

PIÈCES FOURNIES

33. Grand mât

45. Grand mât de hune

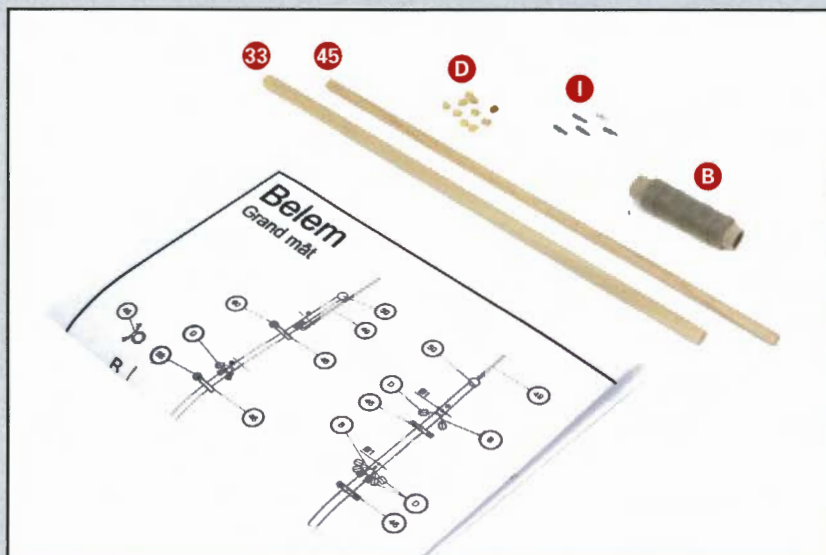
B. Estrope

D. Poulies de 4 mm

I. Cabillots

Plan du grand mât

12/10
5/5



87 A

Récupérez le mât de misaine et les vergues que vous aviez réalisés lors des phases de montage précédentes et peignez-les en blanc.

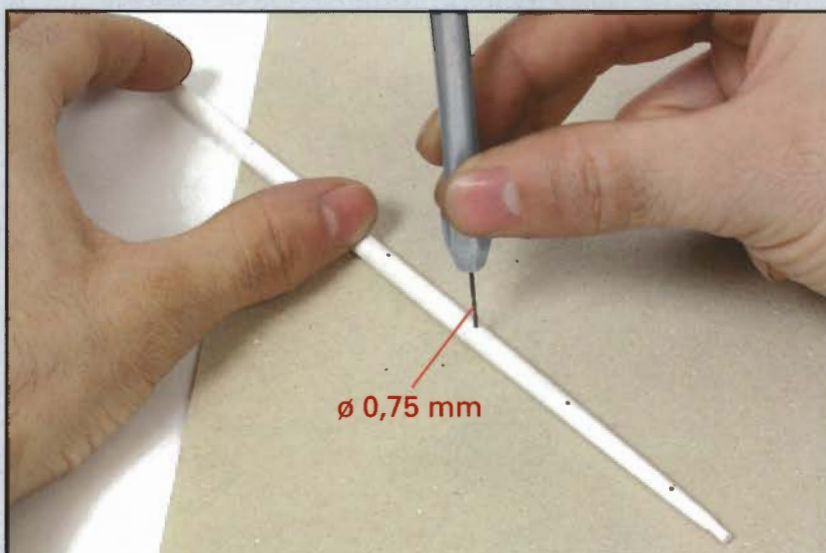
Puis mettez de côté ces pièces durant le séchage.

