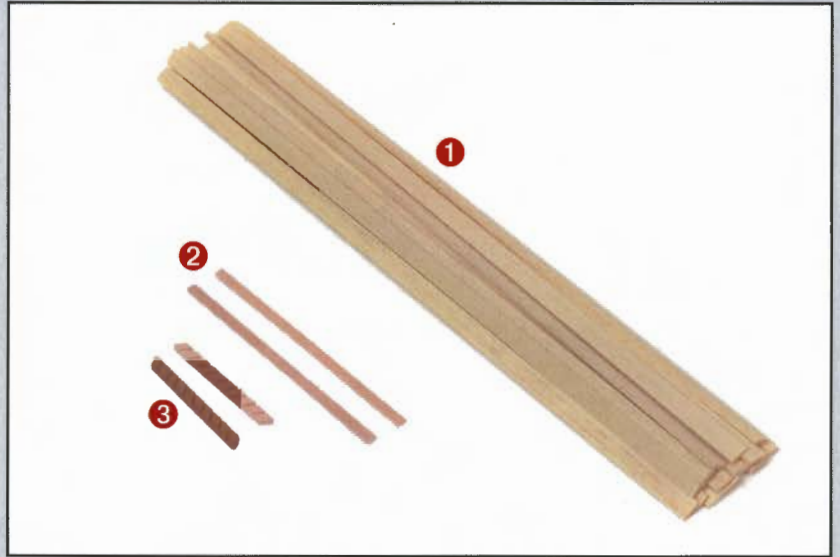


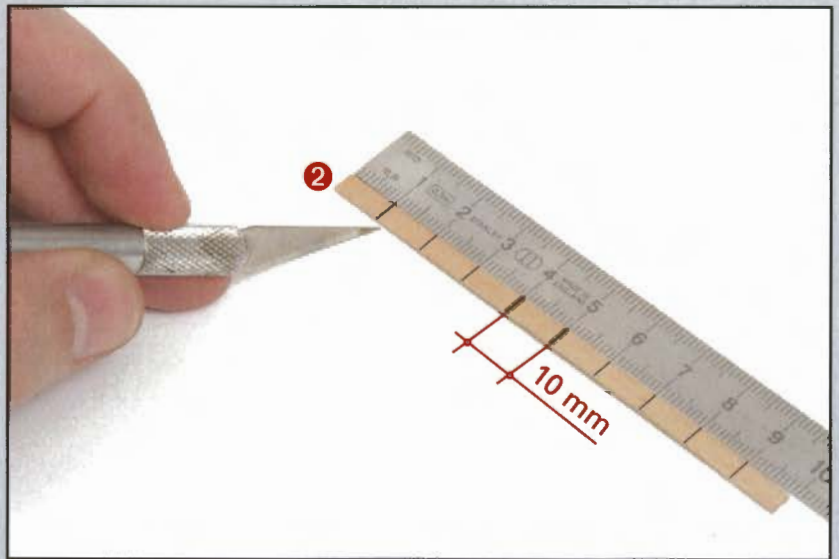
PIÈCES FOURNIES

1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Baguettes d'ayous de 1 x 4 x 100 mm
3. Montants d'échelle

**25 A**

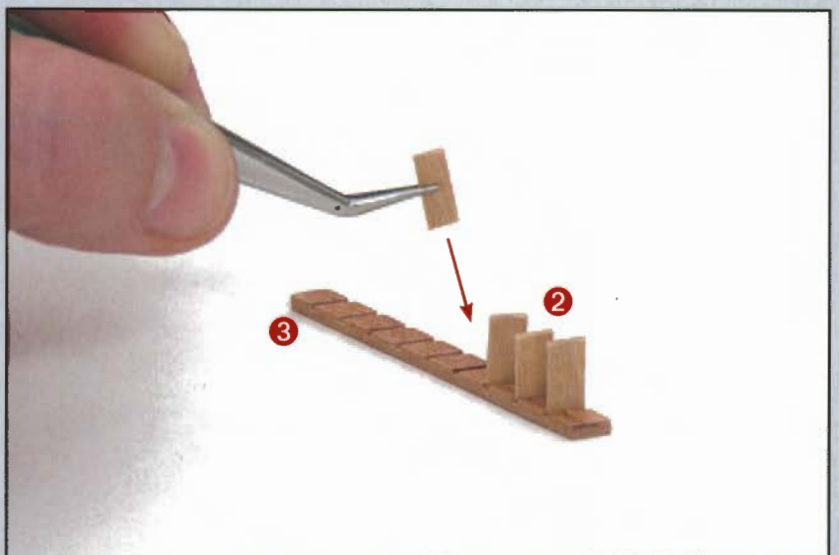
Avant de les coller, il est conseillé de teinter en marron rougeâtre toutes les pièces avec lesquelles vous allez constituer les échelles.

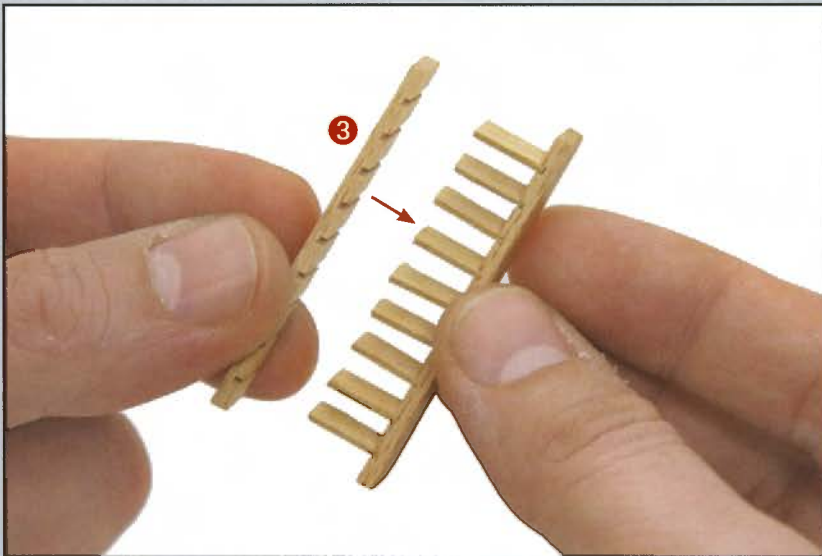
Pour réaliser les marches des échelles, coupez au préalable neuf morceaux de baguettes (pièces 2) de 10 mm chacun.

**25 B**

Prenez un montant (pièce 3) et avec des pinces collez les marches en les insérant dans les rainures du montant.

Assurez-vous que les marches font un angle de 90° avec le montant.

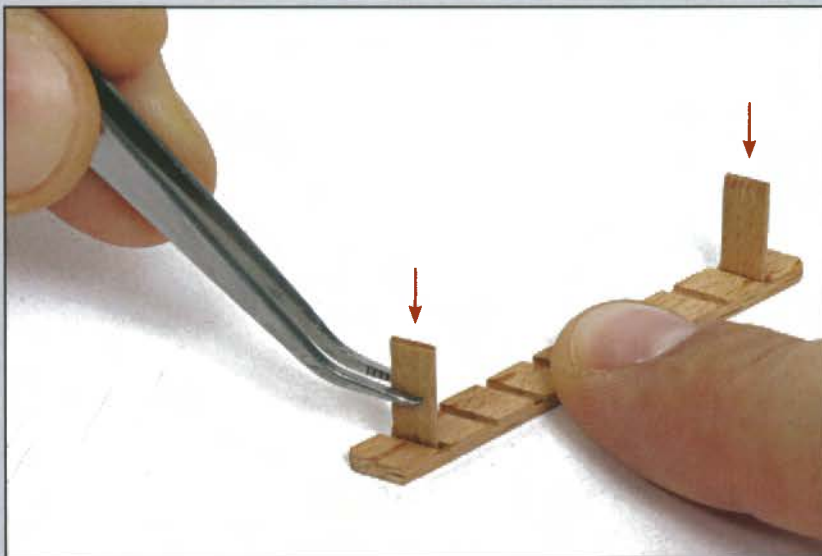




25 C

Une fois que toutes les marches sont en place, prenez l'autre montant et collez-le en insérant les marches dans ses rainures. Vérifiez que les deux montants sont bien parallèles.

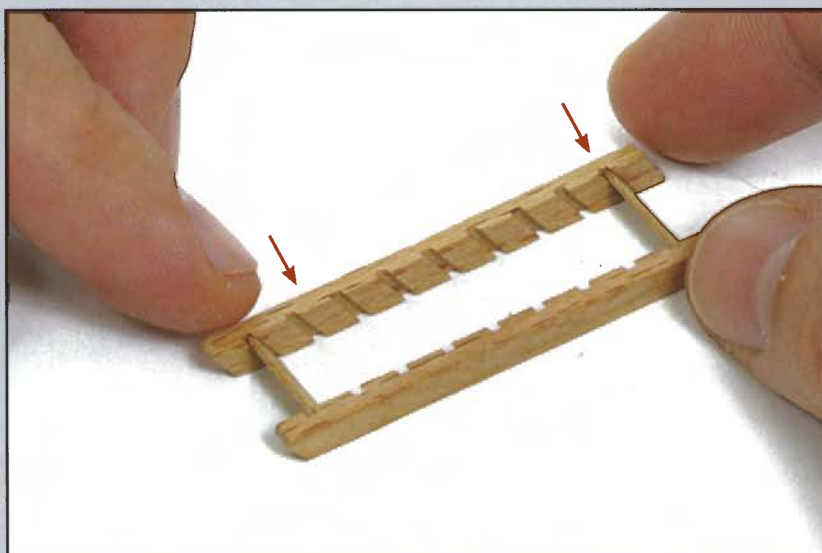
Quand l'échelle est sèche, poncez-la légèrement et vernissez-la ; puis mettez-la de côté.



25 D

Il y a une autre façon de monter les échelles. Prenez d'abord une baguette (pièce 2) et coupez neuf morceaux de 10 mm.

Collez l'une de ces marches dans la première et une autre dans la dernière rainure des montants.



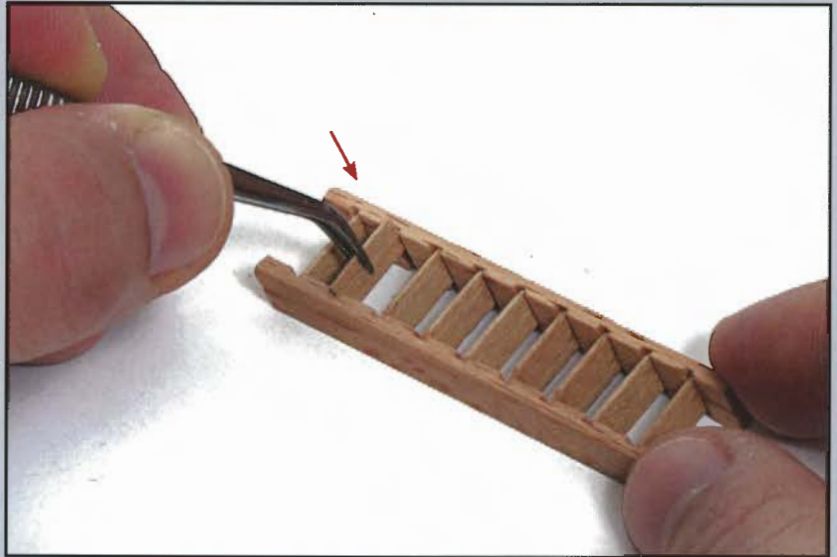
25 E

Collez ensuite l'autre montant sur les deux marches qui viennent d'être mises en place.

25 F

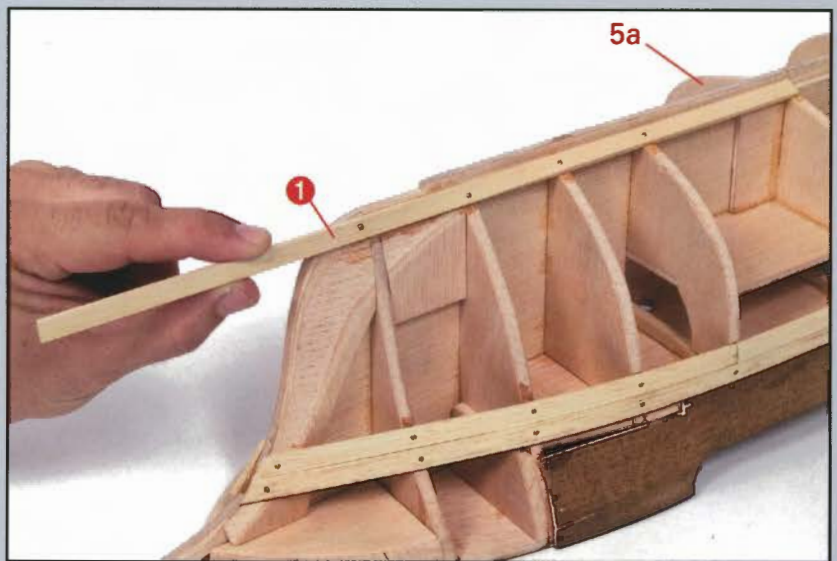
Insérez les autres marches à l'aide de pinces dans les rainures des montants.

Une fois qu'elles sont en place, collez-les avec de la colle à prise rapide.



25 G

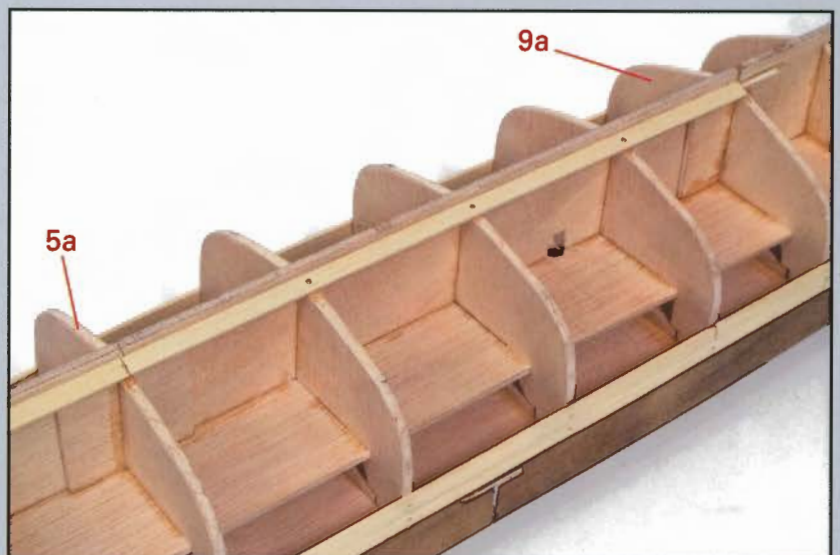
Poursuivez la mise en place du bordage de la coque. Mettez en place une baguette (pièce 1) qui ira du milieu du couple 5 et dépassera de la structure d'étrave du bateau. Fixez-la avec de la colle et des pointes, puis coupez l'excédent au ras de l'étrave.

