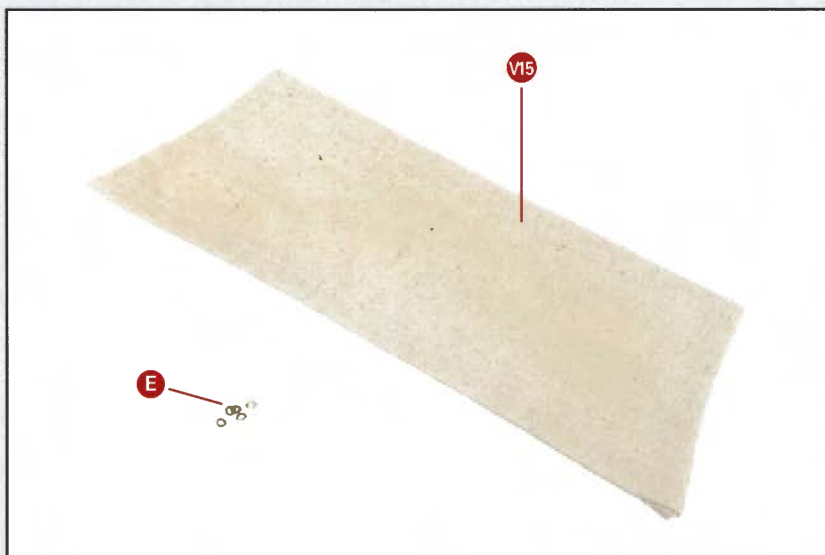


PIÈCES FOURNIES

V15. Voile de grand perroquet
E. Anneaux

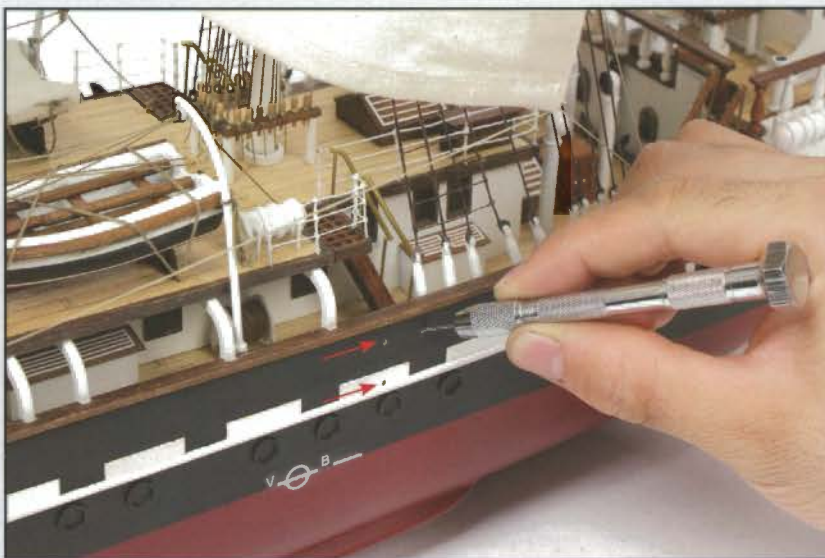


117 A

En vous référant à la figure I du plan de gréement, faites trois trous de $\varnothing 0,75$ mm dans la zone de la coque montrée sur la photo.

Ces orifices serviront à mettre en place les tangons.

Observez attentivement les photos suivantes avant de poursuivre.



117 B

Récupérez les tangons fournis avec les n° 66 et 68.

Insérez et collez avec de la colle à prise rapide un piton sur chacun d'entre eux.





117 C

Insérez un des tangons dans le trou montré sur la photo et collez-le avec de la colle à prise rapide.

Faites attention à l'orientation du tangon.



117 D

Récupérez la chaîne fournie avec les fascicules précédents et coupez deux morceaux. À l'une des extrémités ajoutez un piton dans le dernier anneau.

À l'aide de ces pitons mettez en place ces deux chaînes dans les trous réalisés à l'étape A.