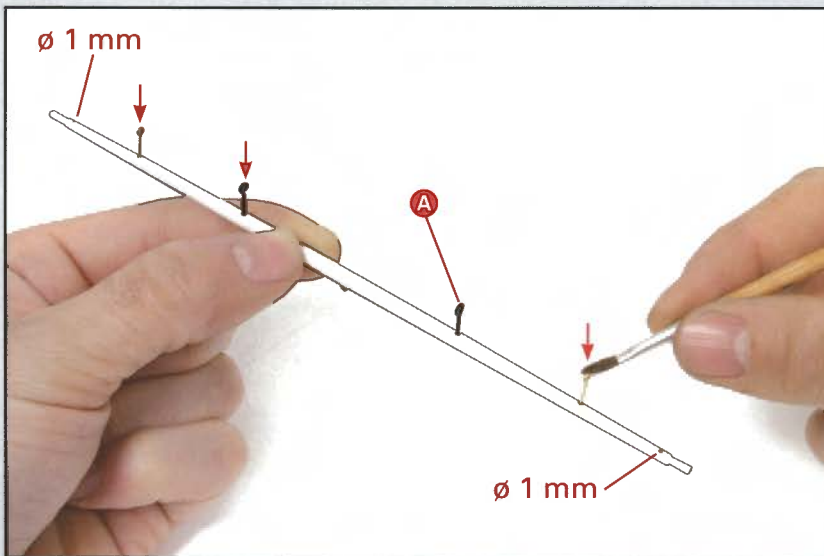


87 B

Avec un porte-foret équipé d'un foret de $\varnothing 0,75$ mm, faites des trous dans les vergues pour y insérer des pitons.

Référez-vous toujours aux dessins du plan de mât de misaine pour les situer.



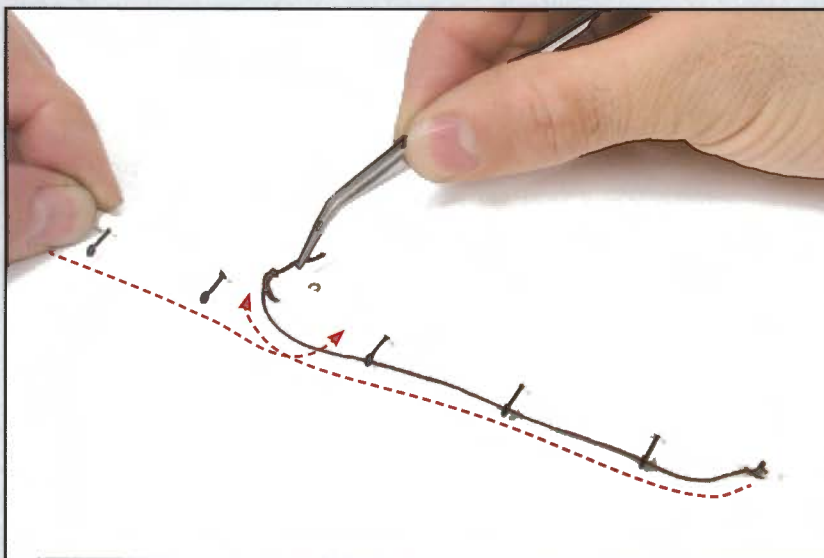


87 C

Insérez et fixez un piton dans chacun des trous des vergues indiqués par le plan.

Ensuite peignez-les en noir.

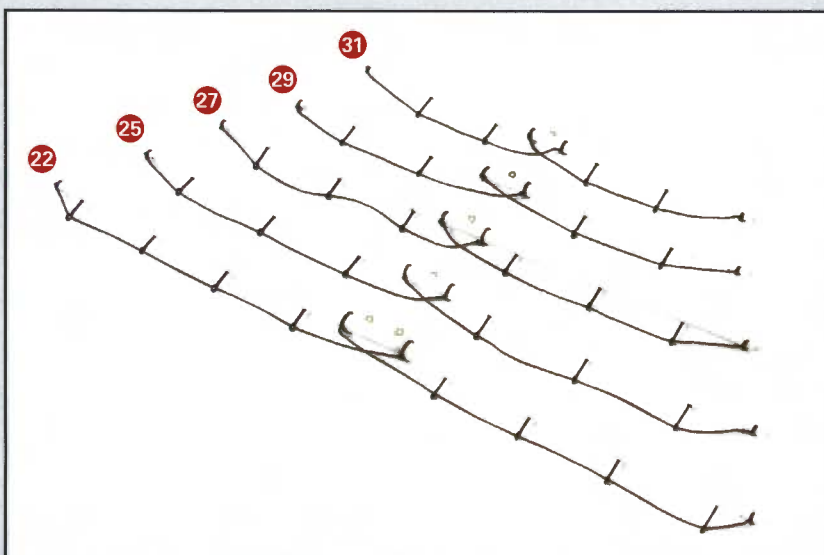
Faites aussi les trous aux extrémités des vergues avec un foret de ø 1 mm.