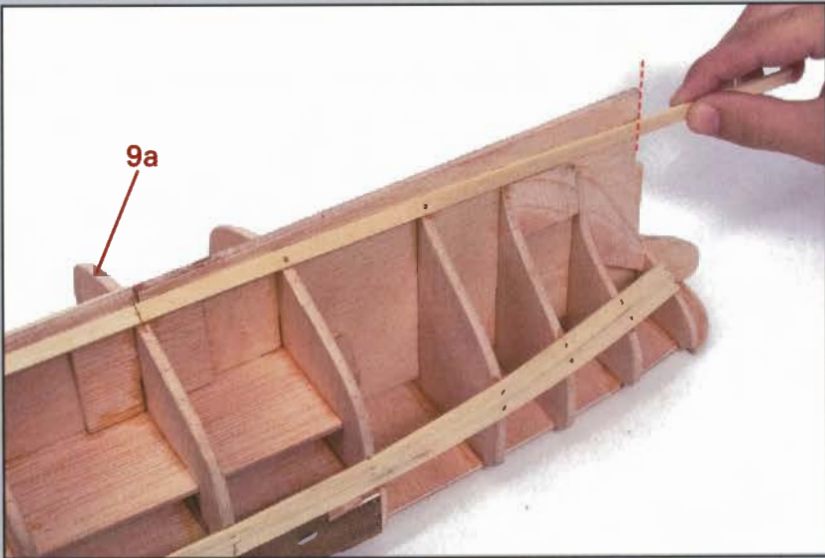


25 H

Continuez le bordage vers la poupe.

Fixez une baguette qui ira du milieu du couple 5 jusqu'au milieu du couple 9.

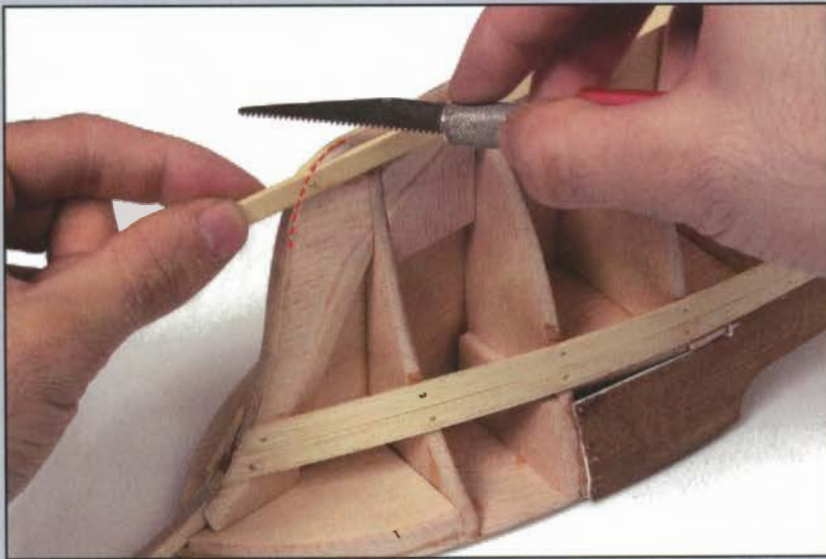




25 I

Pour terminer, fixez une baguette qui ira du milieu du couple 9 et dépassera l'étambot à la poupe.

Une fois cette baguette bien fixée et collée, coupez l'excédent au ras de l'étambot.



25 J

Réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque en assurant la symétrie. Avec une scie, coupez l'excédent au ras de l'étrave comme le montre la photo.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux et les pièces restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

- 1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
- 2. Pointes



26 A

Poursuivez la mise en place du bordage de la coque. Prenez une des baguettes fournies avec ce numéro et présentez-la à la partie inférieure de la coque, du milieu du sixième couple jusqu'à la proue, et contre la rangée de baguettes mise en place le long de la fausse quille.

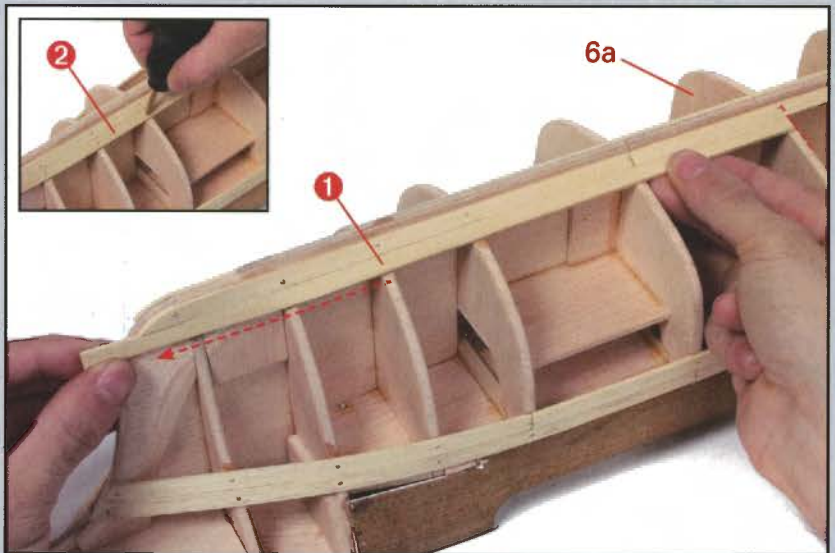
Retirez ensuite la baguette puis encollez les couples où elle s'appuiera.



26 B

Collez la baguette en l'ajustant bien à la rangée déjà mise en place.

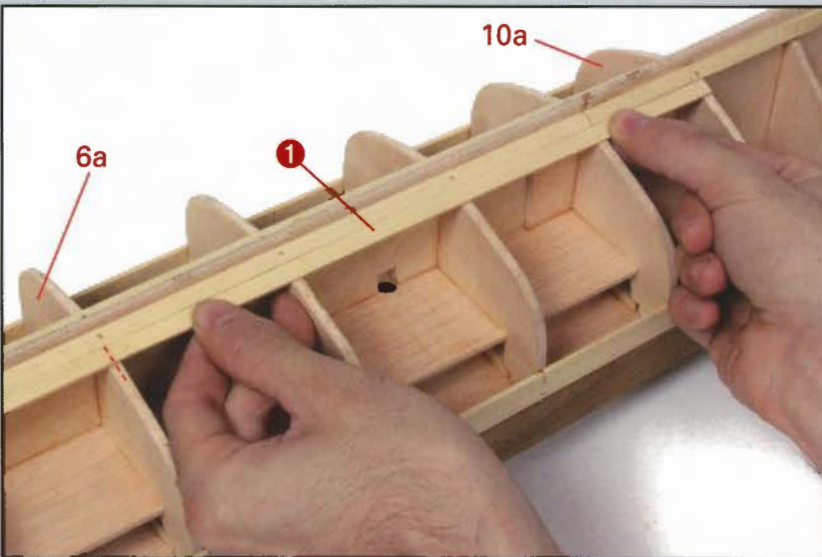
Maintenez-la avec les pointes fournies (pièces 2).





26 C

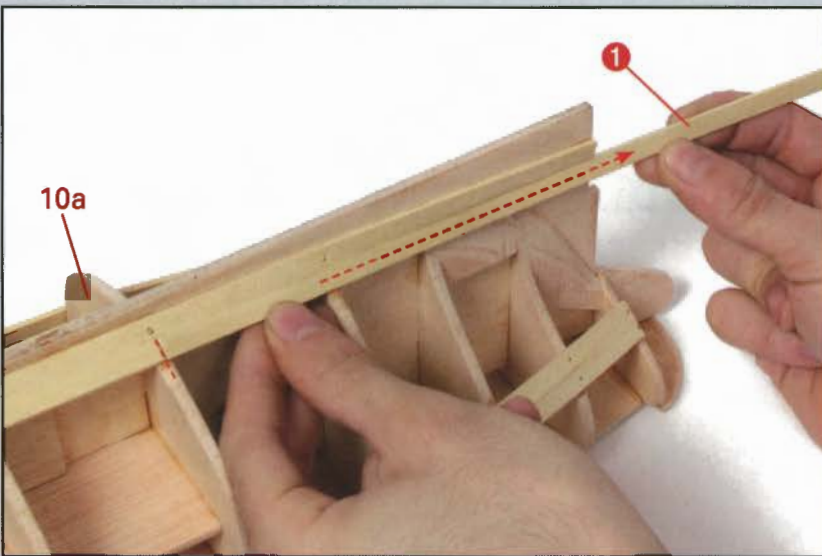
Coupez la baguette au ras de l'étrave du bateau.



26 D

Derrière cette baguette, collez une autre baguette du milieu du sixième couple jusqu'au milieu du dixième.

Clouez-la aussi avec des pointes.



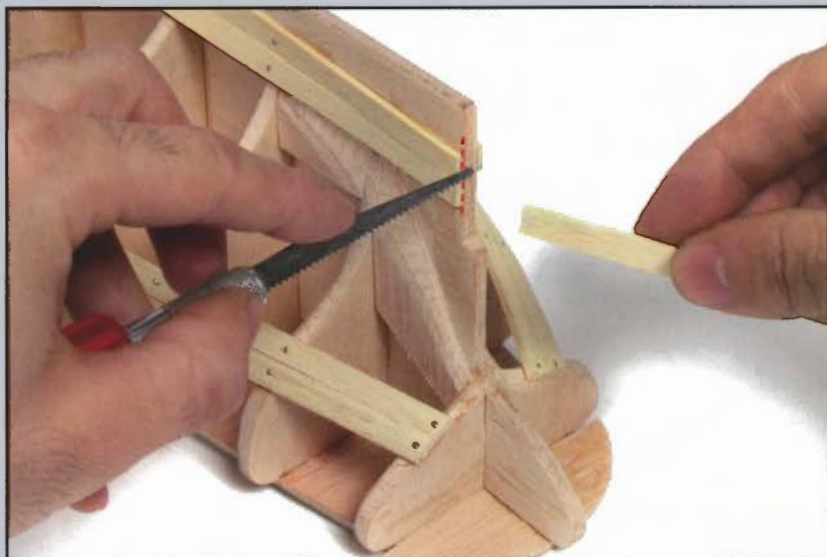
26 E

Appliquez de la colle et collez une autre baguette derrière la précédente, allant du milieu du dixième couple pour dépasser la poupe du navire.

Observez que les baguettes doivent être parfaitement jointives entre elles.

26 F

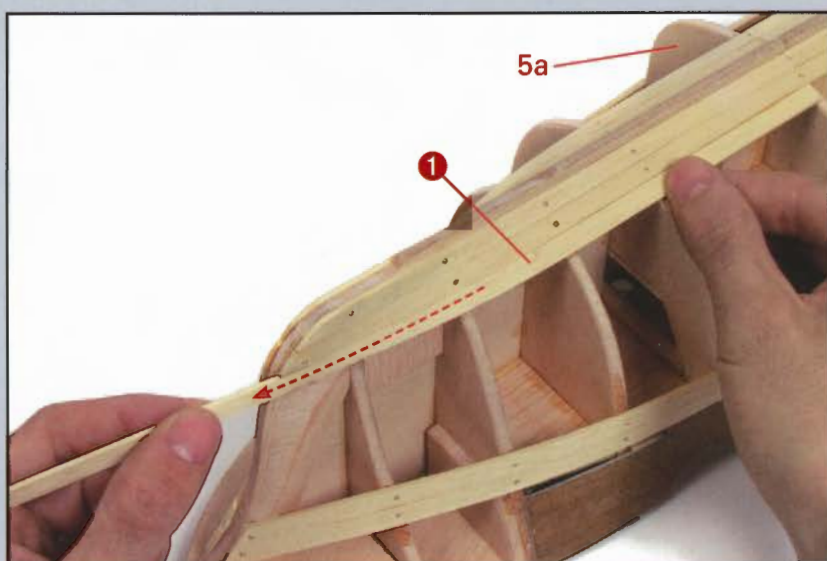
Coupez à la poupe l'excédent de baguette au ras de l'étambot.



26 G

Commencez une nouvelle rangée en collant une baguette allant du milieu du cinquième couple et dépassant à la proue du navire.

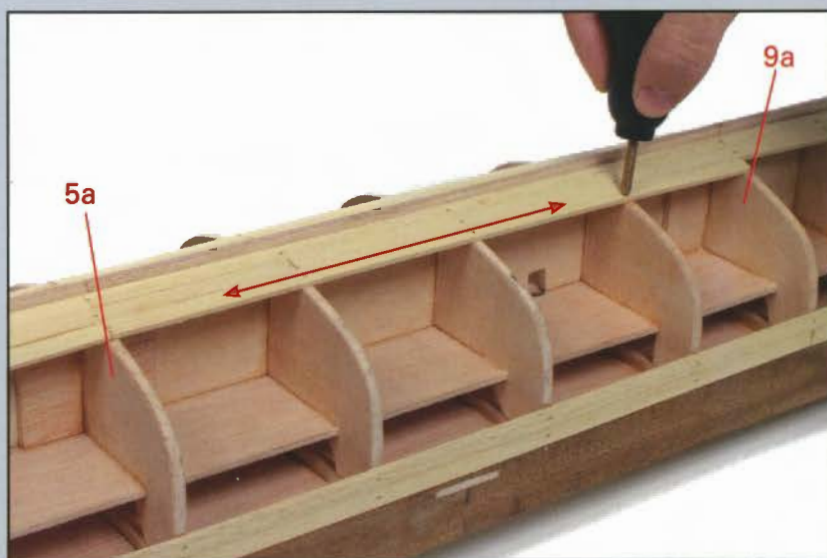
Fixez-la ensuite avec des pointes.

