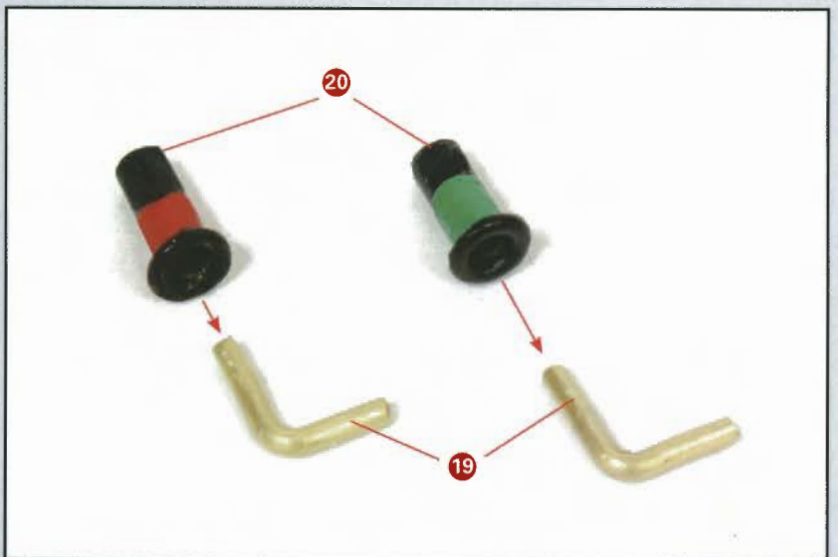


110 A

Récupérez les feux fournis avec le n° 91 et peignez-les dans les couleurs présentées sur la photo.

Prenez ensuite un fil de laiton de \varnothing 1 mm et réalisez les deux supports 19 mentionnés sur le plan du mât de misaine.

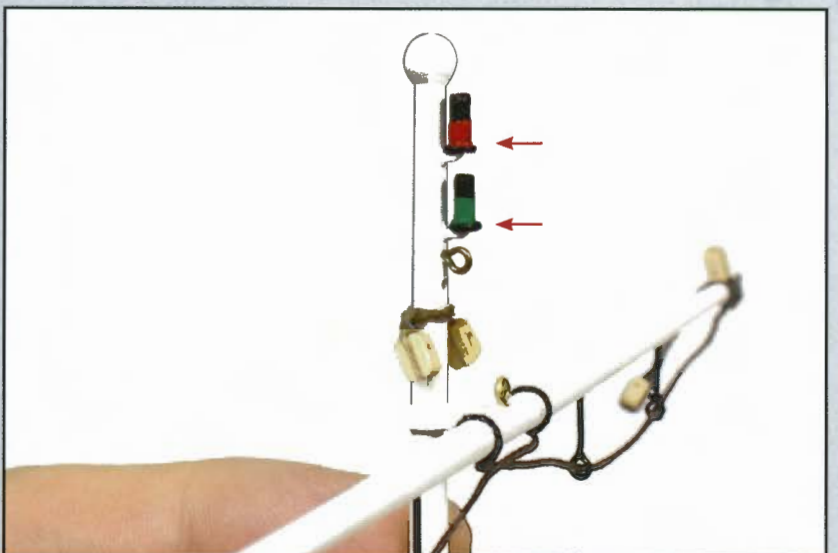
Enfilez et collez les feux réalisés sur les supports.

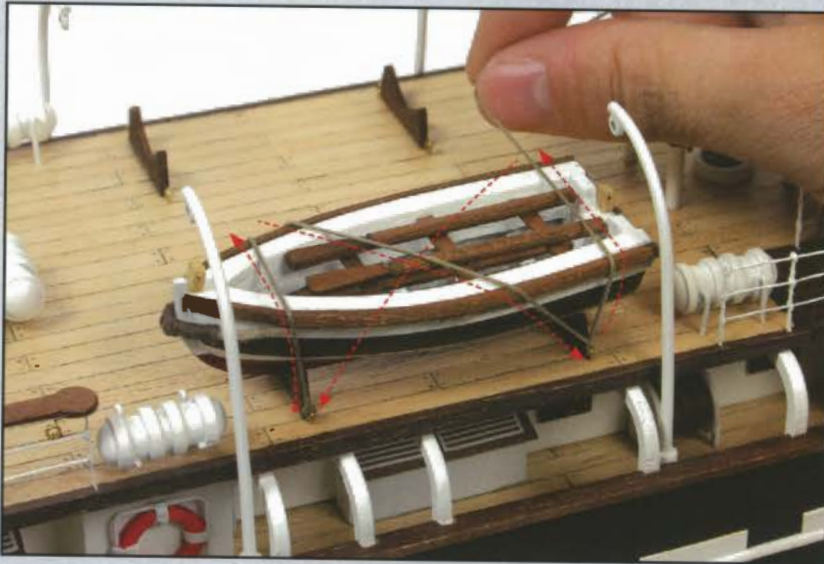


110 B

En suivant les indications du plan de mât de misaine, collez les deux supports avec leur feu dans la partie haute du mât.

Peignez les supports en blanc et mettez de côté le mât en attente d'utilisation.



