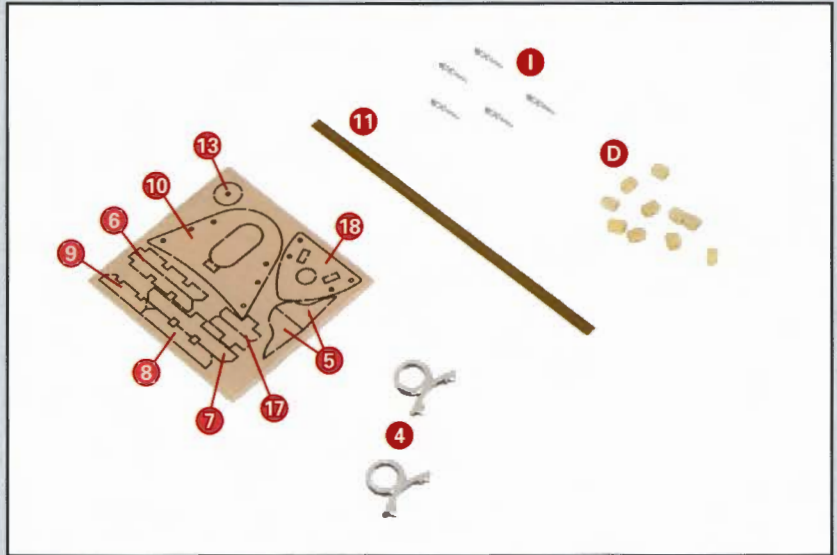


**PIÈCES FOURNIES**

- 4. Grandes drosses
- 5. Jottereaux
- 6. Barres de hune
- 7-8-9. Traversins
- 10. Hune
- 11. Chouquet
- 13. Couronnement
- 17. Barres de hune de perroquet
- 18. Hune de perroquet
- D. Poulies simples 4 mm
- I. Cabillots



**81 A**

Prenez la planchette de fourrures de gouttière de dunette fournie avec le n° 44. Avec un cutter, extrayez les deux pièces.

Poncez-les avec du papier de verre à grain fin puis teintez-les en couleur sapelli ou similaire (marron rouge).

Ajustez-les puis collez-les sur le pont de dunette comme sur la photo.