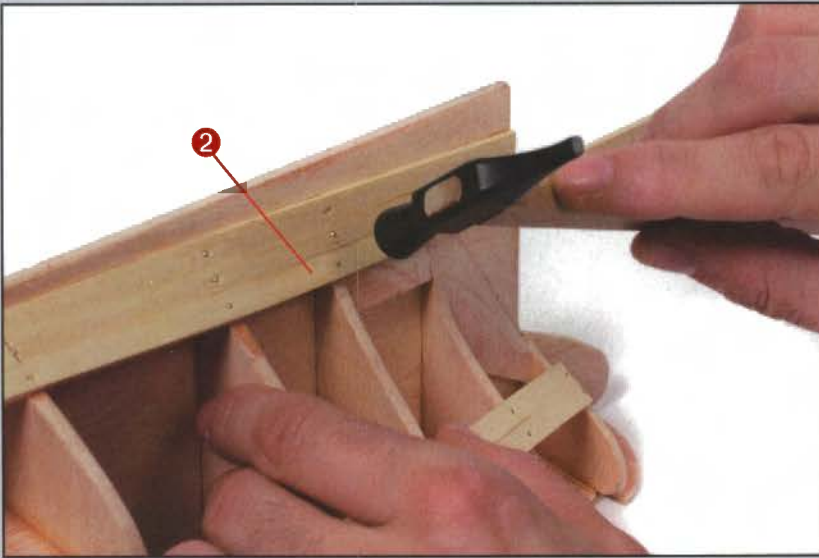


26 H

Collez une autre baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'au milieu du neuvième.

Puis clouez-la avec des pointes.





26 I

Collez et fixez une autre baguette qui va du milieu du neuvième couple jusqu'à dépasser la poupe.

Si les pointes ne sont pas suffisamment enfoncées avec le cloueur, utilisez un petit marteau.



26 J

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.

Ensuite, utilisez une cale à poncer pour poncer légèrement les extrémités des baguettes à la proue et à la poupe pour les mettre au niveau de la fausse quille.

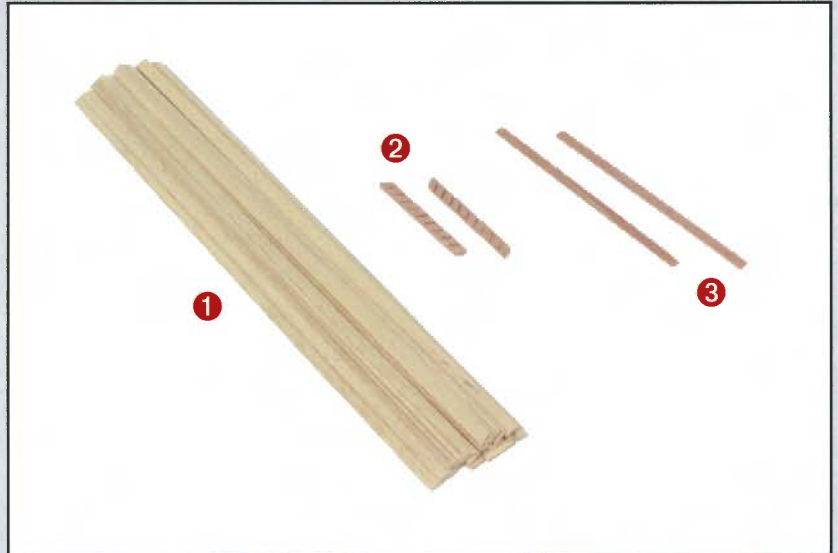


Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

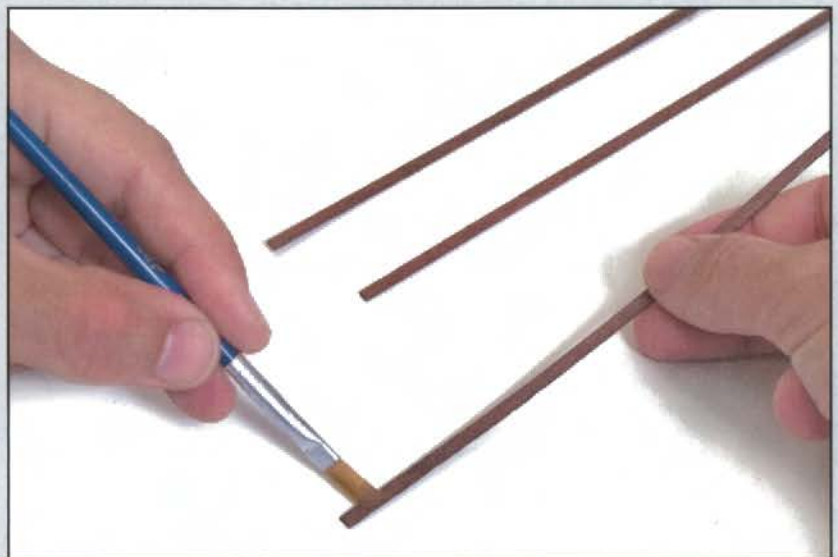
1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Montants d'échelle
3. Baguettes d'ayous de 1 x 4 x 100 mm



27 A

Prenez deux baguettes de 1 x 4 x 300 mm et trois baguettes de 2 x 4 x 300 mm fournies avec les fascicules précédents.

Poncez-les avec du papier de verre à grain fin puis teintez-les en marron rougeâtre.



27 B

Observez les photos suivantes.

Puis prenez l'une des baguettes de 2 x 4 x 300 mm et appliquez de la colle à prise rapide sur l'une de ses faces.

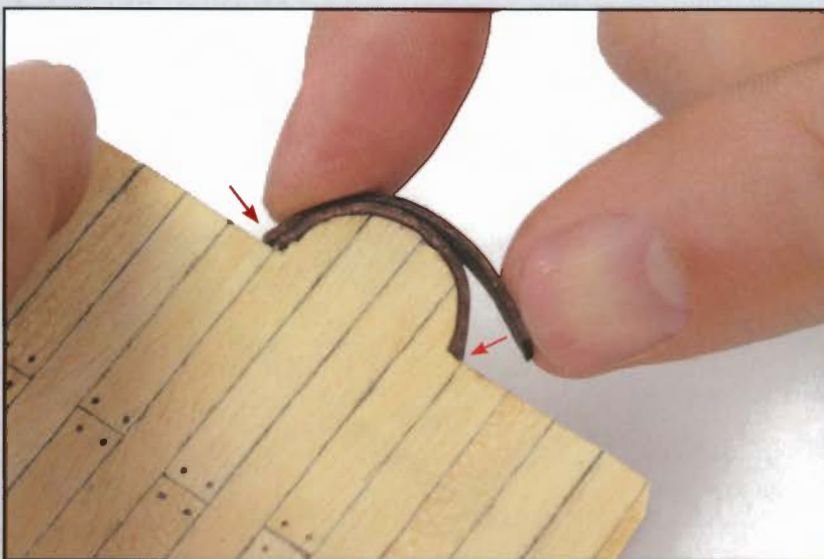




27 C

Collez cette baguette sur le chant du pont à embarcations réalisé lors du montage n° 22 puis coupez les excédents.

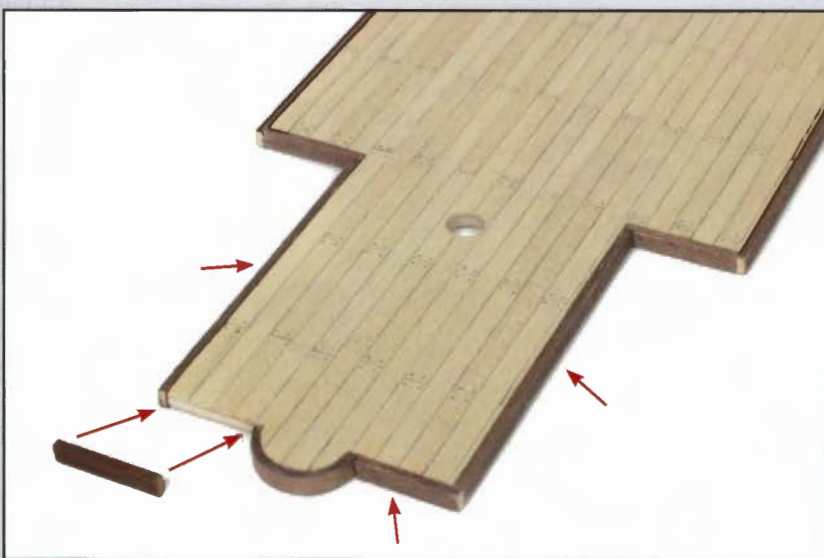
En suivant le même principe, réalisez et mettez en place les couronnements du pont montrés sur la photo.



27 D

Pour réaliser les couronnements des parties courbes du pont, collez un morceau d'une baguette que vous avez teintée à la bonne dimension.

Après avoir collé les couronnements décrits à l'étape suivante E, collez un autre morceau sur le précédent pour renforcer la liaison entre eux.



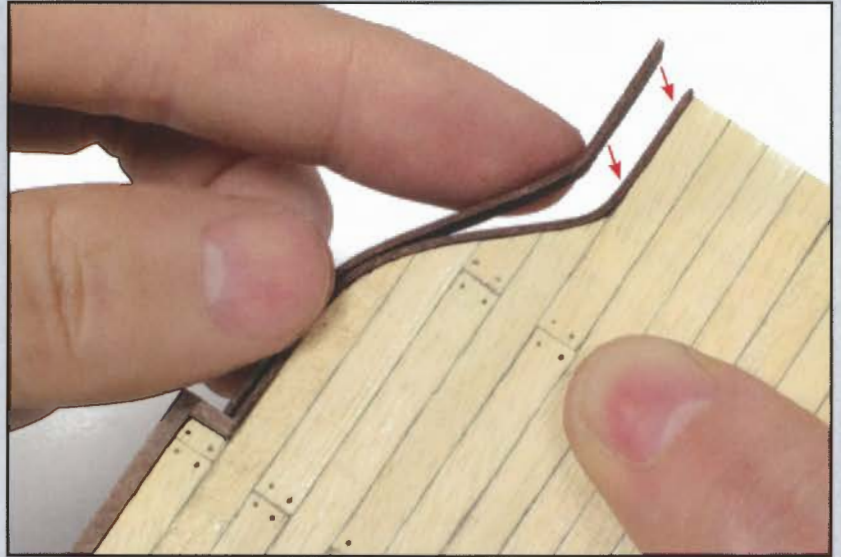
27 E

Complétez les couronnements de la partie arrière du pont avec des morceaux de baguette de 2 x 4 mm coupés à la bonne dimension.

27 F

Pour la zone courbe de la partie avant du pont, procédez de la même façon que pour la partie arrière.

Collez une baguette pour qu'elle s'adapte à la forme du pont, puis collez-en une autre par-dessus.



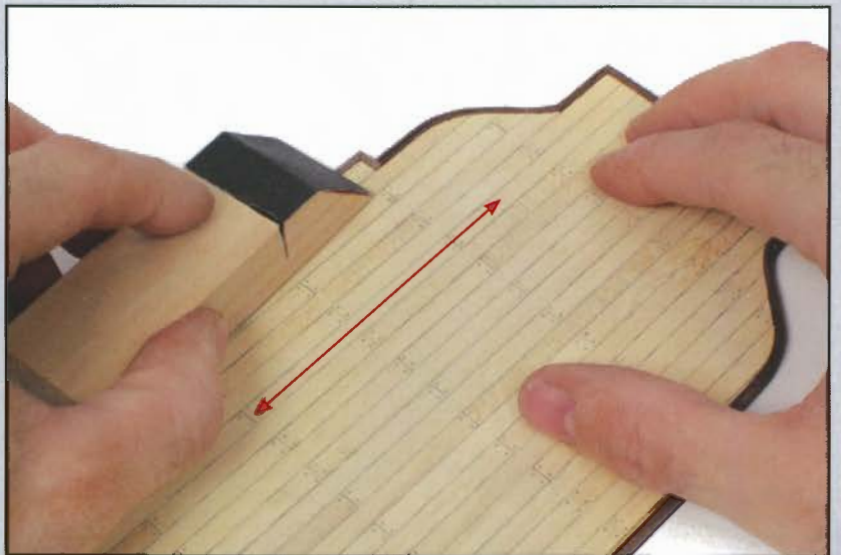
27 G

Collez les autres couronnements pour compléter tout le pourtour du pont.



27 H

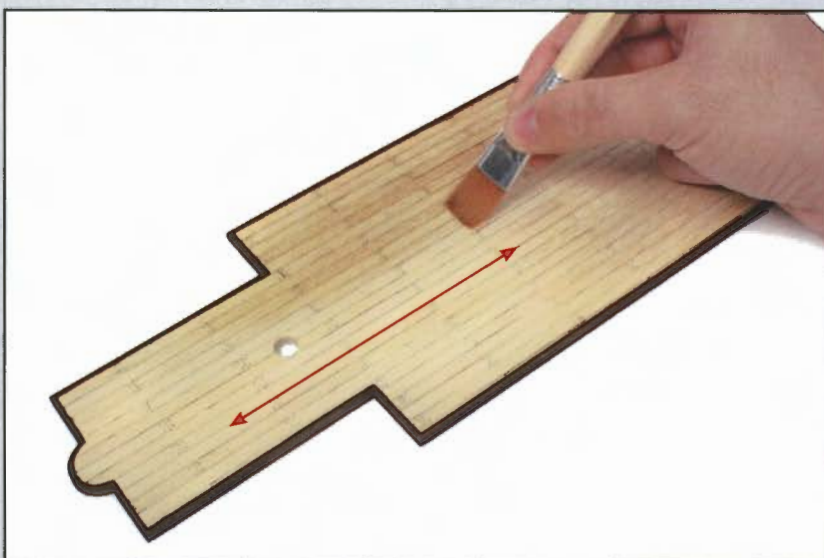
Posez le pont sur une surface plane et, avec une cale à poncer, poncez les couronnements pour les mettre à niveau du pont.





27 I

Uniquement si cela vous semble nécessaire, reprenez délicatement avec un pinceau fin la couleur du bois tout autour.



27 J

Appliquez une fine couche homogène de vernis bouche-pores incolore sur toute la surface du pont et sur les couronnements.

Après avoir poncé légèrement toute la surface, répétez cette opération couche après couche pour obtenir une bonne finition.



Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

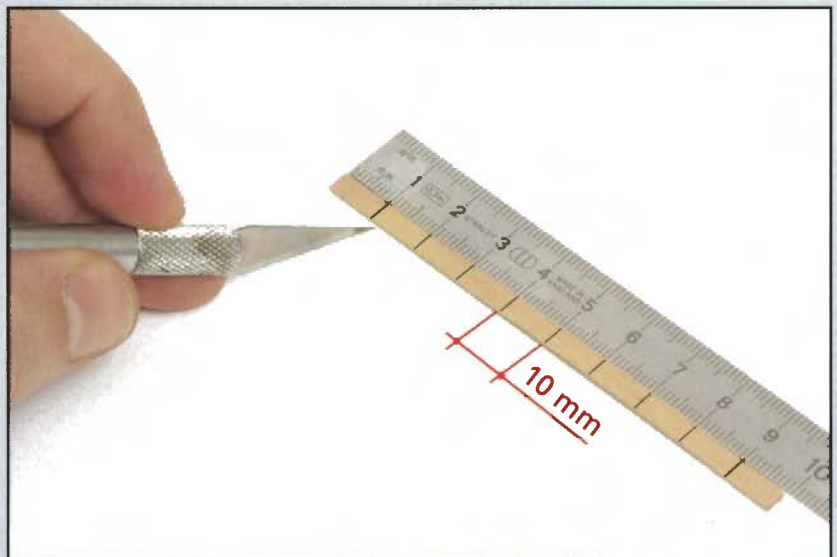
1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Pointes



28 A

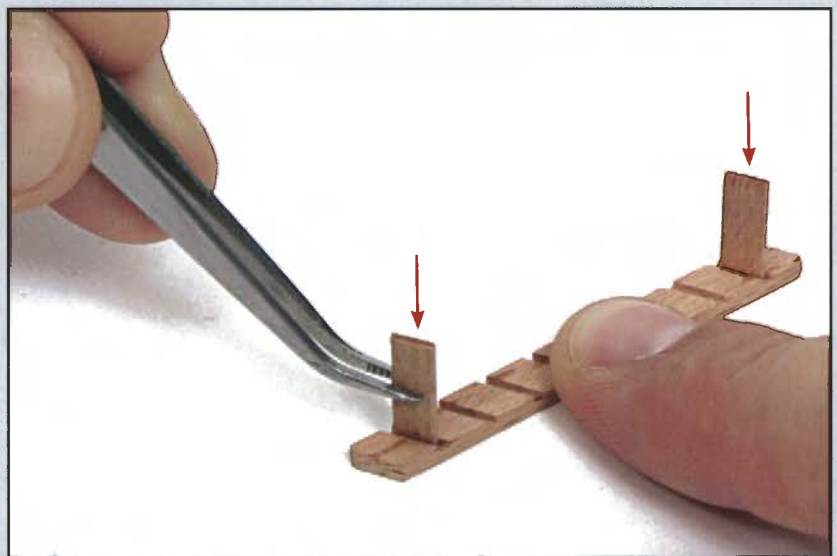
Avant de les mettre en place définitivement, il est conseillé de teinter en marron rougeâtre toutes les pièces qui vont constituer l'échelle.

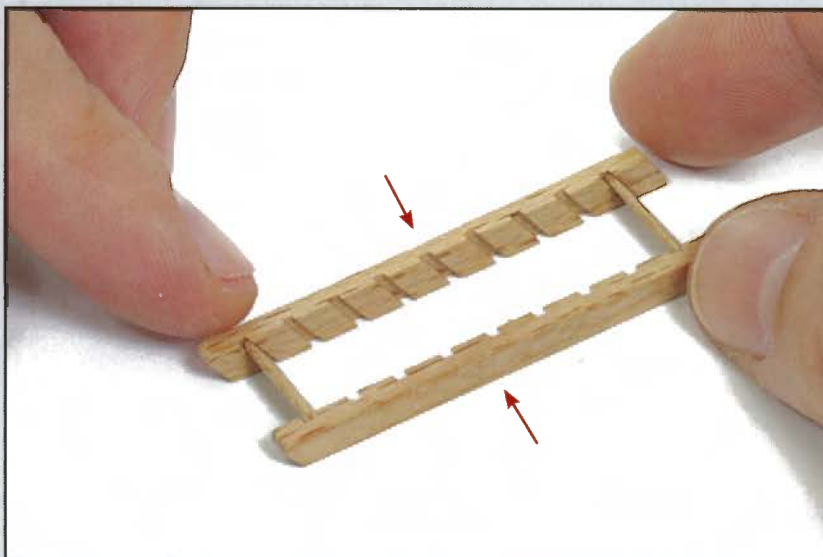
Pour réaliser les échelons, coupez au préalable neuf morceaux de 10 mm chacun dans la baguette fournie avec le numéro précédent.



28 B

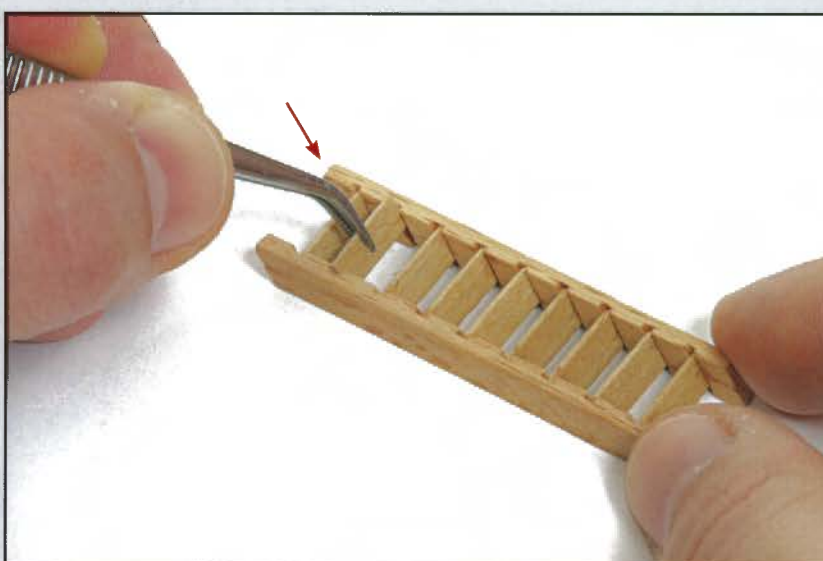
Collez un des échelons dans la première rainure et un autre dans la dernière de l'un des montants.





28 C

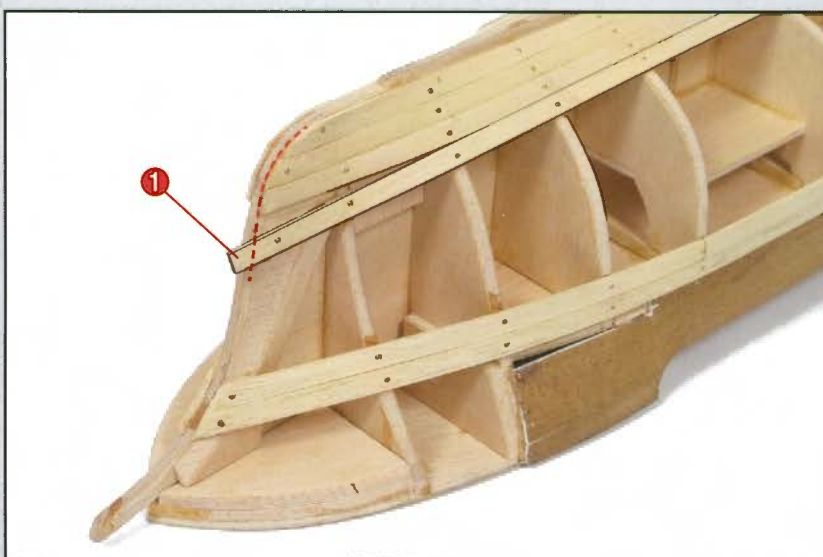
Collez ensuite l'autre montant sur l'extrémité de chacun de ces deux échelons.



28 D

À l'aide de pince, insérez les autres échelons dans les rainures des montants.

Quand ils sont tous dans la bonne position, appliquez la colle à prise rapide.



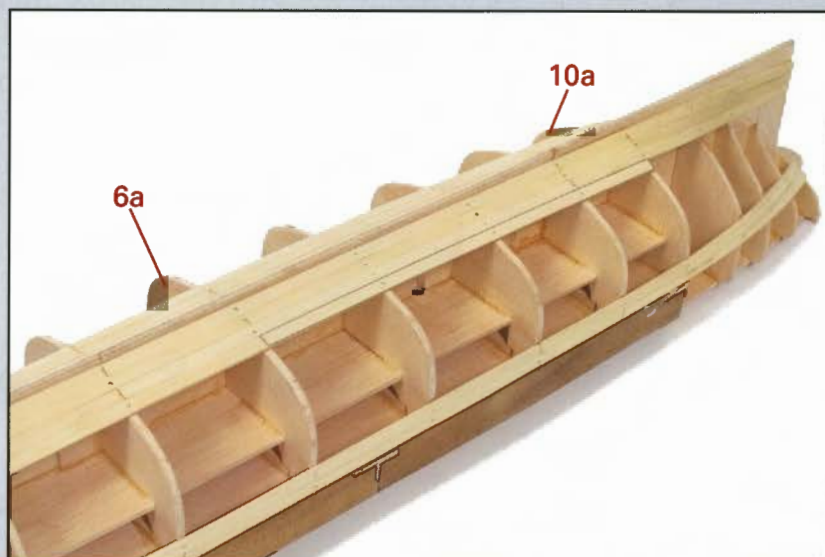
28 E

Poursuivez maintenant le bordage de la coque. Mettez en place l'une des baguettes fournies (pièce 1), sans forcer sa courbure et en laissant ainsi un espace ; il sera comblé plus tard.

La baguette doit aller du milieu du sixième couple et dépasser à la proue. Fixez-la avec des pointes et coupez l'excédent au ras de l'étrave.

28 F

Continuez de border vers la poupe en mettant en place une baguette qui va du milieu du sixième couple jusqu'au milieu du dixième.



28 G

Puis mettez en place une baguette qui va du milieu du dixième couple pour dépasser à l'étambot.

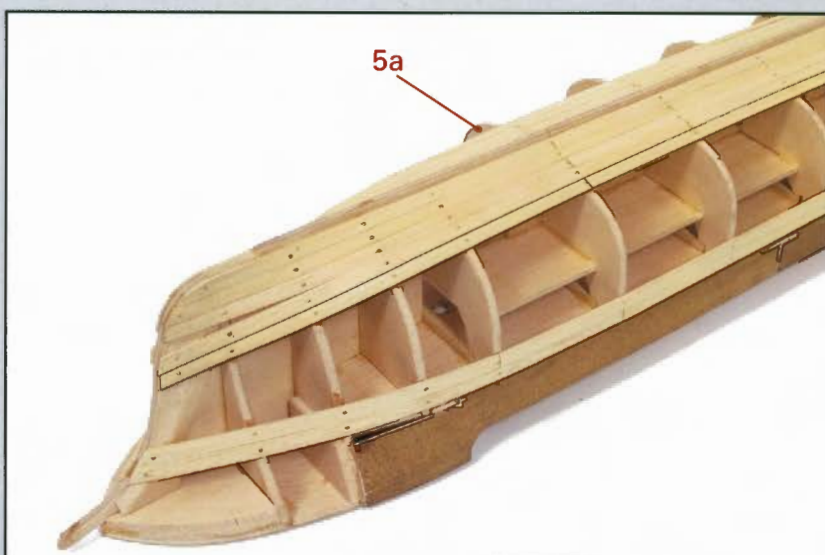
Observez que dans la zone de poupe, sans forcer sur la baguette mise en place, un espace d'environ la largeur d'une baguette est apparu.

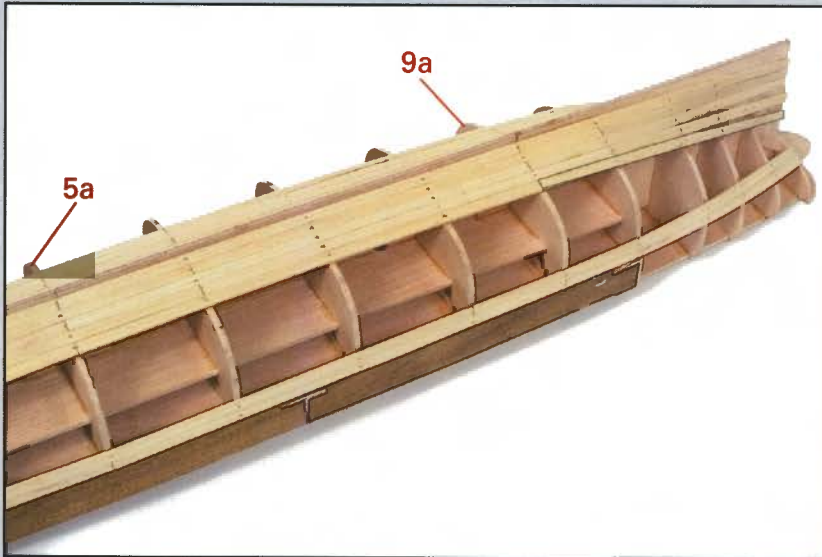


28 H

Commencez une autre rangée de bordé avec une baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'à dépasser à l'étrave.

Continuez le bordage vers la poupe en mettant en place une autre baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'au milieu du neuvième.





28 I

Complétez ensuite la rangée en mettant en place une baguette qui va du milieu du neuvième couple et dépasse à l'étambot.



28 J

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre côté de la coque pour assurer la symétrie.