87 D

Avec du fil de ø 0,50 mm, réalisez et mettez en place les marchepieds des cinq vergues du mât de misaine.

Appliquez de la colle pour empêcher le fil de se dénouer, ensuite coupez les excédents de fil.



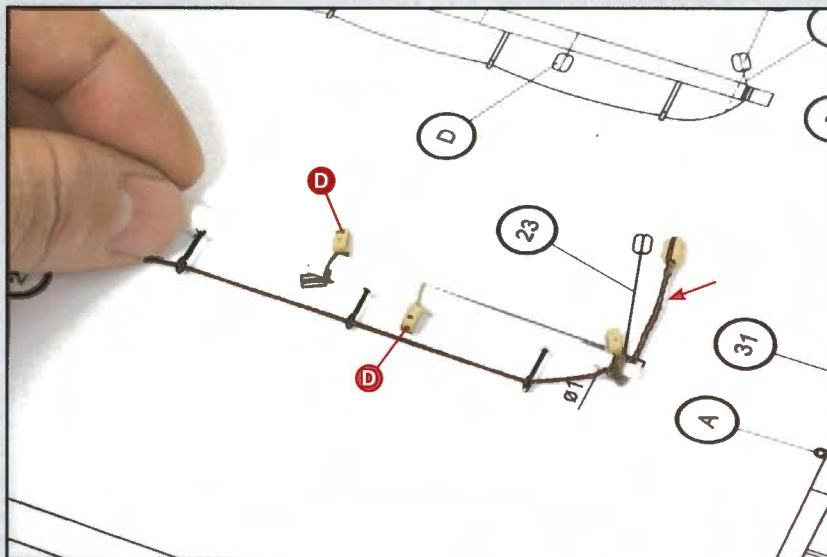
87 E

Observez sur la photo comment doivent se présenter les cinq vergues avec les pitons et les marchepieds mis en place.

87 F

En suivant les indications du plan et en faisant attention aux épaisseurs et aux couleurs des fils, réalisez les estropes des poulies simples et des poulies doubles.

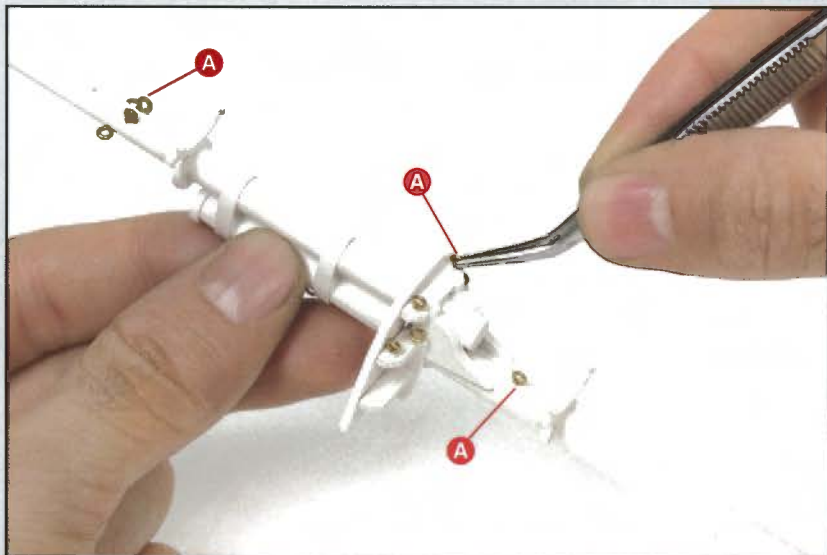
Puis mettez-les en place sur les vergues.



87 G

Dans le mât de misaine faites aussi les trous montrés par le plan et sur la photo, puis mettez en place des pitons.