Au moyen d'un fil écru de $\varnothing 0,15$, arrimez ensuite les autres extrémités des chaînes au bout du tangon.



117 E

Réalisez les mêmes opérations à la poupe pour mettre en place l'autre tangon.

Peignez ensuite les tangons et les chaînes en noir.

117 F

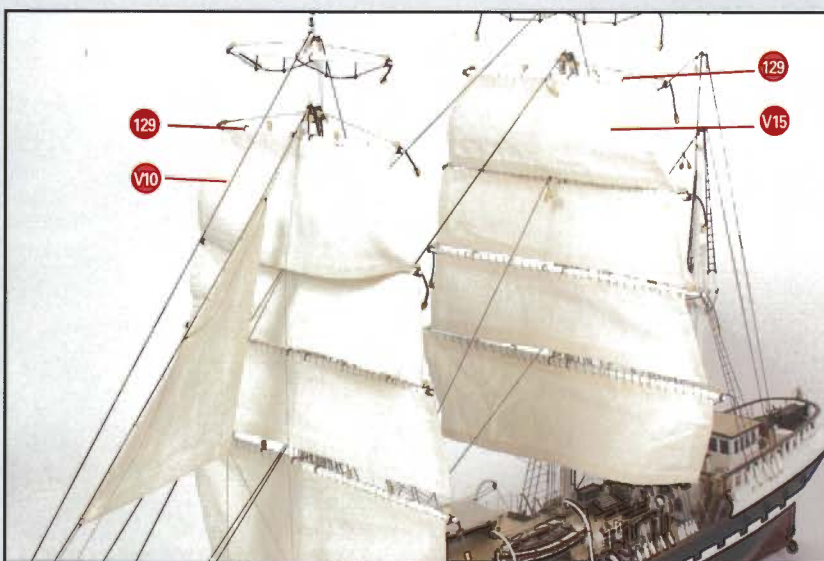
Réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque.



117 G

Récupérez la voile V10 fournie avec le n° 107 et la V15 fournie ici.

En suivant les indications de la figure D du plan de gréement et au moyen des envergures 129, mettez en place ces deux voiles sur leurs vergues correspondantes, comme le montre la photo.

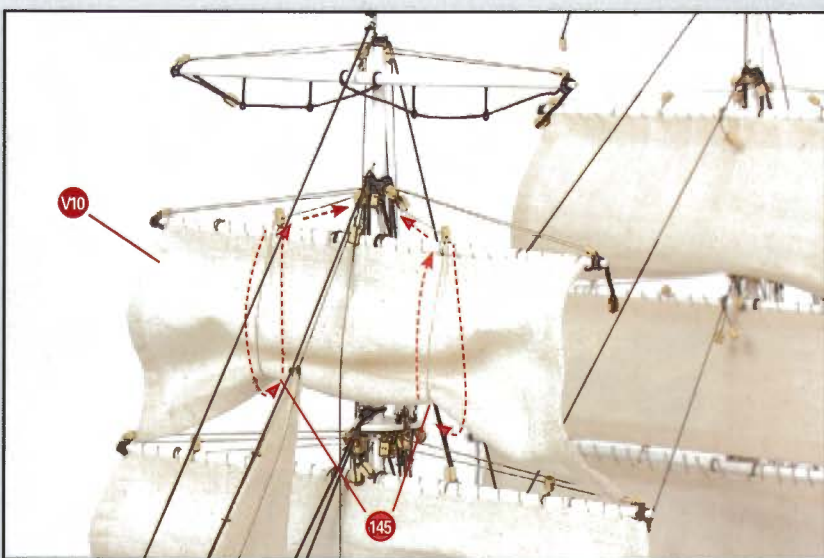


117 H

En suivant les indications de la figure E du plan de gréement, réalisez les cargue-fonds 145 de la voile V10.

Ces fils doivent être noués sur l'estrope des poulies situées au milieu de la vergue, descendre devant la voile pour remonter derrière en relevant légèrement la voile, puis être enfilés dans le réa de la poulie de départ.