Comme le montre la photo, coupez avec une scie les excédents au ras de l'étrave.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
2. Pointes

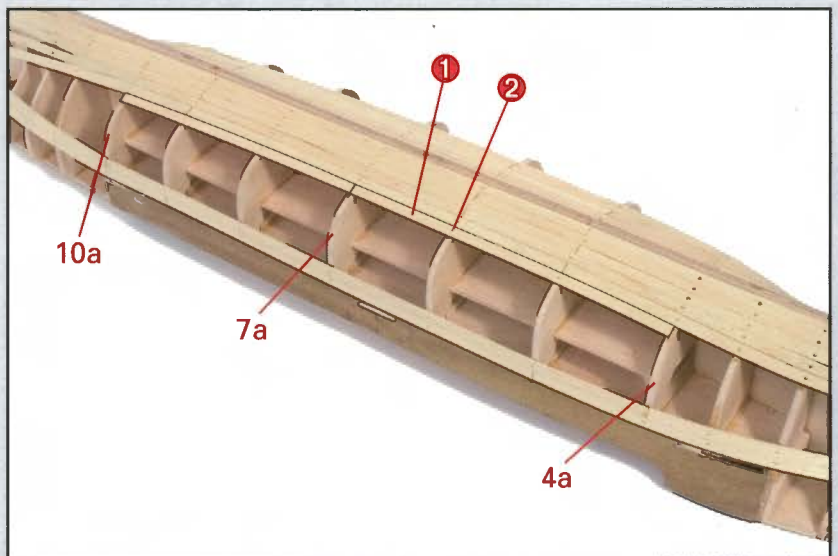


29 A

Poursuivez la mise en place du bordage de la coque. Coupez une baguette (pièce 1) de telle façon qu'elle aille du milieu du quatrième couple jusqu'au milieu du septième.

Collez ensuite une autre baguette qui va du milieu du septième couple jusqu'au milieu du dixième.

Fixez ces baguettes avec les pointes fournies (pièce 2).

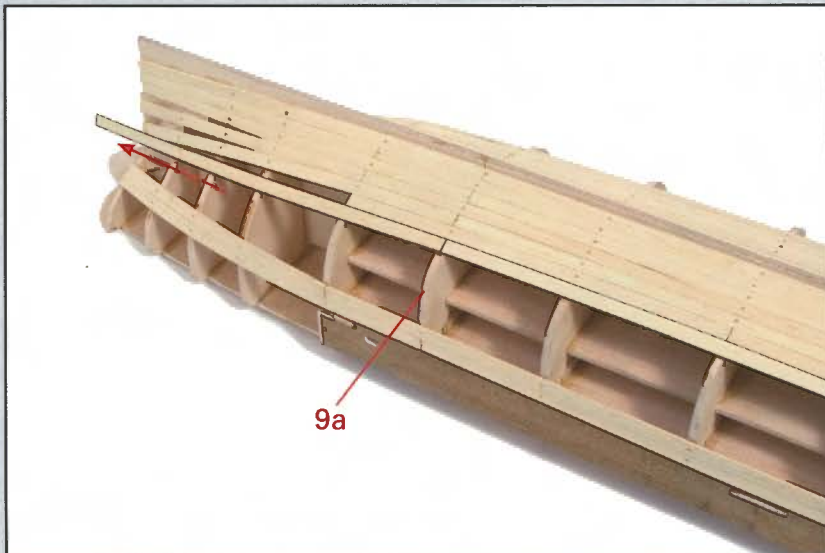


29 B

Commencez une nouvelle rangée de baguettes en dessous de la précédente. Fixez pour cela une baguette qui va du milieu du cinquième couple et dépasse à l'étrave.

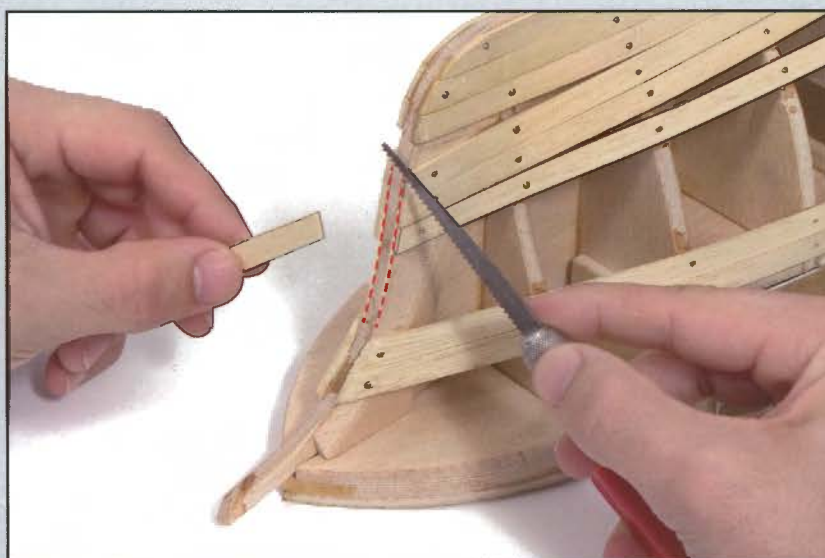
Collez une autre baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'au milieu du neuvième.





29 C

Collez une autre baguette qui va du milieu du neuvième couple et dépasse à l'étambot. Observez qu'il faut laisser des espaces vides en forme de coin à la proue et à la poupe. Ils seront comblés plus tard.



29 D

Coupez l'excédent de baguette au ras de l'étrave.

De façon symétrique, réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque.



29 E

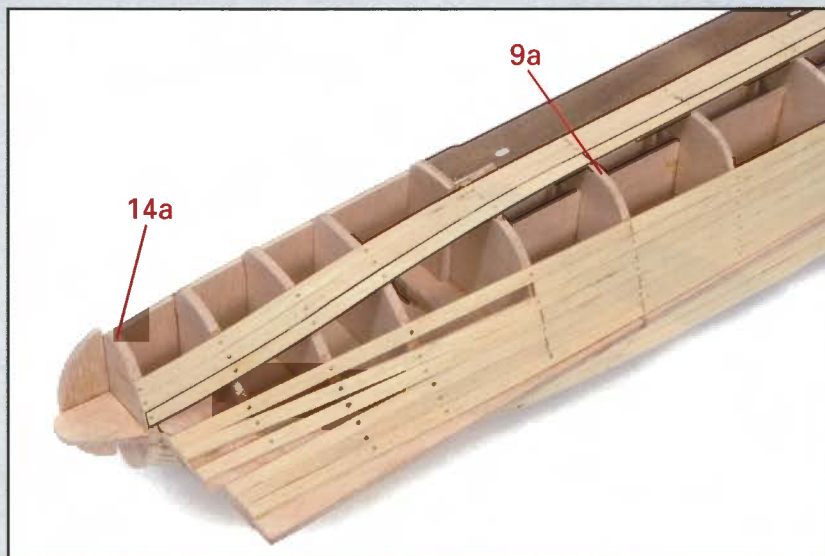
Commencez une nouvelle rangée en mettant en place une baguette qui va du milieu du cinquième couple pour dépasser à la proue du navire.

Collez une autre baguette à la suite de la première qui va donc du milieu du cinquième couple jusqu'au milieu du neuvième.

29 F

Ajustez la longueur d'une baguette et collez-la de manière qu'elle aille du milieu du neuvième couple jusqu'à dépasser le quatorzième couple.

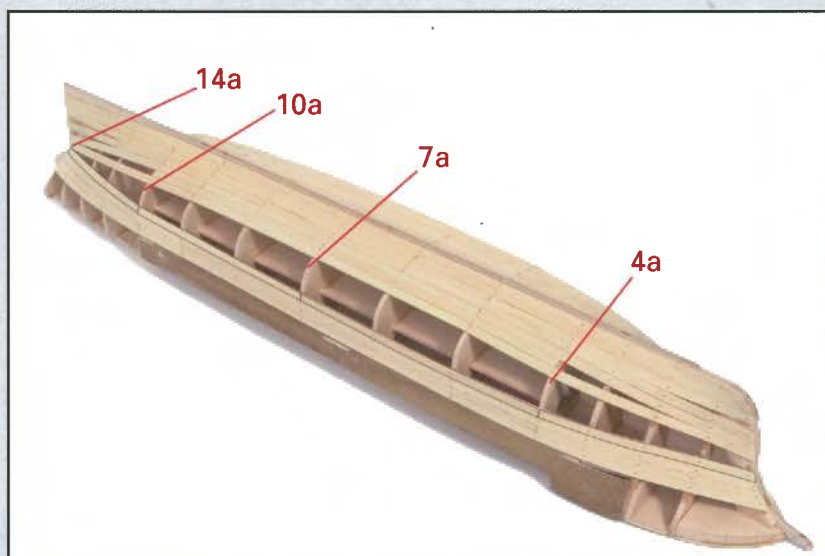
Coupez ensuite l'excédent de baguette au ras de ce couple.



29 G

Collez une rangée complète de baguettes en ajustant leurs longueurs pour qu'elles s'adaptent aux couples montrés sur la photo.

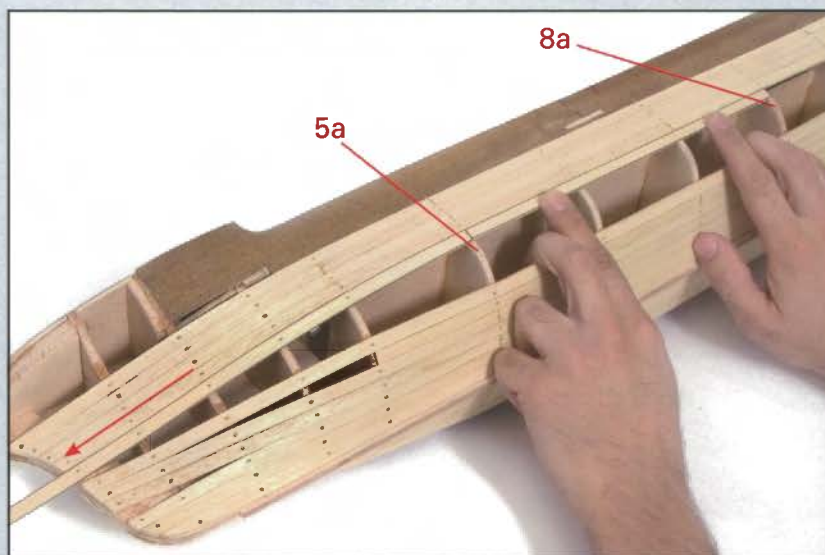
Coupez ensuite les excédents au ras de l'étrave et du dernier couple à la poupe.

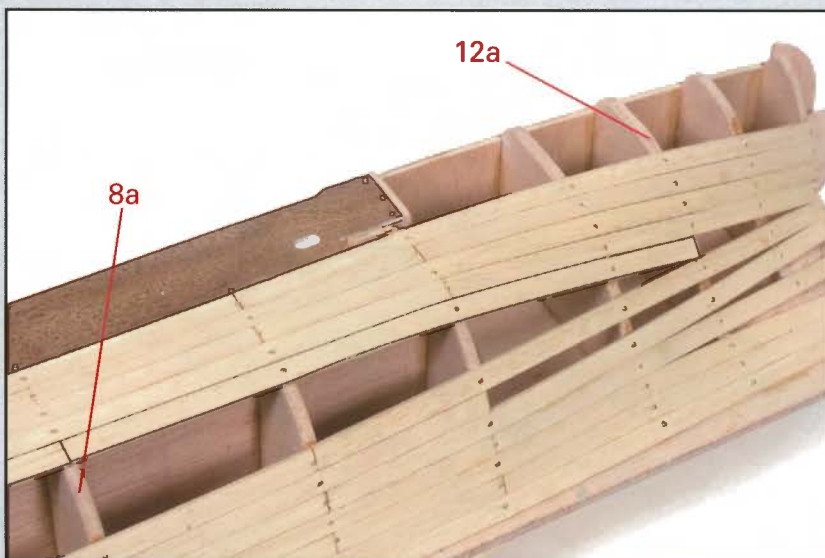


29 H

Commencez une nouvelle rangée en collant une baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'à dépasser l'étrave.

Collez une autre baguette qui va du milieu du cinquième couple jusqu'au milieu du huitième.





29 I

Ajustez et mettez en place une autre baguette qui va du milieu du huitième couple jusqu'au milieu du douzième.



29 J

Réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque pour assurer la symétrie.

Coupez les excédents au ras de l'étrave. Limez les extrémités des baguettes pour qu'elles soient au ras de l'étrave.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

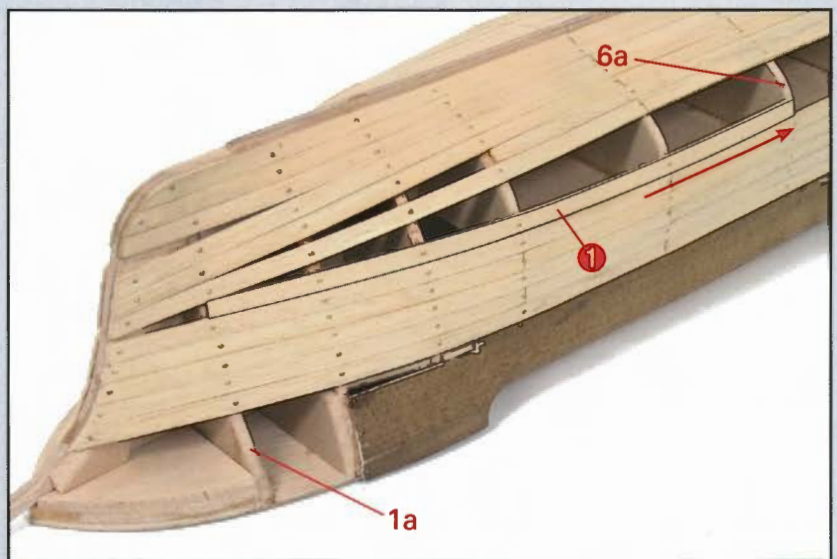
- 1. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
- 2. Ancre
- 3. Hélice



30 A

Vous allez poursuivre la mise en place du bordage de la coque.

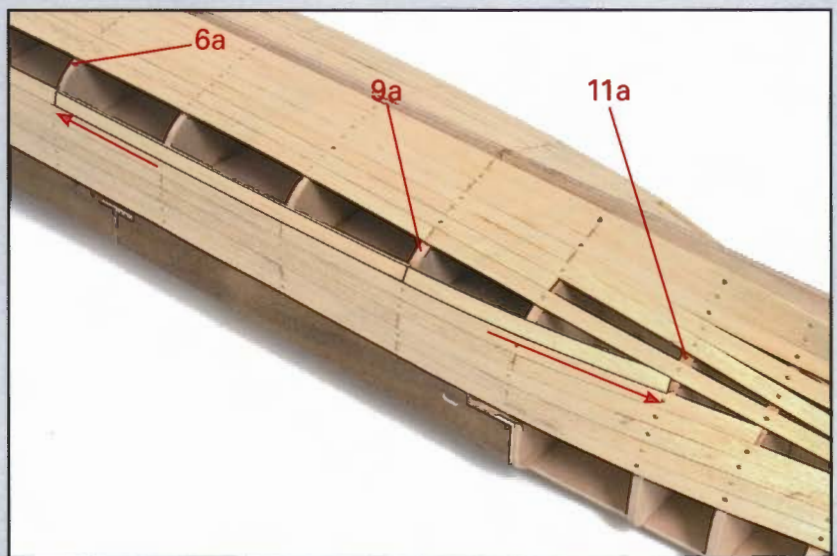
Pour cela, ajustez la longueur d'une baguette (pièce 1) avant de la mettre en place de façon à ce qu'elle aille du sixième couple jusqu'au milieu du premier.