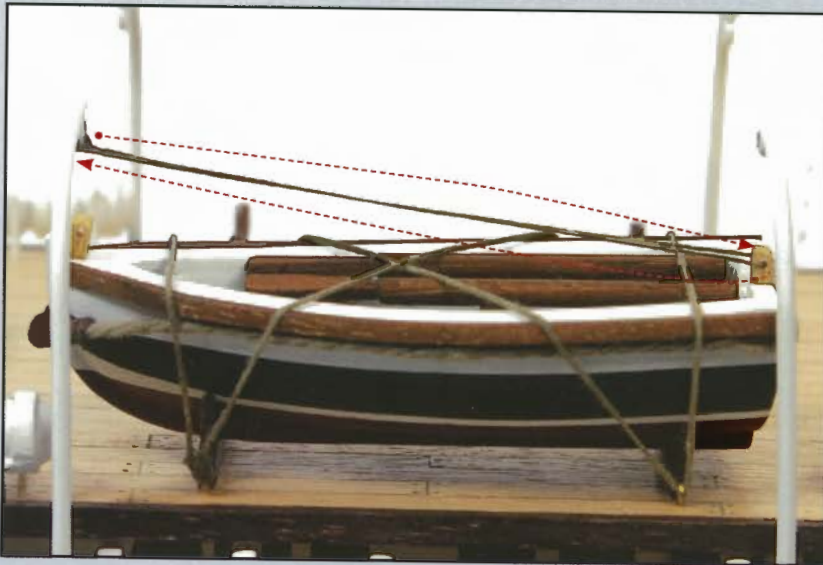


110 C

Mettez en place l'embarcation sur ses bords sur le pont à embarcations comme le montre la photo.

Ensuite, coupez un morceau de fil écreu de \varnothing 0,50 mm et réalisez l'arrimage de l'embarcation en suivant l'ordre montré sur la photo par des flèches.

En définitive, le fil doit être noué sur le même piton que celui du départ. Coupez l'excédent.

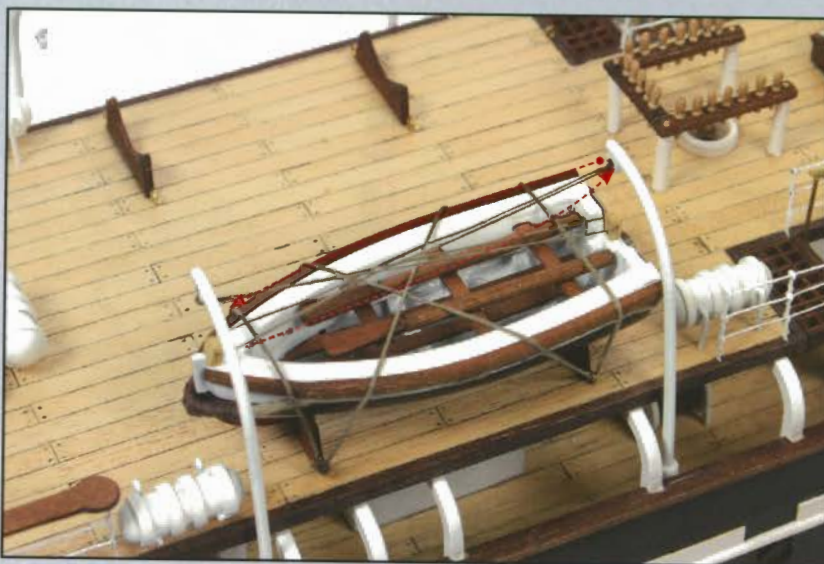


110 D

Prenez maintenant le fil écreu de \varnothing 0,15 mm et réalisez la manœuvre montrée sur la photo.

Nouez le fil dans l'œil du bossoir puis faites-le passer par le réa de la poulie de l'embarcation, puis une nouvelle fois par l'œil du bossoir.

Coupez ensuite les excédents de fil.



110 E

Réalisez la même opération avec un autre morceau de fil mais cette fois à partir de l'autre bossoir et de l'autre poulie de l'embarcation.

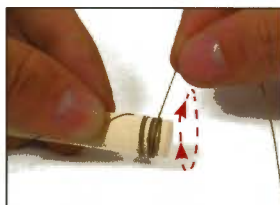
Renforcez les nouages de fils avec de la colle à prise rapide.

110 F

Prenez une tige de \varnothing 10 mm fournie avec les fascicules précédents et entourez-la d'un morceau de fil écru de \varnothing 0,15 mm.

Faites plusieurs tours et nouez une de ses extrémités comme le montre la photo.