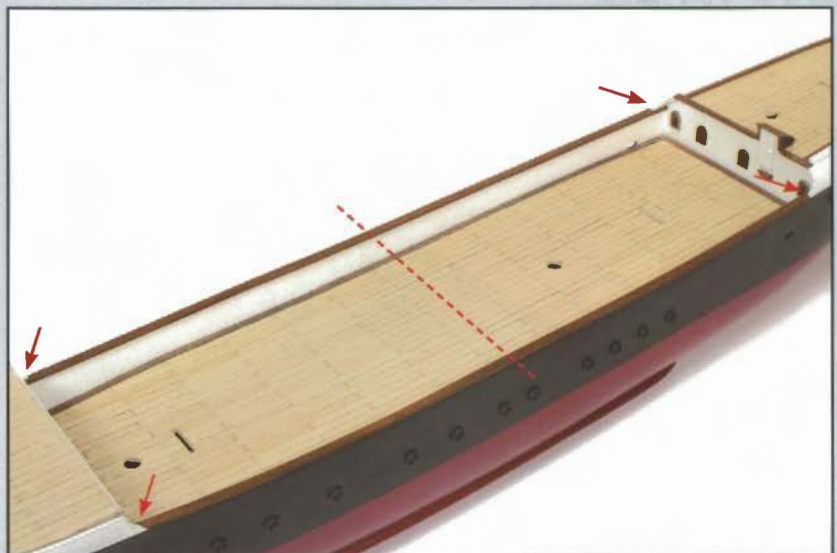


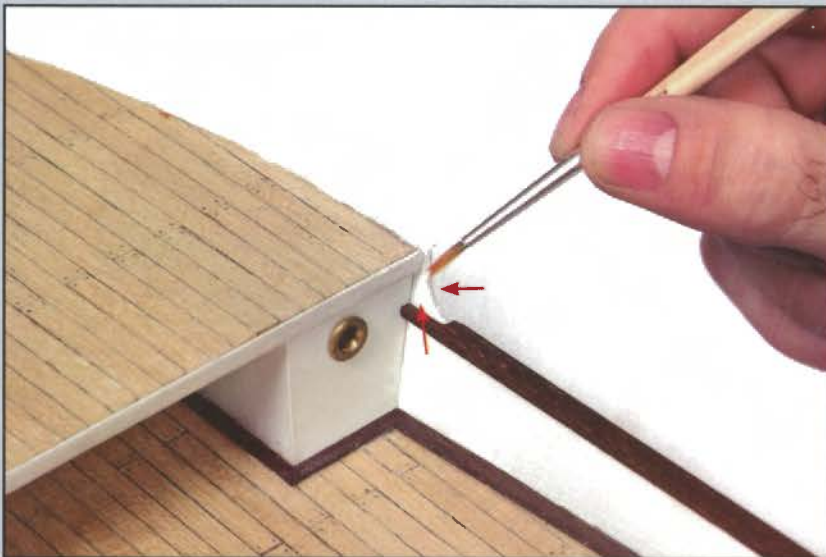
**81 B**

Teintez en couleur sapelli quatre baguettes de 2 x 5 mm fournies avec les fascicules précédents.

Coupez-les à la bonne dimension et faites un rabattement à l'une de leurs extrémités pour pouvoir les coller ensuite sur le haut des pavois comme sur la photo.

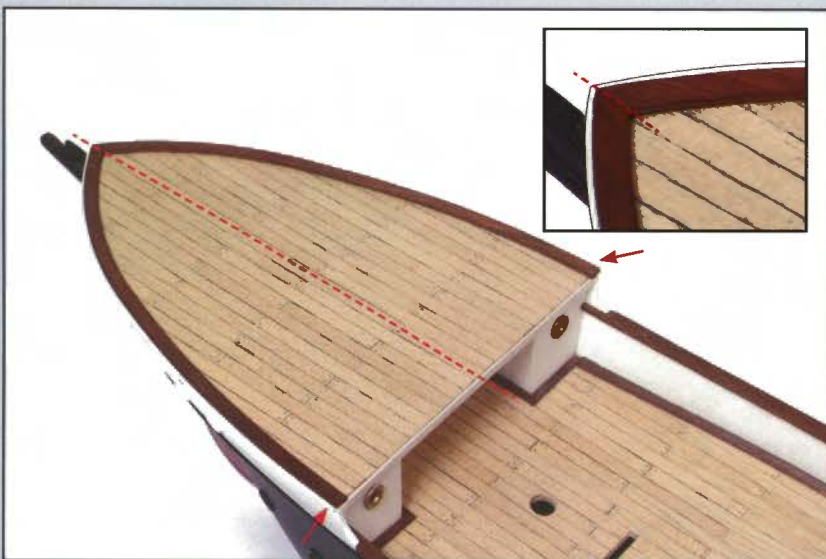
Observez les photos suivantes avant de procéder.





### 81 C

Avec un pinceau fin faites les retouches de peinture sur les pavois là où cela est nécessaire.



### 81 D

Récupérez la planchette de fourrures de gouttière du gaillard d'avant fournie avec le n° 39. Extrayez les pièces et, après les avoir poncées, teignez-les en couleur sapelli ou similaire.

Collez-les ensuite centrées sur la jonction entre le pont et la muraille.



### 81 E

Coupez un morceau de baguette de 1 x 4 mm de telle façon qu'il s'encastre entre les gouttières du gaillard d'avant comme le montre la photo.

Teintez-le ensuite en couleur sapelli ou similaire, puis collez-le définitivement.

### **81 F**

Prenez maintenant le capot de timonerie fourni avec le n° 46, poncez-le avec du papier de verre à grain fin.