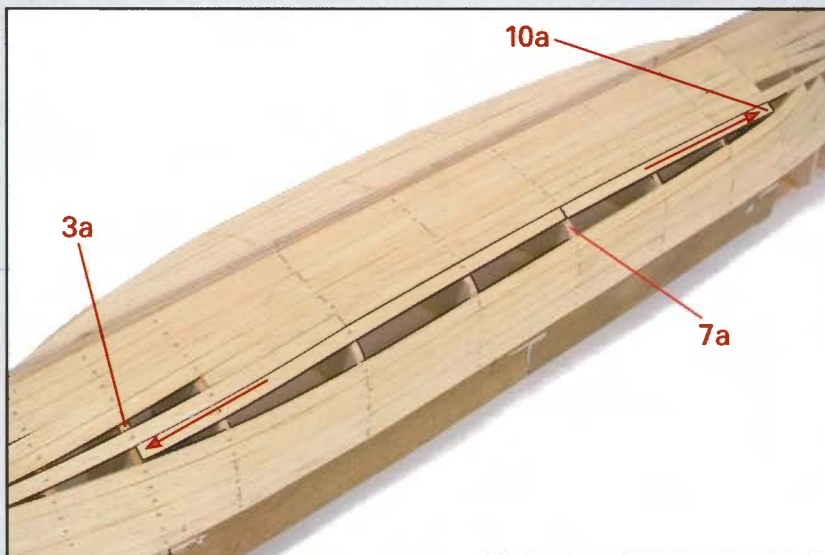


30 B

À la suite de la précédente, collez une autre baguette qui va du milieu du sixième couple jusqu'au milieu du neuvième.

Pour terminer la rangée, fixez une autre baguette qui va du milieu du neuvième couple jusqu'au milieu du onzième.

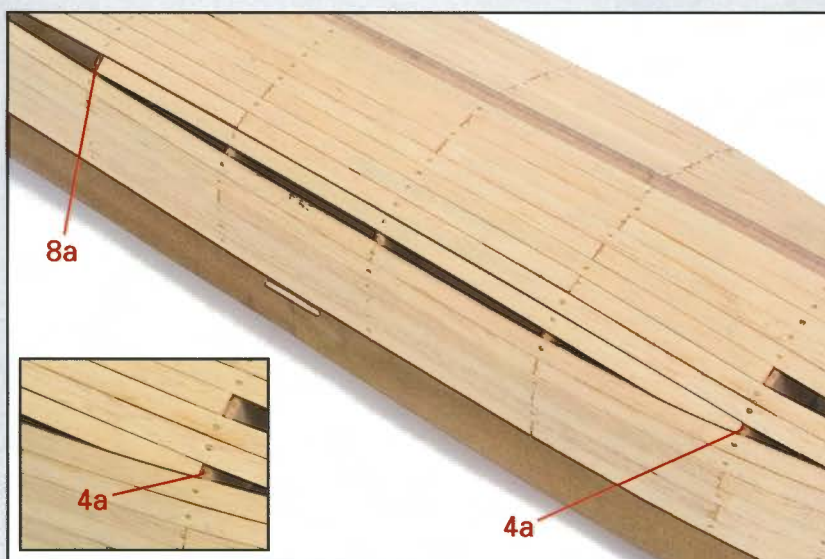




30 C

Commencez une nouvelle rangée en mettant en place une baguette qui va du milieu du troisième couple jusqu'au milieu du septième.

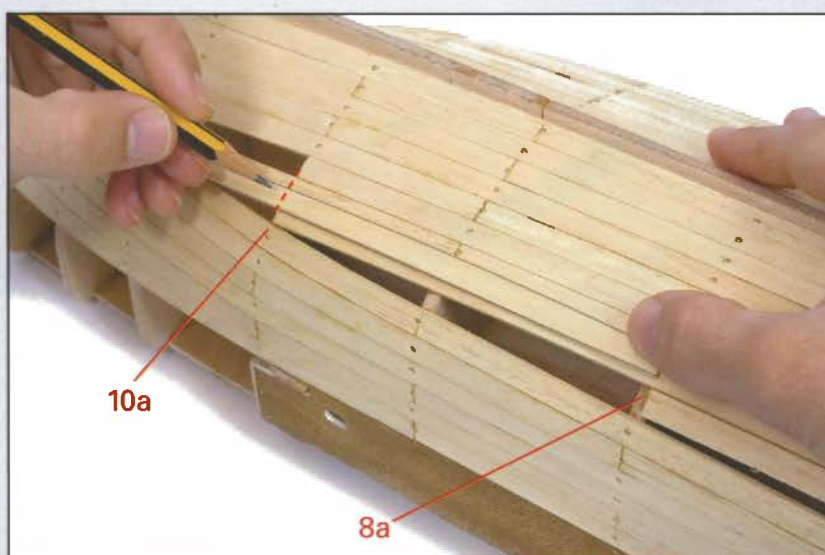
Collez une autre baguette qui va du milieu du septième couple jusqu'au milieu du dixième. Les espaces laissés à découvert seront complétés plus tard.



30 D

Fixez une autre baguette qui va du milieu du quatrième couple jusqu'au milieu du huitième.

Il est possible que vous soyez obligé d'ajuster l'extrémité de la baguette.



30 E

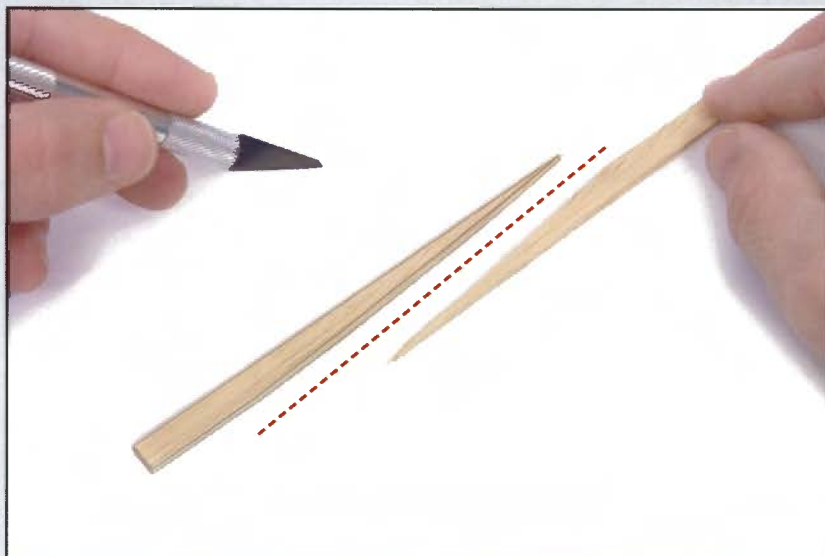
Pour compléter la rangée, vous devez réaliser un coin.

Présentez un morceau de baguette à la partie supérieure de l'ouverture et marquez la longueur à combler au crayon.

30 F

Placez la baguette marquée sur une surface plane et coupez-la avec un cutter.

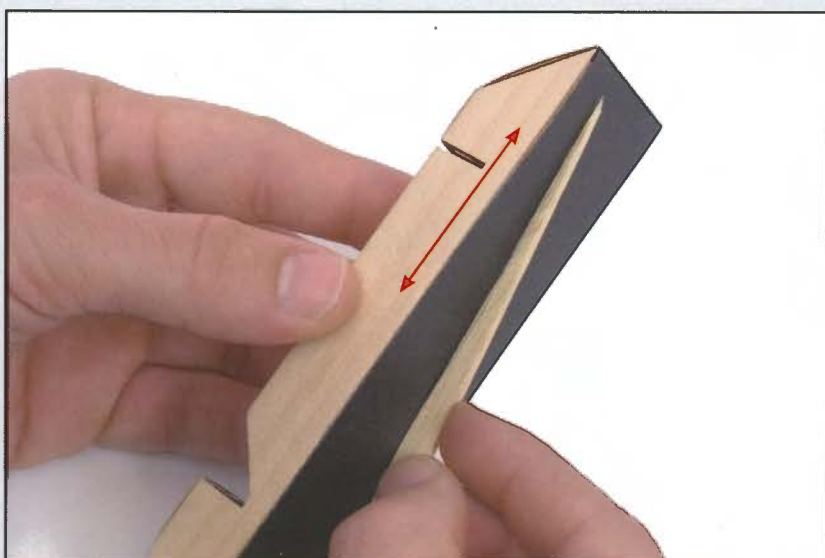
Une règle placée sur la baguette sera utile pour guider le cutter.



30 G

Vérifiez que le coin s'adapte bien dans le trou de la coque.

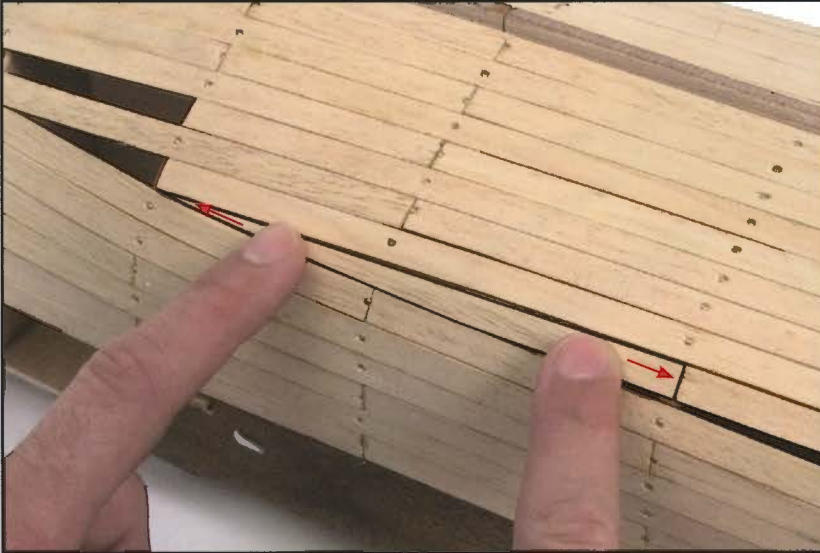
Si ce n'est pas le cas, ajustez-le avec une cale à poncer ou une lime plate.



30 H

Appliquez de la colle à bois à prise rapide sur toutes les parties de la coque où le coin sera en contact.





30 I

Collez le coin à son emplacement en appuyant pour qu'il s'encastre bien dans l'ouverture.



30 J

Avec le cloueur, fixez le coin avec des pointes.

Réalisez la même opération de l'autre côté de la coque.

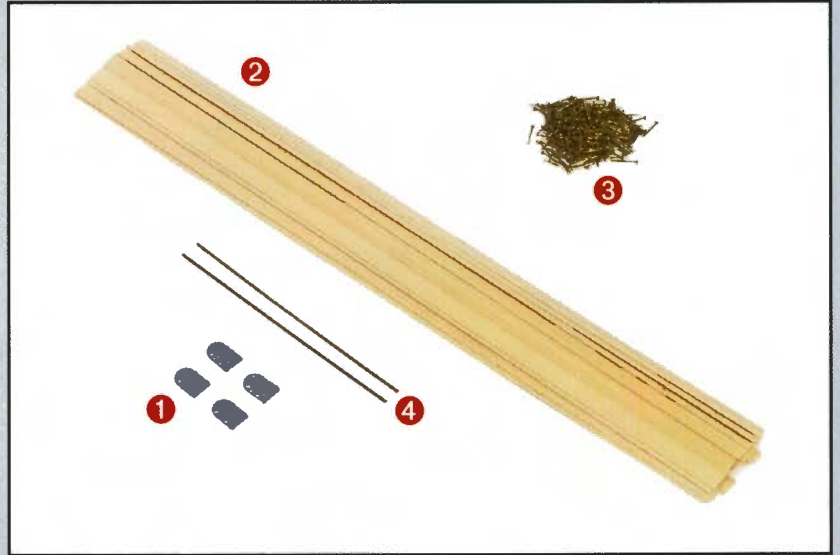


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

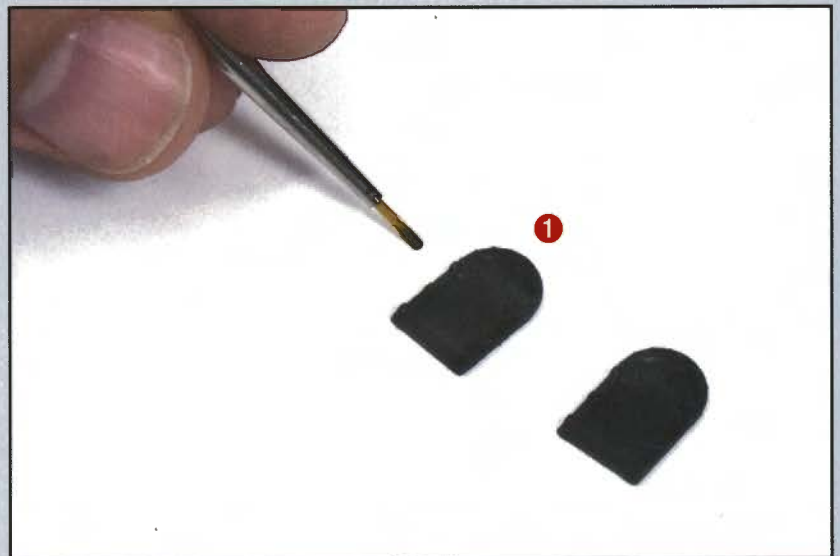
1. Fenêtres
2. Baguettes d'ayous de 0,6 x 7 x 310 mm
3. Pointes
4. Fils de laiton ø 1 x 100 mm



31 A

Prenez les fenêtres et poncez-les avec de la toile émeri à grain fin ou avec une lime pour éliminer toute imperfection.