De là, le fil ira à une poulie située sur le mât puis descendra pour être noué sur le cabillot indiqué sur la figure J du plan.

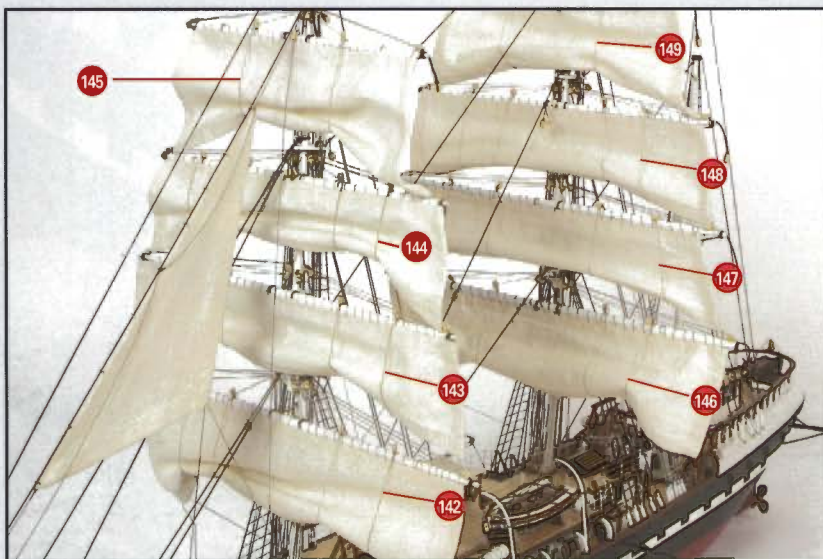




117 I

Les voiles les plus grandes comporteront deux cargue-fonds de chaque côté de la vergue comme le montre la figure E du plan de gréement.

Sur le mât, les fils de manœuvre de ces cargue-fonds passeront par une poulie double au lieu d'une poulie simple.



117 J

Observez attentivement la figure E du plan de gréement et réalisez les cargue-fonds 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148 et 149 des voiles du mât de misaine et du grand mât.

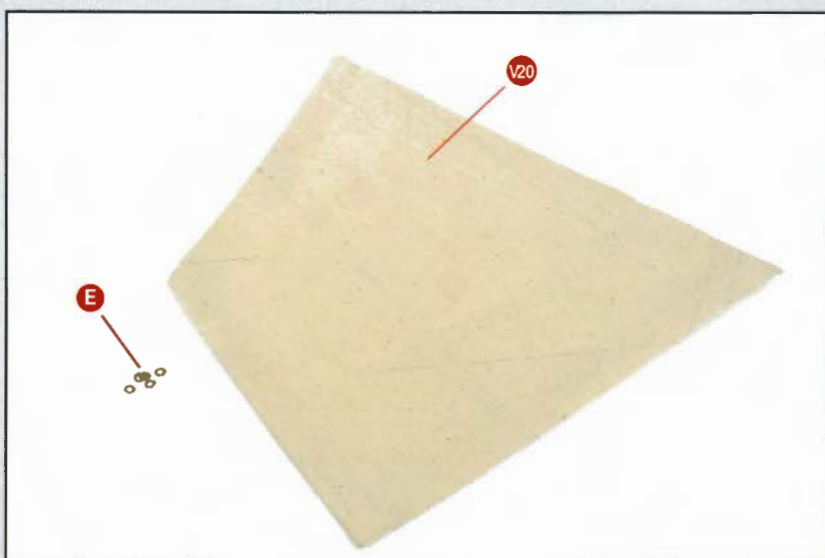


Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée. Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