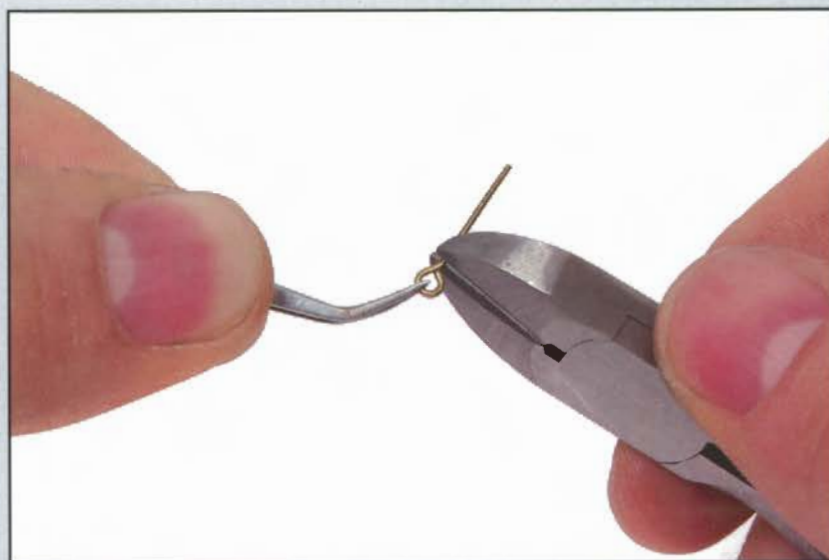
Teintez-le ensuite en couleur sapelli ou similaire, puis appliquez un vernis bouche-pores incolore et attendez qu'il sèche.

Peignez ensuite l'un de ses petits côtés en blanc.



### **81 G**

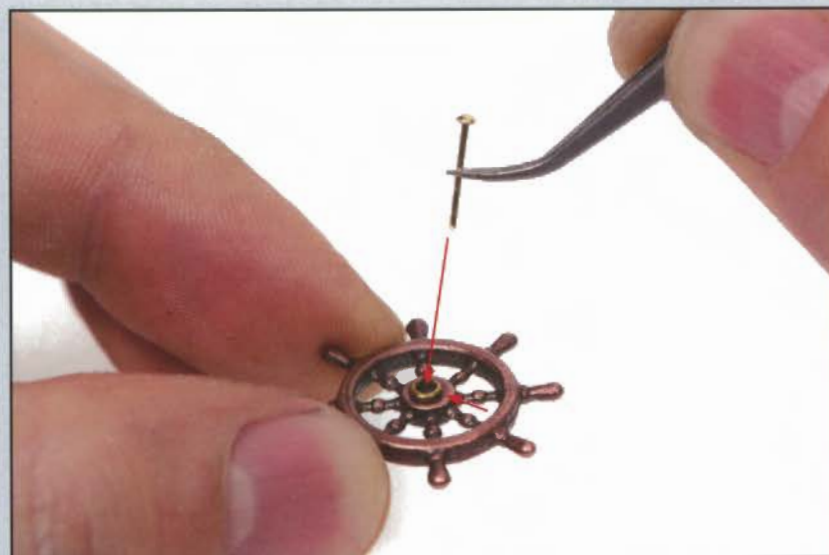
En les tenant avec une pince brucelle, coupez avec une pince coupante les tiges de deux pitons fournis avec les fascicules précédents puis dégagez et conservez les œils de ces pitons.