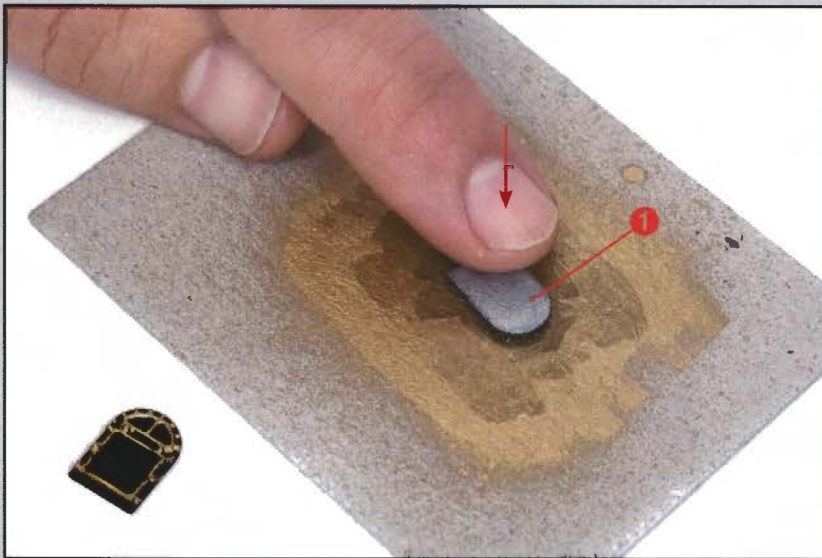
Nettoyez-les et appliquez une couche d'apprêt, puis peignez-les en noir et mettez-les de côté en attente de séchage.



31 B

Sur un morceau de carton, déposez une fine couche de peinture couleur or sur une petite surface.

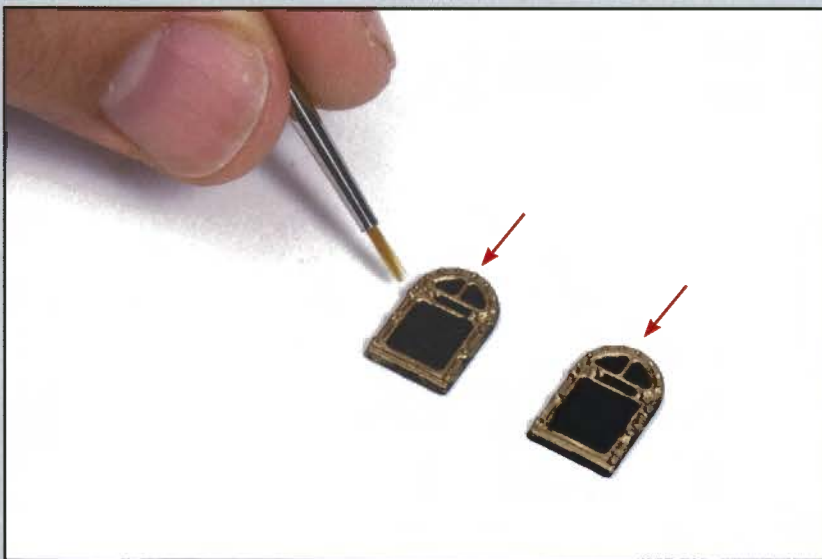




31 C

Tout de suite après, posez les fenêtres sur cette peinture or et appuyez pour que leurs parties en saillie en soient recouvertes.

Plus la pression sera forte, plus ces zones seront imprégnées de peinture.



31 D

Avec un pinceau fin et la peinture or, reprenez les imperfections dans la peinture des fenêtres.



31 E

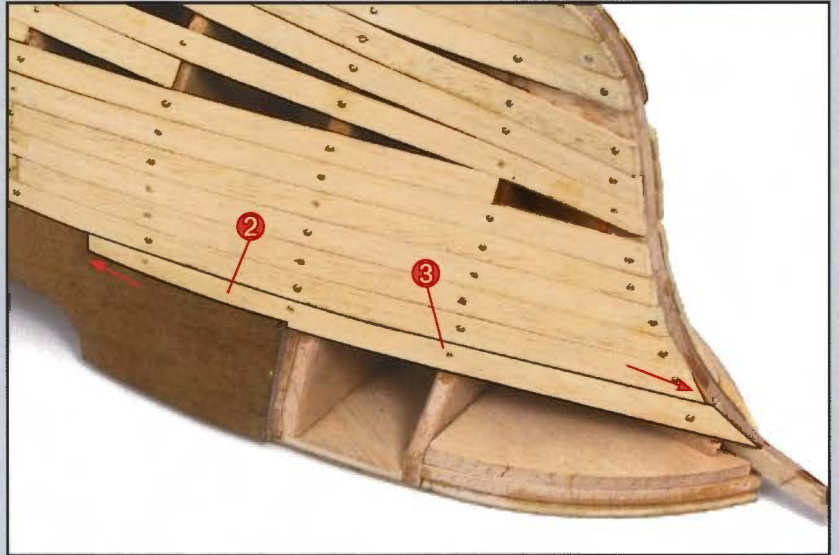
Les fenêtres doivent se présenter comme sur la photo.

Mettez-les ensuite de côté pour une utilisation ultérieure.

31 F

Vous allez poursuivre le bordé de la coque du bateau.

Coupez à la bonne longueur une baguette (pièce 2), pour qu'elle recouvre la zone montrée sur la photo.



31 G

Façonnez une autre baguette en la courbant légèrement.

Collez-la ensuite contre la partie supérieure du bordé du pont du gaillard d'avant et contre le pavois.



31 H

Ajustez et collez une autre baguette sous la précédente de façon à ce que les deux baguettes se présentent comme sur la photo.





31 I

Continuez en ajustant les baguettes pour fermer cette partie de la proue de la coque.

Avant de les coller, observez que les baguettes doivent être profilées à une de leur extrémité.



31 J

Pour fermer l'espace restant à la proue, collez une baguette présentée dans la position montrée sur la photo.

Utilisez ensuite un cutter pour éliminer l'excédent de baguette.

Réalisez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Échelons
3. Montants d'échelles 1 x 4 x 100 mm
4. Baguettes d'ayous de 2 x 3 x 300 mm
5. Fils de laiton ø 1 x 100 mm

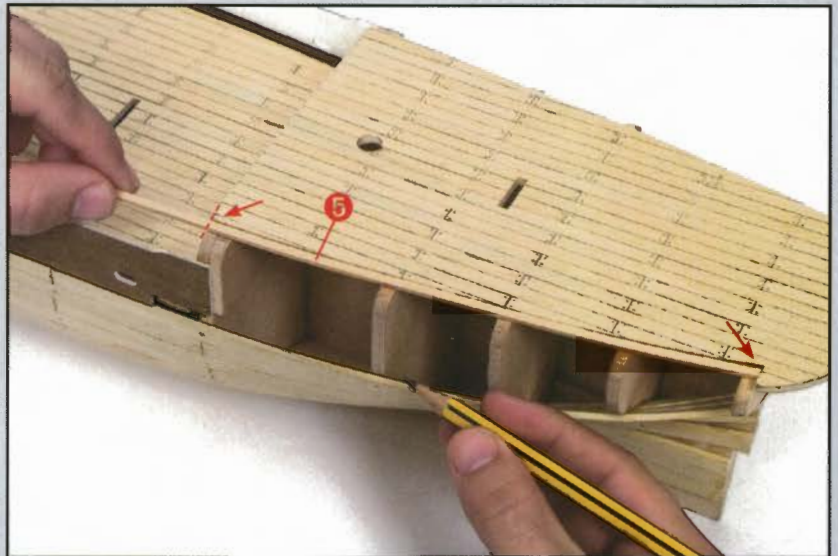


32 A

Prenez une baguette de 2 x 3 x 300 mm (pièce 4) et présentez-la le long du pont de dunette comme le montre la photo.

Marquez au crayon la longueur puis coupez la baguette à la mesure indiquée. Collez-la ensuite avec de la colle à prise rapide.

Voir N° 48



32 B

Prenez la mesure et coupez deux baguettes supplémentaires puis collez-les dans la continuité de la précédente.





32 C

Une fois la partie courbe de la coque bordée, continuez à border la zone de la poupe avec une baguette de 2 x 7 mm.

Réalisez pour cela un petit ajustement à l'extrémité de la baguette pour qu'elle s'adapte bien au pavois.



32 D

Retournez la coque et mettez en place une autre baguette dans la partie montrée par la photo.

N'oubliez pas d'ajuster l'une des extrémités de la baguette pour qu'elle s'adapte bien au pavois.



32 E

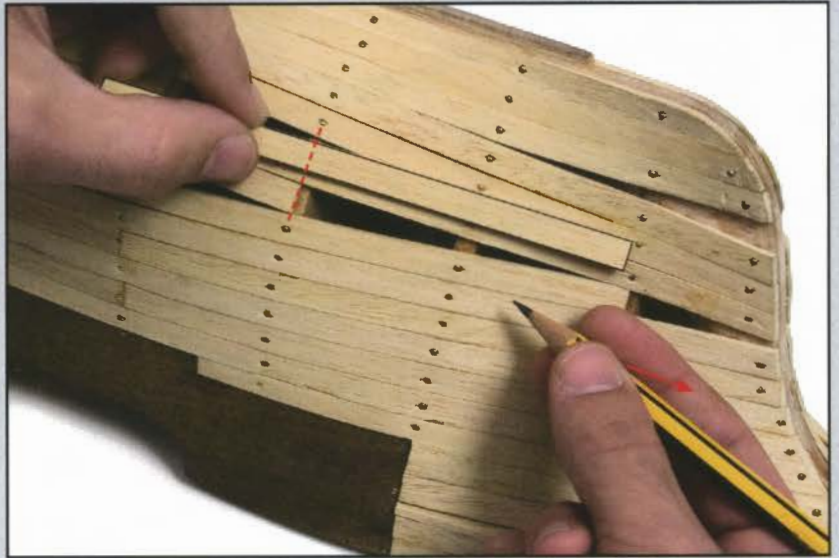
Continuez à border la zone de poupe, une fois cette opération terminée il restera un espace, montré sur la photo.

Vous verrez ultérieurement comment le combler.

32 F

À la proue, présentez une baguette de 2 x 7 mm au-dessus de l'espace ouvert montré sur la photo.

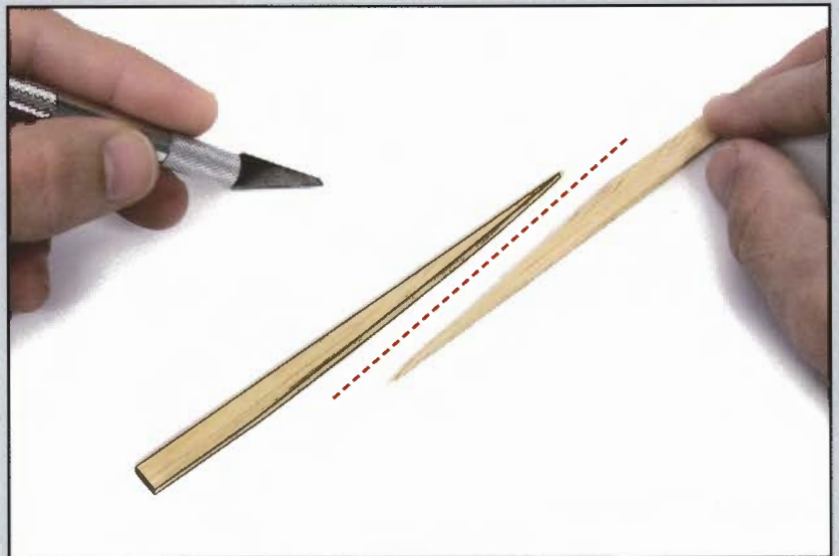
Ensuite, avec un crayon, marquez sa longueur.



32 G

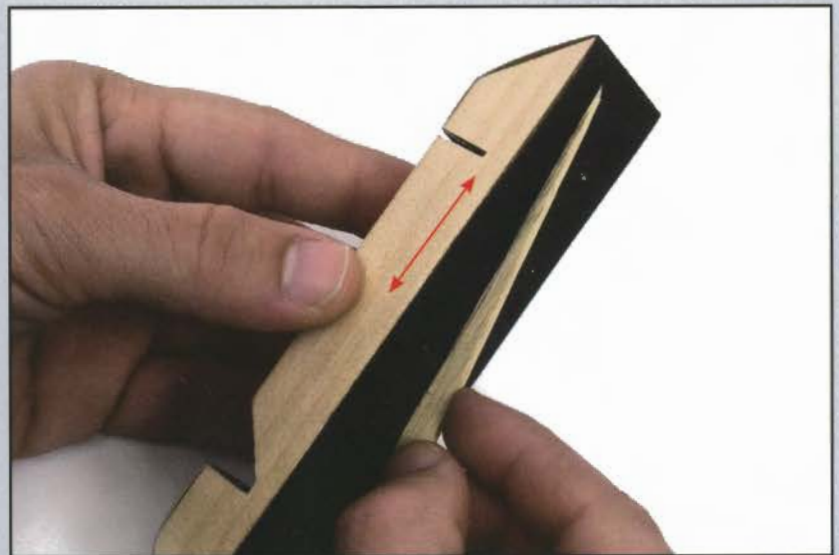
Posez ensuite la baguette sur une surface plane et coupez-la avec un cutter pour lui donner forme.

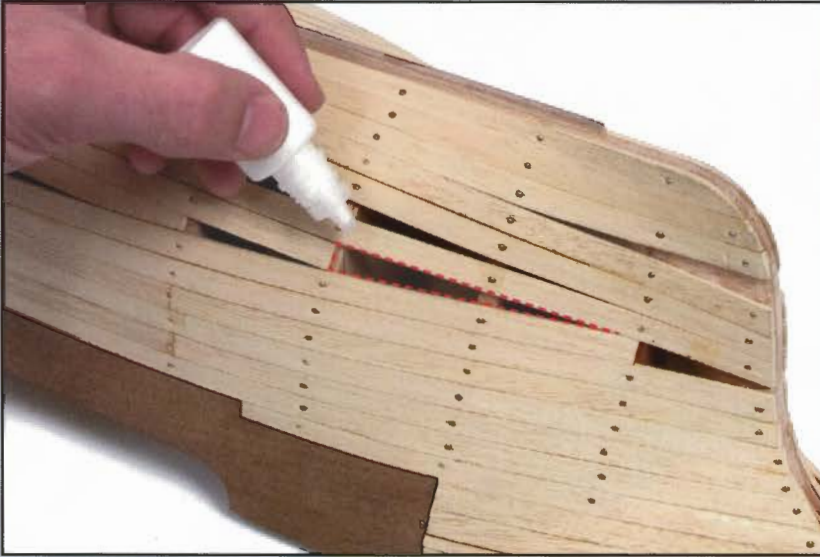
Une règle peut être utile pour guider le cutter.