V20. Brigantine

E. Anneaux



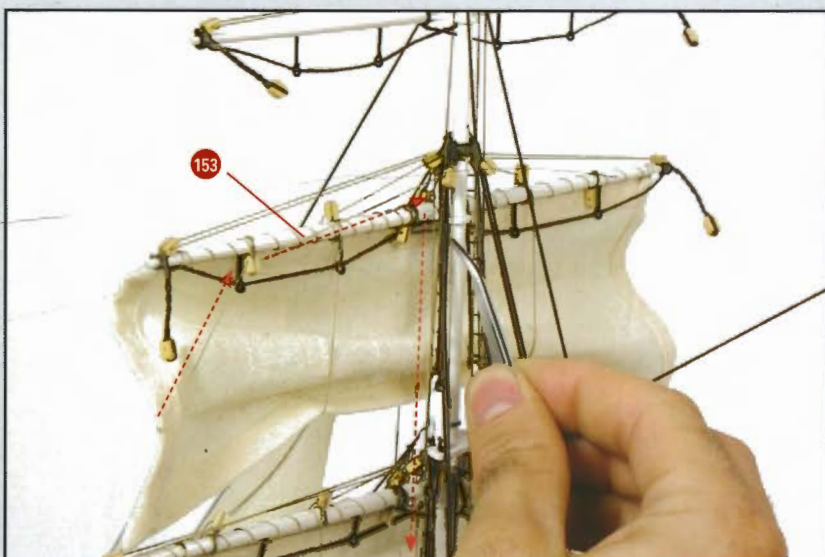
118 A

En vous référant à la figure E du plan de gréement, réalisez les cargue-boulines de la voile de petit perroquet (manœuvres 153).

Ces fils doivent être cousus approximativement au milieu du côté de la voile.

Puis ils doivent passer par la poulie côté extrémité de la vergue puis par celle la plus proche du mât.

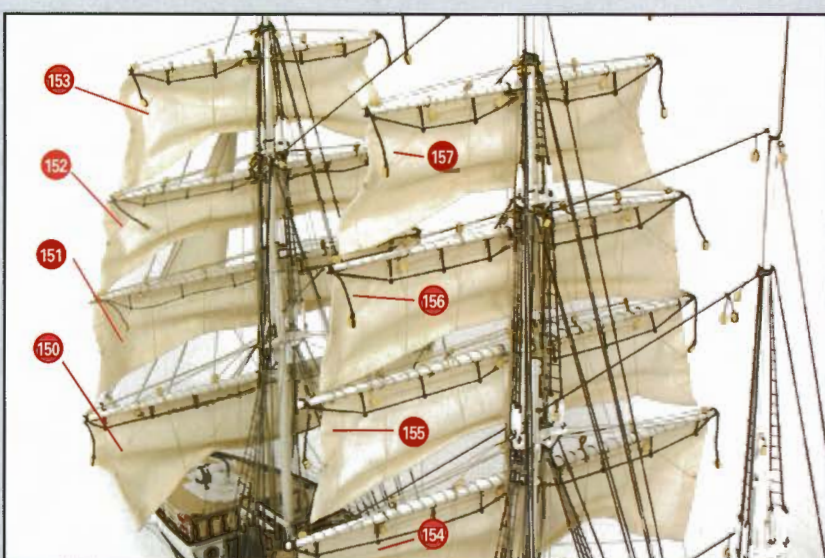
Nouez-les ensuite aux cabillots indiqués par la figure J du plan.