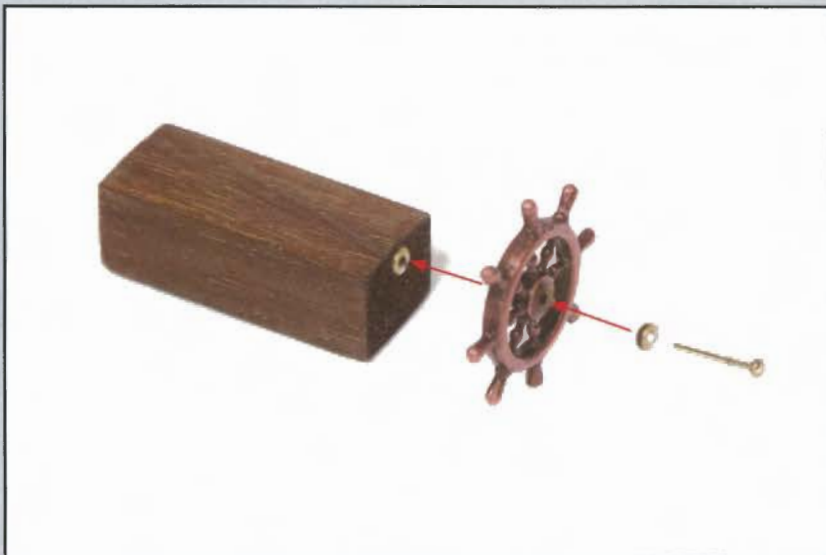


### **81 H**

Prenez la roue de gouvernail fournie avec le n° 1 et collez un des œils de piton centré sur l'orifice central de la roue.

Puis, sans la coller, introduisez une pointe fournie avec les fascicules précédents.



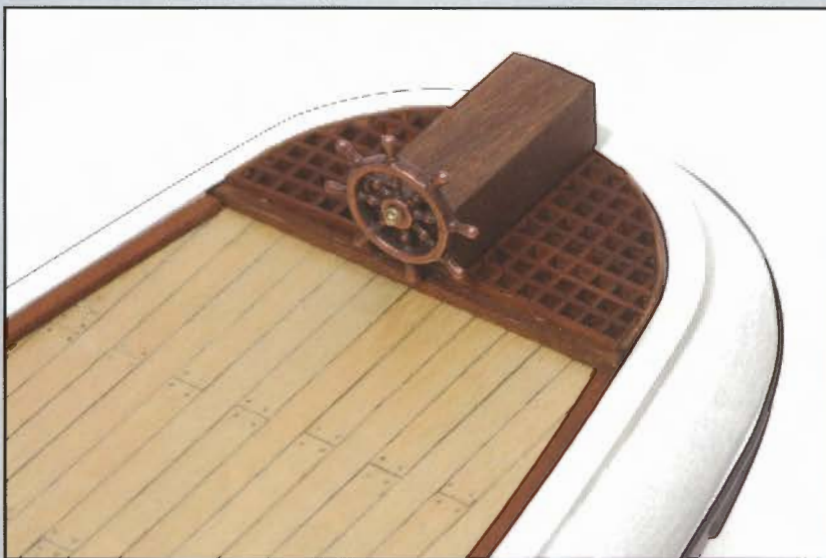


### **81 I**

Collez ensuite l'autre œil de piton sur le petit côté non peint du capot de timonerie comme sur la photo.

Présentez la roue de gouvernail avec la pointe au centre de cet œil et clouez l'ensemble.

Pour faciliter la mise en place, vous pouvez percer un trou au centre de l'anneau, y déposer une pointe de colle à prise rapide puis mettre la roue et sa pointe en place.



### **81 J**

Collez ensuite le capot de timonerie avec sa roue bien centrée sur le caillebotis du pont de dunette.

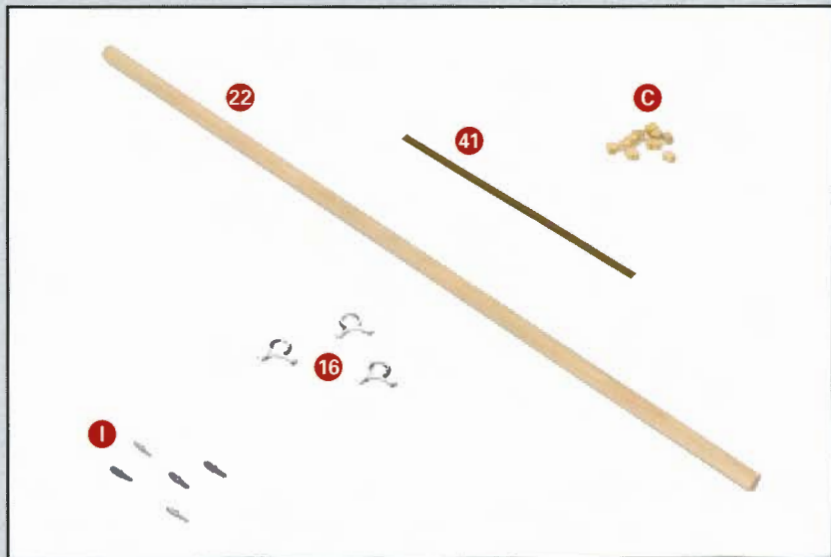


*Voici l'aspect de l'ensemble réalisé après cette phase de montage.*

*Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*

**PIÈCES FOURNIES**

- 16. Petites drosses
- 22. Vergue de misaine
- 41. Chouquet de grand mât
- C. Poulies doubles 4 mm
- I. Cabillots