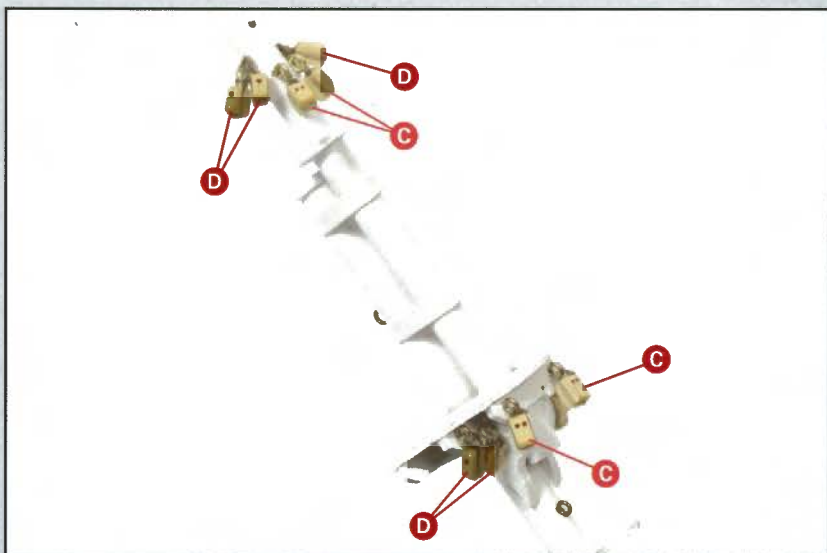
Il est très important de bien observer les photos et les dessins du plan pour ne pas vous tromper.

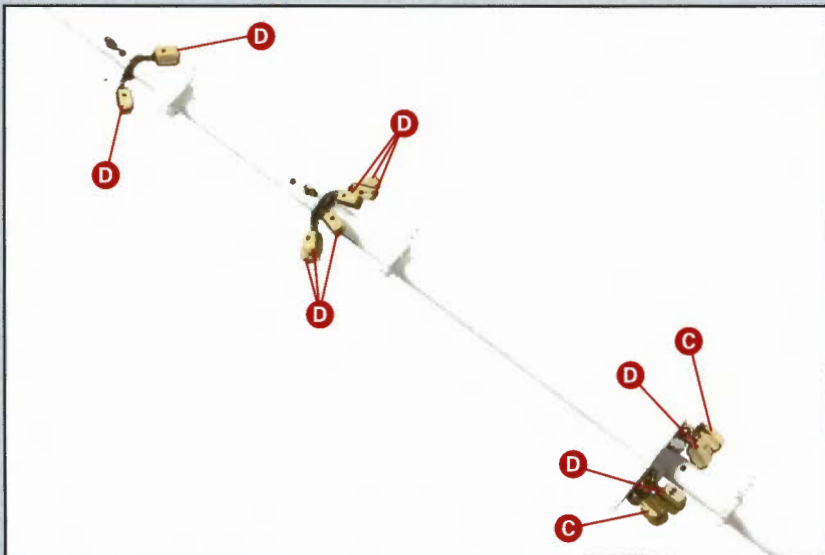


87 H

Ajoutez au mât de misaine les estropes des poulies simples et doubles indiquées par le plan.

Observez attentivement les différents dessins et photos pour ne pas faire d'erreurs.





87 I

Sur cette photo, vous pouvez observer comment doivent se répartir les poulies simples et doubles de la partie supérieure du mât.