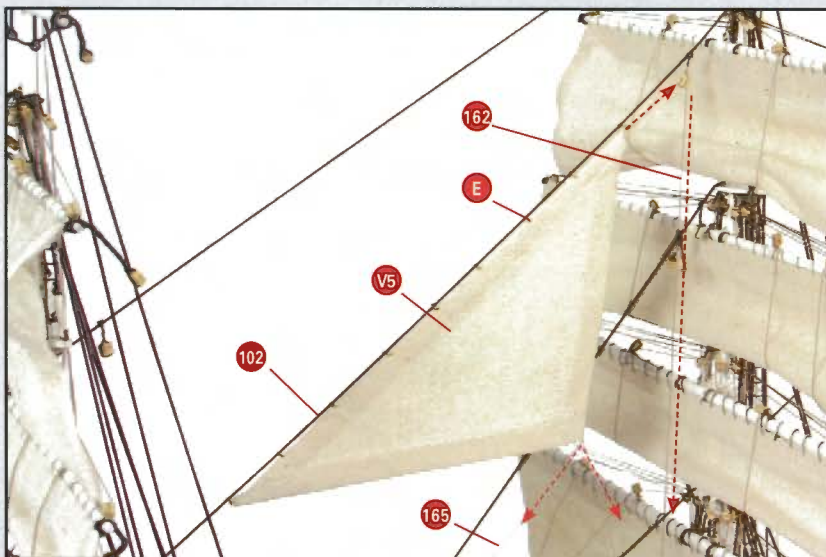


118 B

En suivant le même procédé, réalisez et mettez en place les cargue-boulines des voiles du mât de misaine et du grand mât comme le montre la figure E du plan de gréement.

N'oubliez pas d'effectuer les mêmes opérations sur les deux côtés du gréement.





118 C

Prenez la voile V5 fournie avec le n° 108. Mettez en place les neuf anneaux E (endraillots) sur son côté le plus long (l'envergure).

Mettez en place la voile sur l'étai 102. Vérifiez sa position sur la figure F du plan.

Cousez ensuite la drisse 162 à sa partie supérieure et faites-la passer par la poulie la plus proche.

Dans l'angle inférieur, cousez les deux écoutes 165 et nouez-les aux cabillots indiqués sur la figure J du plan.



118 D

À l'extrémité inférieure de la voile V5, cousez le hale-bas 164 et faites-le passer par la poulie double montrée sur la photo.

À la partie supérieure, cousez le hale-bas 163 et faites-le passer par le réa libre de la même poulie double.

Attachez les extrémités de ces manœuvres aux endroits indiqués par la figure J du plan.



118 E

Récupérez la voile V18 fournie avec le n° 114.

Mettez en place les sept anneaux E (endraillots).

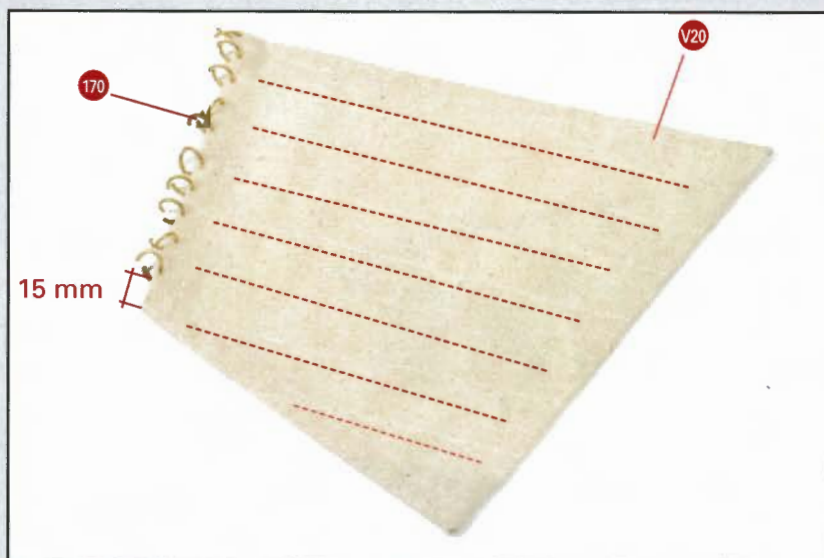
En suivant les indications de la figure F du plan, mettez en place les manœuvres 166, 167, 168 et 169 présentées sur la photo.

118 F

Prenez la voile V20 fournie ici et mettez en place les dix anneaux d'envergure 170 de \varnothing 8 mm fournis avec les n° 93 et 100.

Observez attentivement la position des coutures et des ourlets avant de mettre en place les anneaux.

Respectez un espace d'environ 15 mm par rapport au côté mât de la voile (guindant) pour mettre en place le premier anneau.