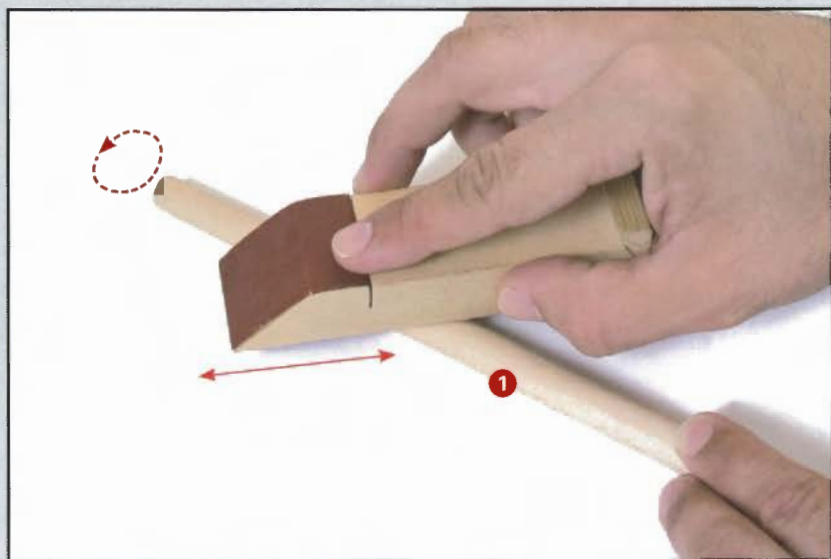


**82 A**

Avec cette phase de montage, nous commençons les mâts du bateau. Récupérez la pièce 1 (baguette de 8 mm de diamètre) et le plan du beaupré fournis avec le n° 78.

Le mât présenté sur le plan est légèrement conique. Pour réaliser cette forme, poncez la baguette avec une cale à poncer en augmentant la pression quand vous approchez de son extrémité pour en diminuer le diamètre.

Faites tourner la baguette pour uniformiser l'abrasion sur tout le pourtour. Répétez cette opération jusqu'à obtenir la forme présentée sur le plan.