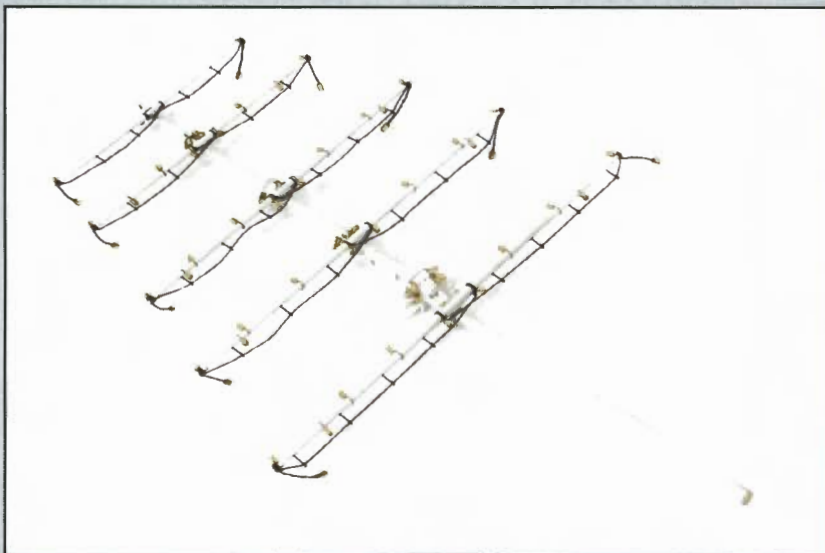


87 J

Faites des trous dans la partie arrière des vergues et fixez-les sur le mât de misaine en vous servant des drosses.

Assurez-les avec de la colle à prise rapide.

Observez la répartition des vergues sur le plan.

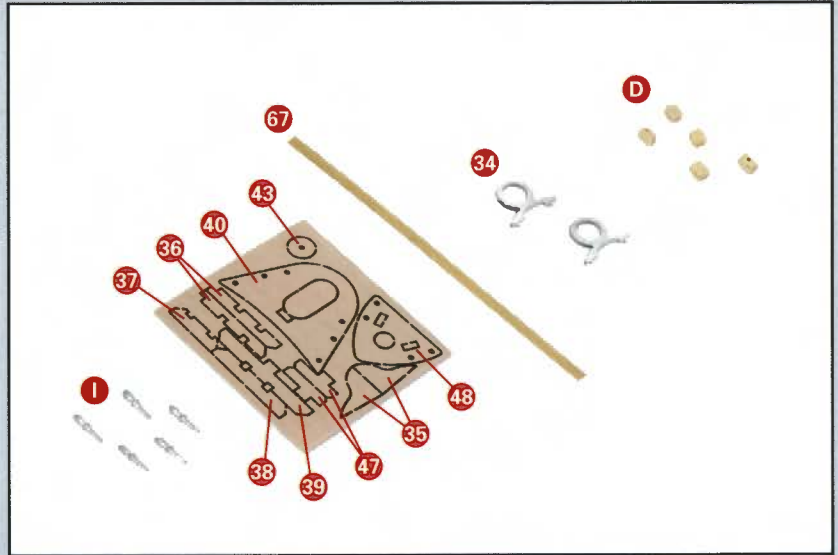


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

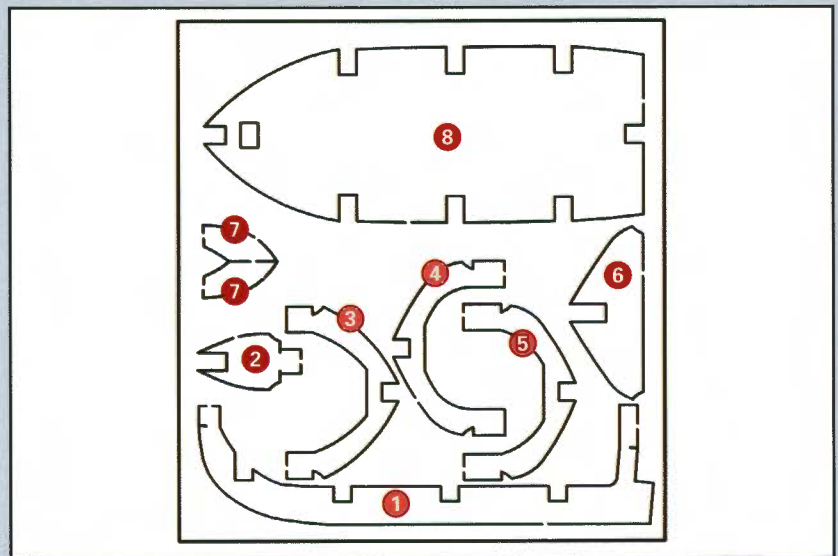
- 34. Grandes drosses 2/0
- 35. Jottereaux
- 36. Élongis
- 37. Barre de hune
- 38. Barre de hune
- 39. Barre de hune
- 40. Hune
- 43. Couronnement
- 47. Hunes de grand perroquet
- 48. Barres de grand perroquet
- 67. Chouquet
- D. Poulies de 4 mm 8/5
- I. Cabillots 4/5



88 A

Prenez la planchette de l'embarcation à coque rigide fournie avec le n° 70.