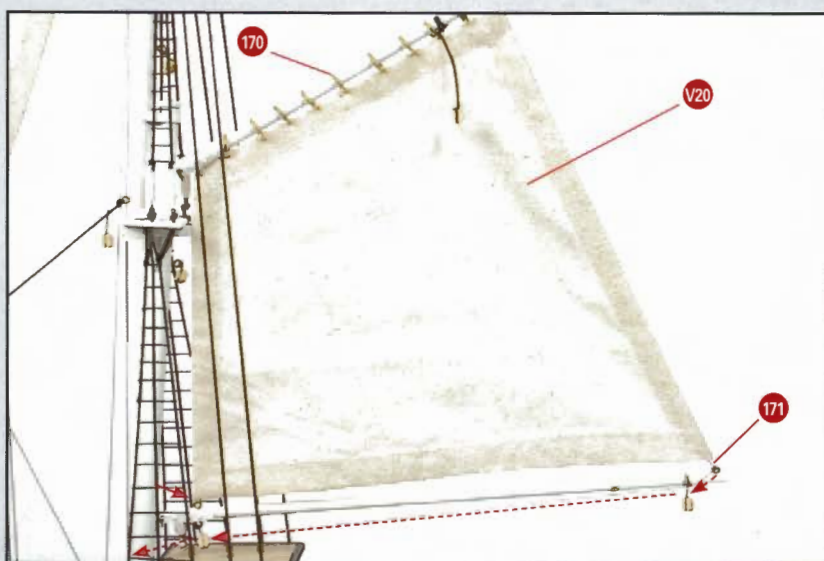
118 G

Observez les photos suivantes avant de continuer.

Mettez en place la voile V20 sur le pic de misaine et refermez les anneaux autour du pic.

Cousez un fil à chaque coin inférieur de la voile. Nouez l'un des fils au piton de la bôme le plus proche du mât d'artimon.

L'autre fil, le 171, passe par le piton situé à l'extrémité de la bôme puis gagne par-dessous celle-ci la poulie proche du mât montrée sur la photo.



118 H

Amenez ensuite le fil 171 jusqu'au porte-cabillots d'artimon et nouez-le au cabillot indiqué sur la figure J du plan.

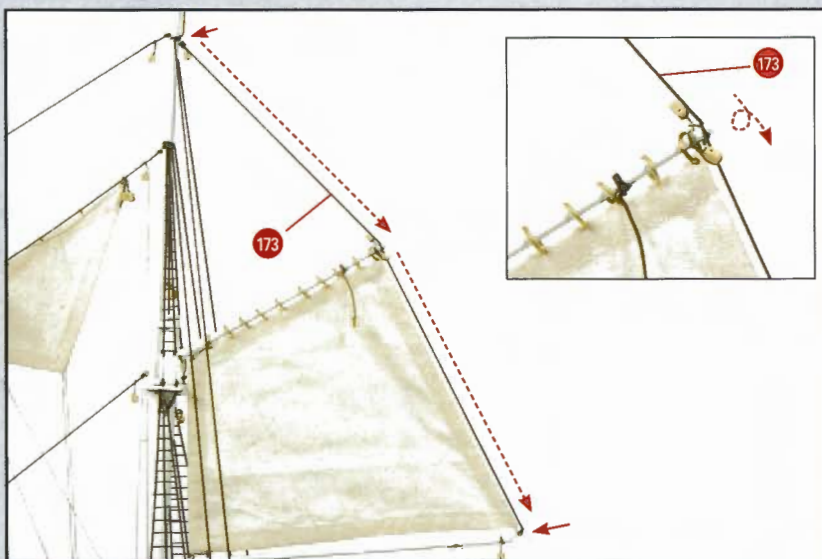




118 I

À l'extrémité de la bôme mettez en place deux poulies à estrope.

Réalisez ensuite les palans d'écoute 172 de la bôme.



118 J

Nouez la manœuvre 173 au piton situé à la partie supérieure du mât d'artimon.

Amenez-la jusqu'au pic et faites un tour autour de l'extrémité du pic puis faites-la descendre et nouez-la à l'extrémité de la bôme. Coupez l'excédent.



Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée. Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.