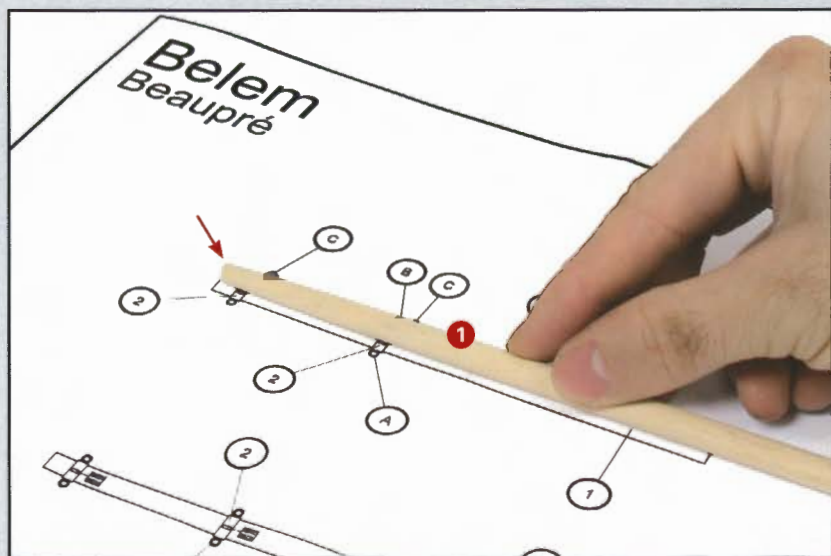


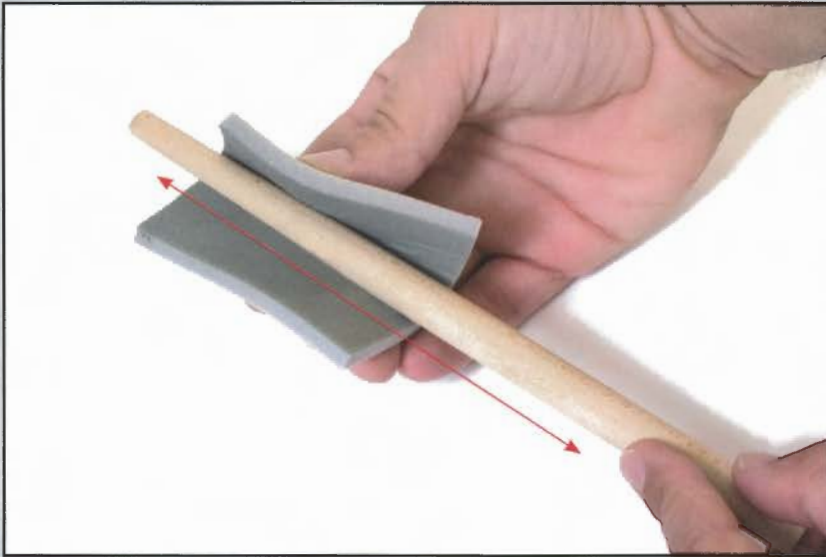
**82 B**

Présentez la baguette sur le dessin du plan pour vérifier que les diamètres et la forme coïncident.

Coupez ensuite la baguette à la longueur du dessin sur le plan.

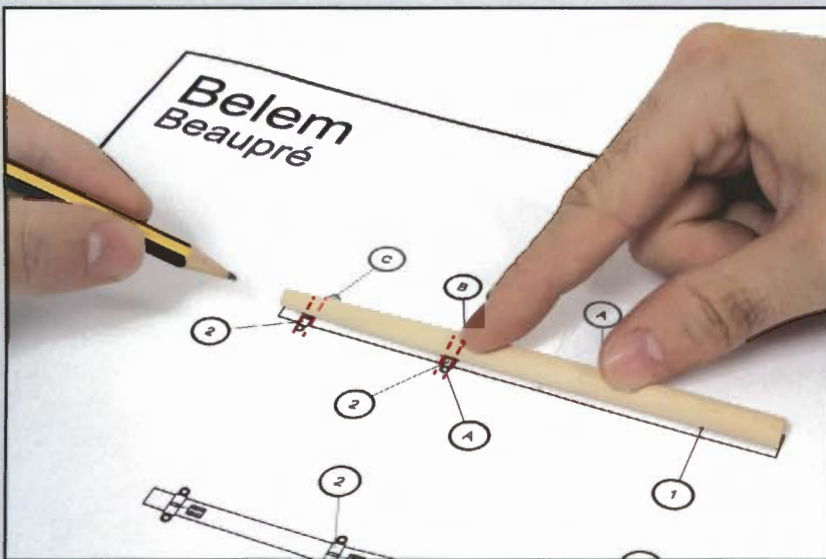
Les plans sont à l'échelle 1/1, c'est-à-dire que les pièces réalisées doivent être exactement semblables aux dessins du plan.





### 82 C

Avec du papier de verre à grain fin ou une éponge à récurer, polissez et uniformisez les surfaces de cet espar.



### 82 D

Présentez le mât sur le dessin du plan et marquez au crayon la position des cercles de beaupré (pièce 2) sur la tige.