Observez sur la photo la répartition et la numérotation des pièces contenues dans la planchette.



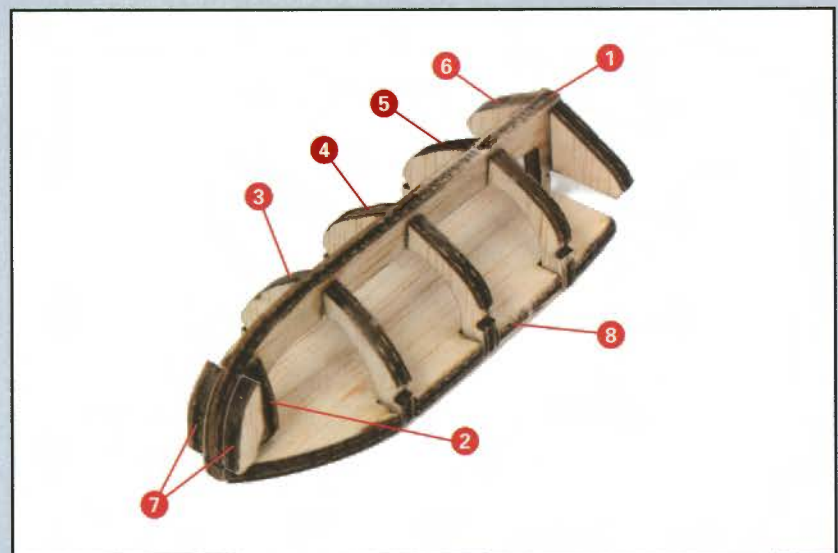
88 B

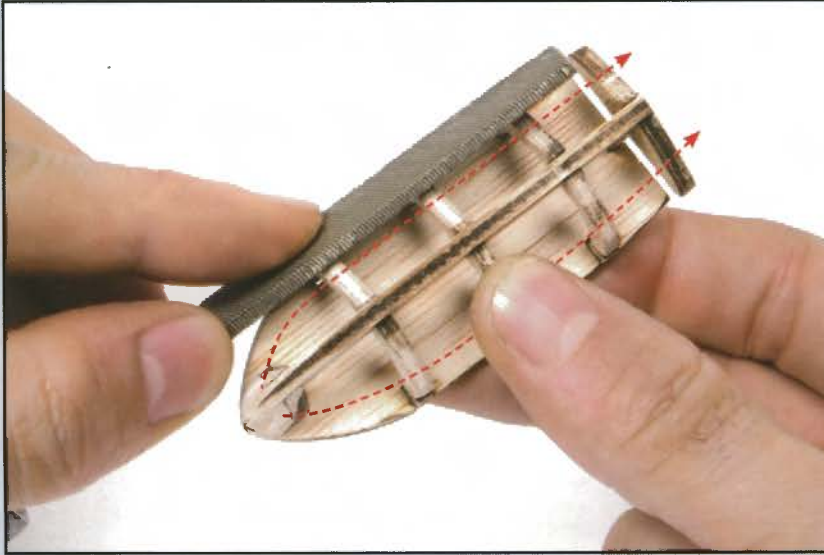
Avec un cutter extrayez avec soin toutes les pièces ; veillez à ne pas les casser car elles sont très fragiles.

En suivant l'ordre numérique des pièces, mettez en place sans les coller les couples 2, 3, 4, 5 et 6 sur la pièce 1, qui est la fausse quille de l'embarcation.

Une fois tous les couples en place sur la fausse quille, mettez la pièce 8 destinée à assurer la cohésion de l'ensemble.

Collez ensuite les renforts de proue : les pièces 7.