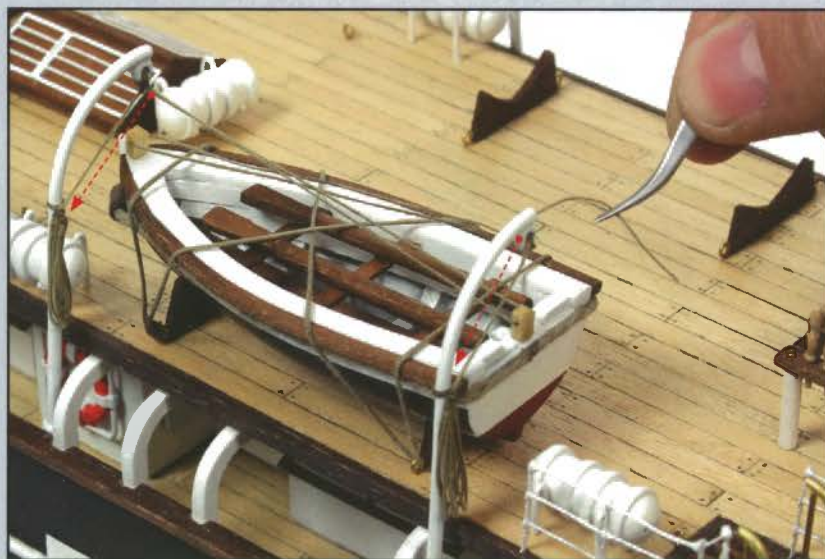
Il s'agit de réaliser des brassées de fil qui, suspendues aux bossoirs, reposeront dans les embarcations.



110 G

Fixez ces brassées de fil comme le montre la photo et amenez leur extrémité aux œils des bossoirs.

Coupez ensuite les excédents de fil.

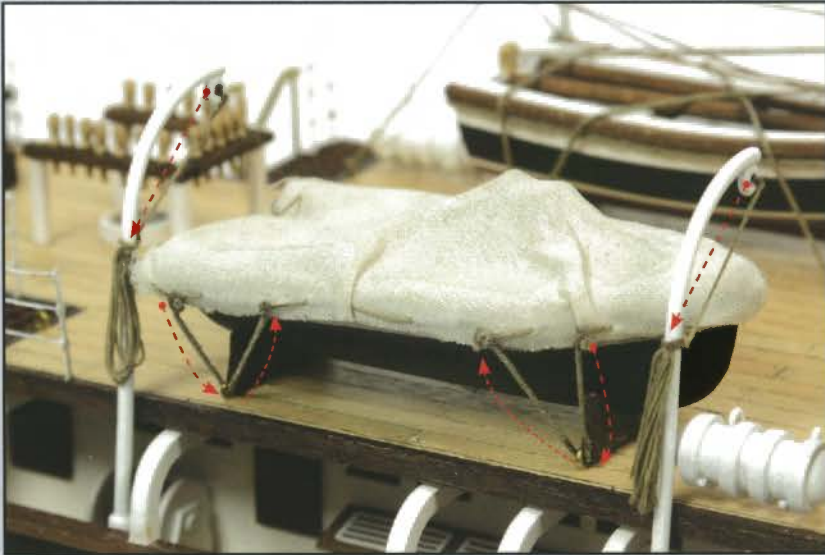


110 H

Avec du fil écru de \varnothing 0,15 mm, réalisez la manœuvre des bossoirs.

Le fil doit aller d'un piton du pont à l'œil du bossoir le plus proche et de là jusqu'à l'autre bossoir, puis aboutir à l'autre piton.



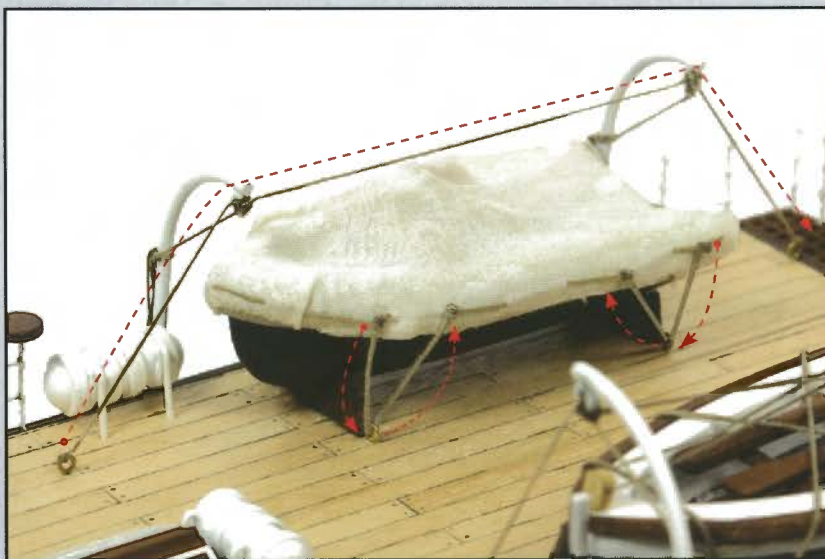


110 I

Réalisez deux autres brassées de fil pour les bossoirs du Zodiac.

Positionnez ensuite le Zodiac sur ses supports et mettez en place sa fixation comme le montre la photo.

Ici, les fils doivent sortir au niveau du bas du Zodiac, passer par le piton le plus proche et revenir vers le fond du Zodiac. Collez ou cousez les fils pour qu'ils tiennent.



110 J

Complétez l'ensemble des liens du Zodiac et des bossoirs comme le montre la photo.



Voici l'aspect de l'ensemble réalisé une fois cette phase de montage terminée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.