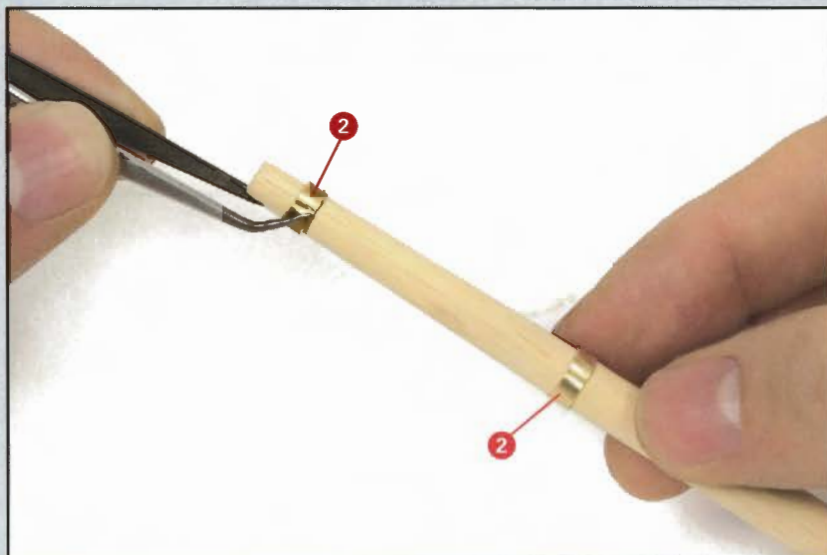
### 82 E

Récupérez la tige de laiton (pièce 2 du n° 78). Poncez-la avec une éponge à récurer utilisée pour nettoyer les casseroles.

Réalisez les ferrures en les préformant sur le mât puis coupez-les à la bonne dimension.

## 82 F

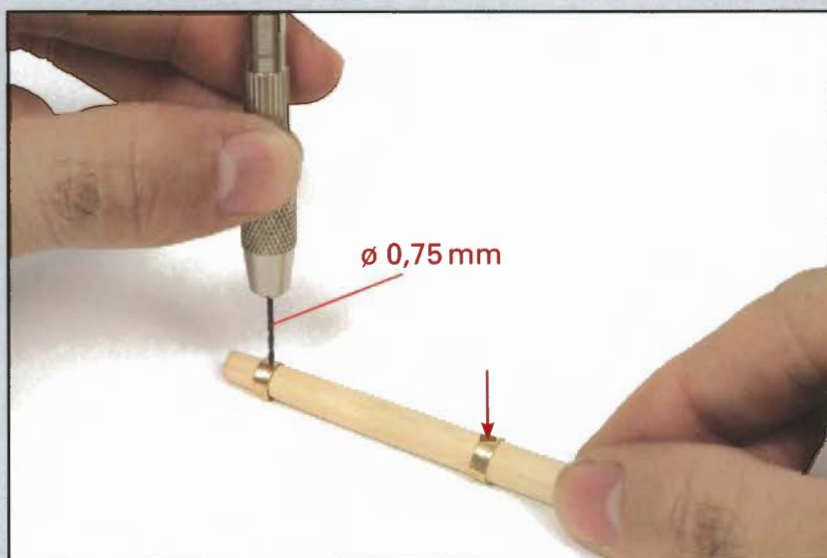
Enfilez et collez les ferrures sur le mât jusqu'aux marques faites au crayon.



## 82 G

Avec un porte-foret et un foret de  $\varnothing 0,75$  mm, faites les trous pour les pitons (voir leur localisation sur le plan).

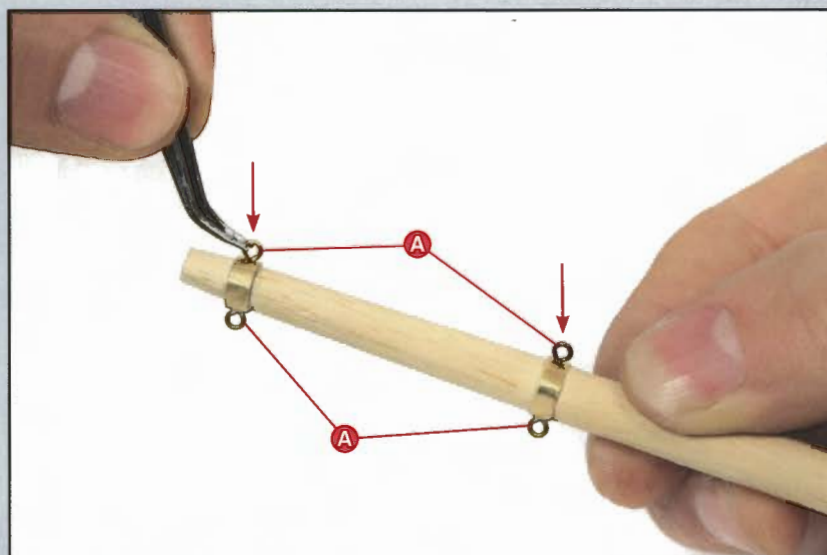
Cette opération doit être réalisée avec beaucoup de précision et en prenant son temps.