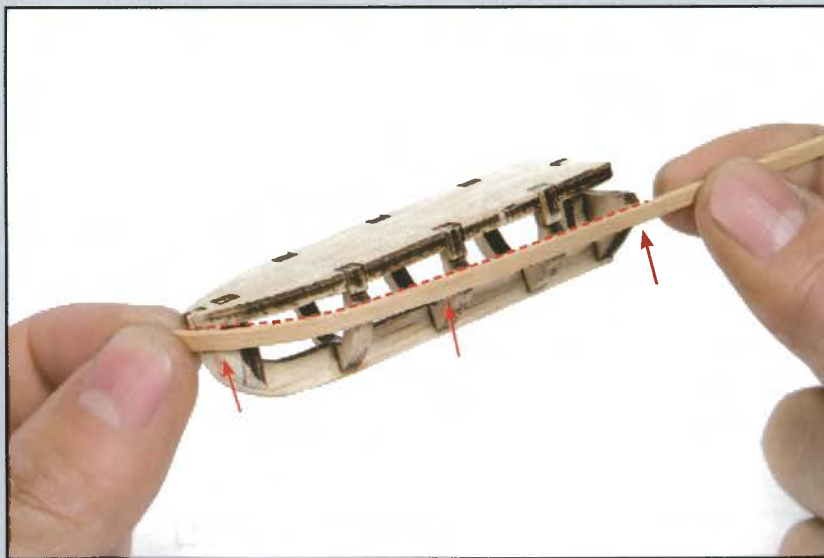




88 C

Avec une lime ou une cale à poncer, poncez l'extérieur des couples et des renforts de proue pour uniformiser leurs surfaces et faciliter ainsi la mise en place du bordage.

Ce ponçage doit être léger et progressif sans modifier les formes de l'embarcation.



88 D

Prenez les baguettes de 1 x 3 mm fournies avec les n° 70 et 71. Collez une baguette sur le flanc de l'embarcation, alignée sur les marques faites sur les couples.

Pour cette opération utilisez de la colle à prise rapide.

Coupez ensuite les excédents de baguette au ras de la proue et de la poupe.



88 E

En suivant le même procédé utilisé pour border la coque du bateau, bordez l'ensemble de l'embarcation avec des baguettes de 1 x 3 mm.

Remarquez sur la photo que vous ne devez pas coller de baguettes au-delà de la marque des couples.

88 F

Avec une scie, coupez les couples en suivant la marque. Dégagez ensuite la base de montage.

Égalisez la partie supérieure des couples avec le bordé.

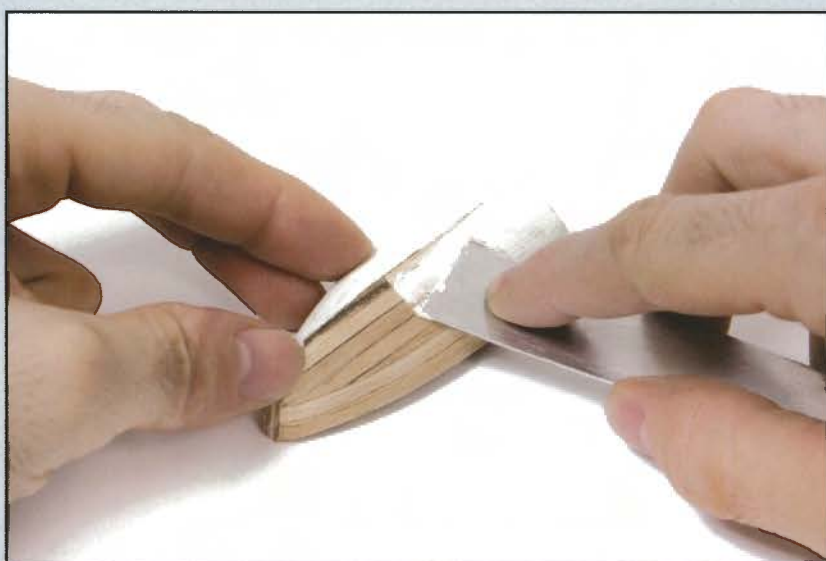
Poncez aussi toute la partie extérieure pour en égaliser la surface.