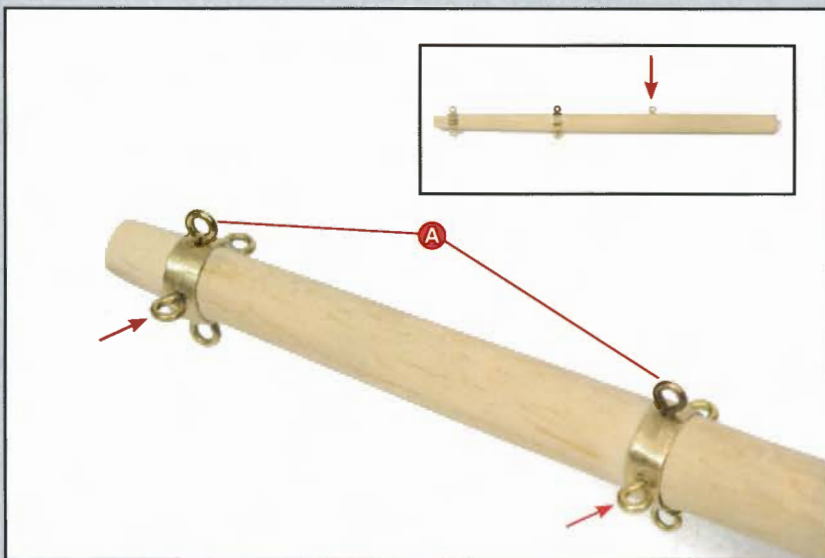


## 82 H

Récupérez des pitons fournis avec les fascicules précédents.

Ajustez leur longueur avec une pince coupante puis insérez-les et collez-les dans les cercles de beaupré comme sur la photo.

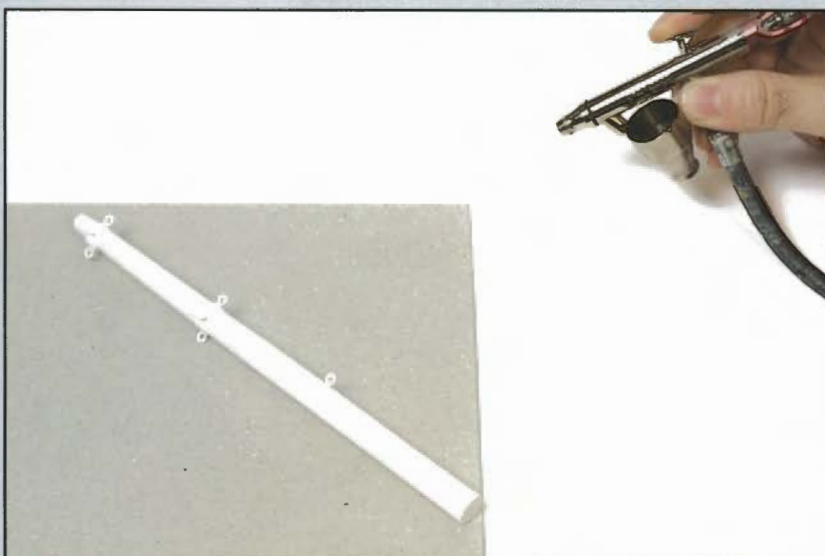




## 82 I

Insérez et collez les autres pitons en consultant le plan.

Vérifiez ensuite avec le plan que ces pièces ont été correctement mises en place.



## 82 J

Avec de la peinture blanche similaire à celle utilisée pour la coque du bateau, peignez le mât de beaupré.

Mettez-le de côté en attente de séchage.



*Voici l'aspect du mât de beaupré une fois cette phase de montage terminée.*

*Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.*