88 G

Appliquez une couche fine et homogène de mastic à bois pour colmater les espaces qui peuvent exister dans le bordé.

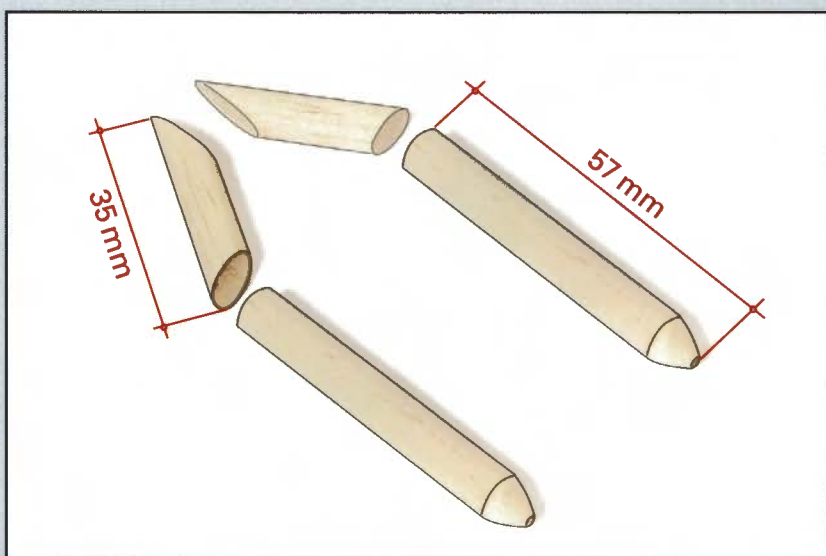
Quand le mastic est sec, poncez toute la surface extérieure de la coque pour la rendre lisse.

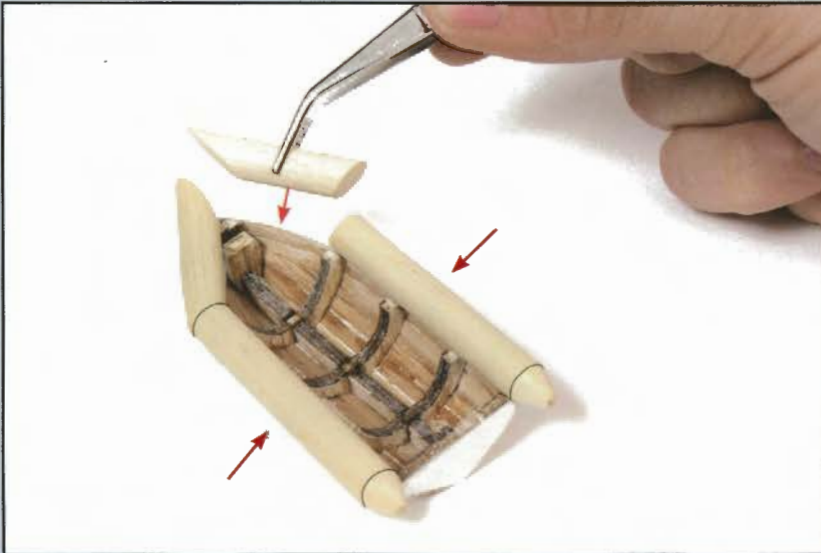


88 H

Récupérez la tige de $\varnothing 8$ mm fournie avec le n° 70 et avec une scie coupez des morceaux comme indiqué sur la photo.

Les dimensions et les formes présentées sont approximatives ; en réalité, ces tronçons doivent s'adapter à la structure de l'embarcation.





88 I

Une fois que vous avez vérifié que ces morceaux s'adaptent à la structure, collez-les.

Poncez tous les contours des pièces avec du papier de verre à grain fin pour adoucir les arêtes et uniformiser l'ensemble.



88 J

En suivant les mêmes opérations que celles suivies pour peindre le bateau, peignez maintenant cette embarcation en gris clair et noir.



Voici l'aspect de l'ensemble du mât de misaine réalisé lors de cette phase de montage.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.