32 H

Vérifiez que le coin ainsi réalisé s'encastre bien dans le trou de la coque. Dans le cas contraire, ajustez-le avec une cale à poncer.





32 I

Appliquez de la colle blanche sur toutes les zones de la coque où le coin sera en contact.

Comme cette partie de la coque est assez incurvée vous pouvez utiliser de la colle à prise rapide.



32 J

Collez le coin dans la position montrée sur la photo et appuyez sur toute sa longueur pour qu'il adhère parfaitement à la coque.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Conteneurs
3. Pitons
4. Baguettes d'ayous de 2 x 3 x 300 mm



33 A

Prenez les baguettes de 2 x 3 x 300 mm (pièce 4) et mettez-les en place pour border les zones courbes du pont de dunette.

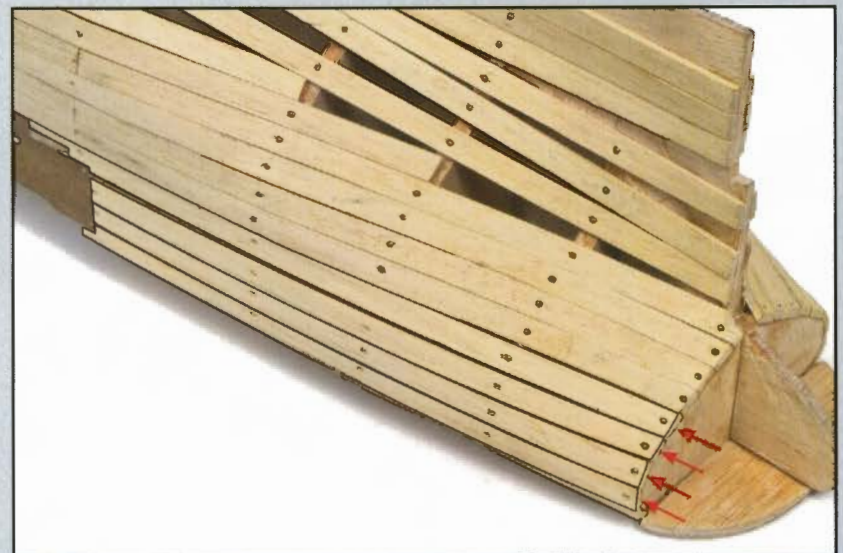
Voie n° 48



33 B

Retournez la coque et continuez à border la zone de poupe avec des baguettes d'ayous de 2 x 7 mm.

Réalisez les ajustements nécessaires pour que les baguettes s'appuient contre le pavois.





33 C

Réalisez et ajustez un coin pour combler le creux dans la coque montré sur la photo.

Appliquez de la colle blanche sur les zones de contact avec la coque.



33 D

Mettez en place le coin et appuyez avec les doigts pour qu'il adhère aux couples et soit bien au ras de l'ensemble du bordage.

Si la zone où le coin doit être mis en place est très incurvée vous pouvez utiliser de la colle à prise rapide. Fixez-le ensuite avec des pointes.



33 E

En suivant le même principe, réalisez et mettez en place des coins pour compléter le bordé de la zone de proue de la coque.

33F

De la même façon que pour la proue, complétez les creux de la zone de poupe comme sur la photo.

Répétez la même opération des deux côtés de la coque.



33G

Réalisez une pièce en forme de fuseau (en pointe à chaque extrémité) pour combler le creux qui se trouve au centre de la coque.

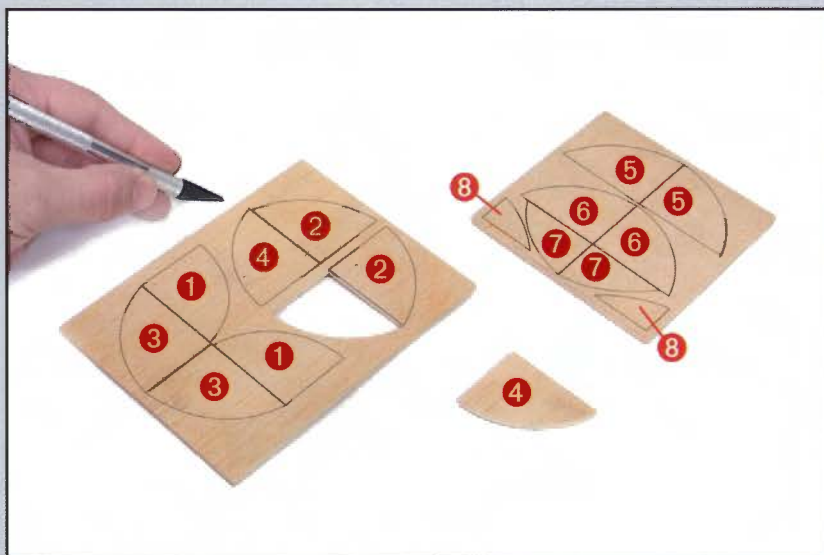
Puis collez cette pièce en place.

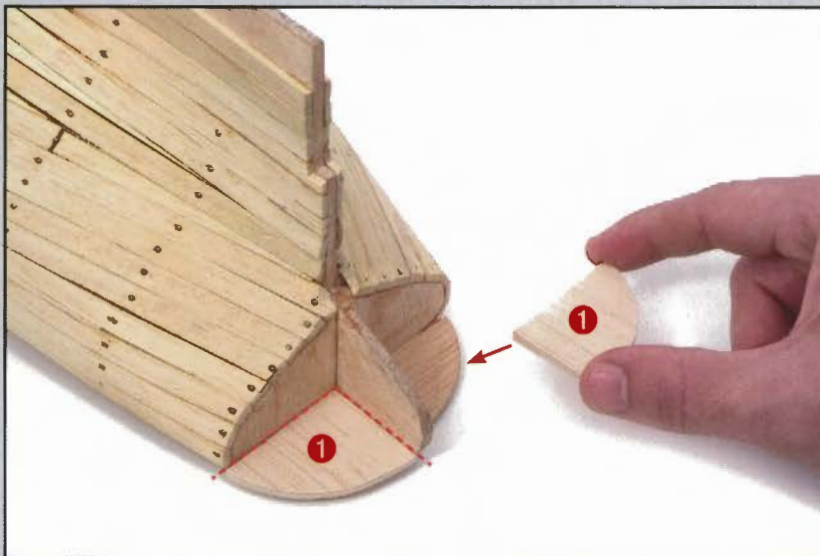


33H

Récupérez les plaquettes de renforts fournies avec les fascicules n° 12 et 13.

Identifiez au crayon les pièces comme sur la photo puis extrayez-les à l'aide d'un cutter.

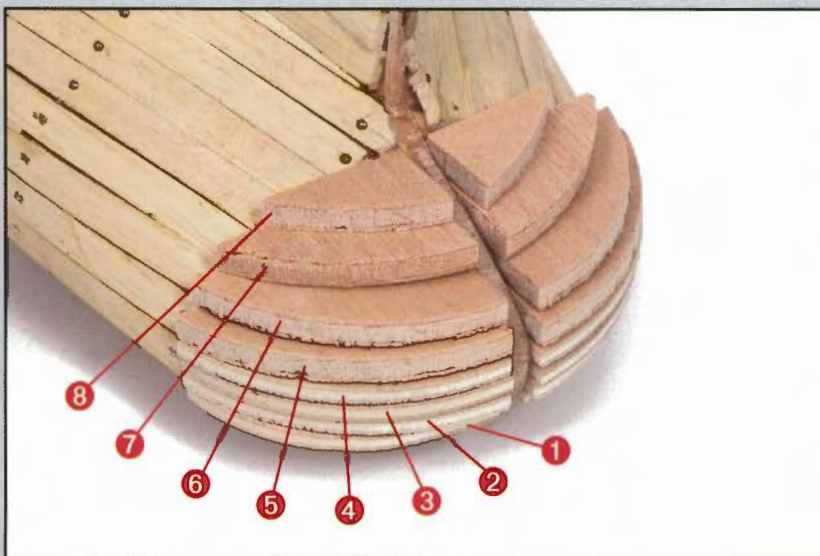




33 I

Retournez le bateau et mettez en place le renfort 1 en l'ajustant de façon à ce qu'il soit en contact avec le pont, l'étambot et le dernier couple.

Collez ensuite un autre renfort 1 de l'autre côté de la coque.



33 J

Continuez en mettant en place des deux côtés du bateau les renforts en suivant l'ordre numérique indiqué sur la photo.

Immobilisez ces pièces durant le séchage.



Voici l'aspect du bateau une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Fourrures de gouttière de dunette
2. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm

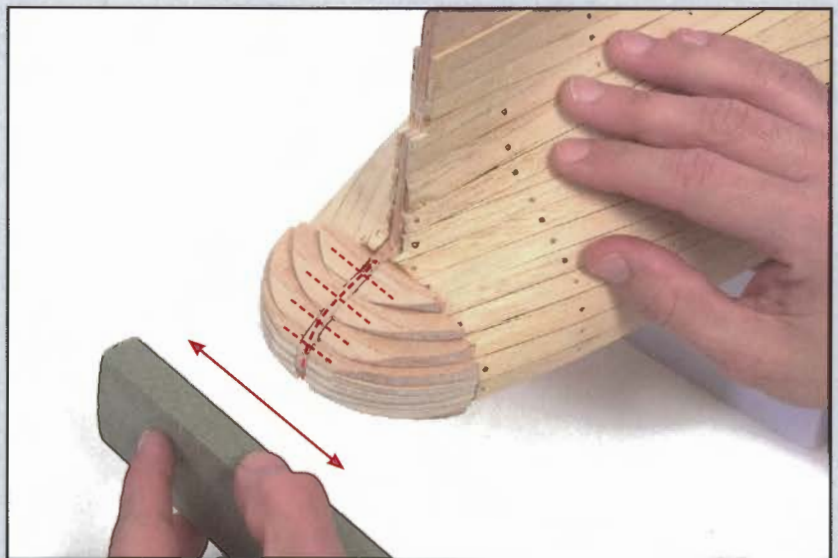


34 A

Poncez les renforts de poupe pour leur donner leur forme et faciliter ainsi la mise en place ultérieure du second bordage.

Présentez la coque dans la position montrée sur la photo. Avec une cale à poncer, rabattez les renforts en ponçant perpendiculairement à l'étambot.

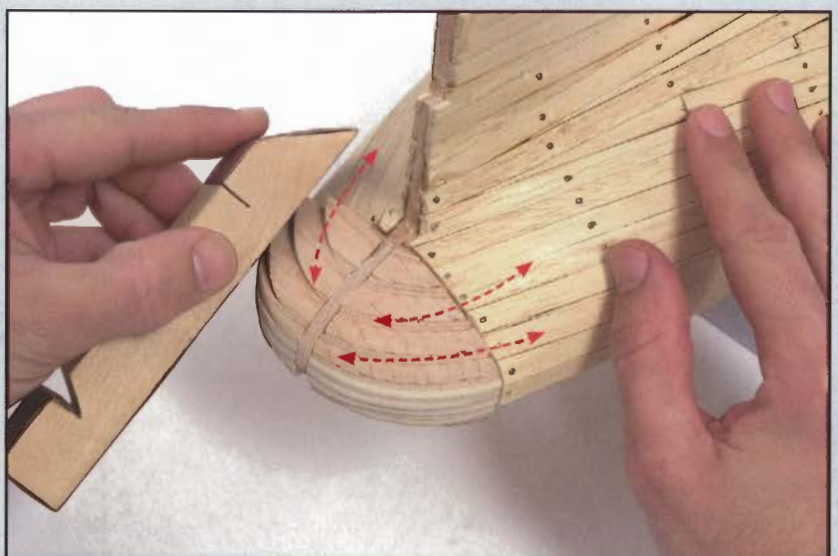
Rabattez les renforts jusqu'à ce qu'ils soient au ras de l'étambot.

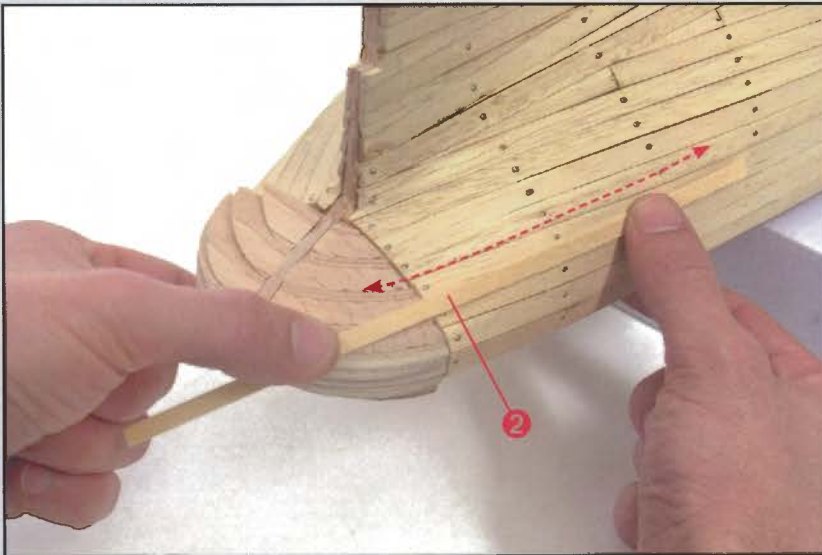


34 B

Rabattez ensuite les renforts de façon à ce qu'ils soient dans la continuité de la forme donnée par le bordage de la coque.

Ce ponçage doit être léger et progressif pour amener les renforts au ras des baguettes du premier bordé.





34 C

Prenez une lamelle d'ayous de 0,6 mm.

Présentez-la sur la coque pour vérifier qu'il n'y a pas de dénivellement entre les renforts et les baguettes de bordé.



34 D

Observez sur la photo comment doit se présenter la partie inférieure des renforts de poupe une fois que vous les avez poncés.



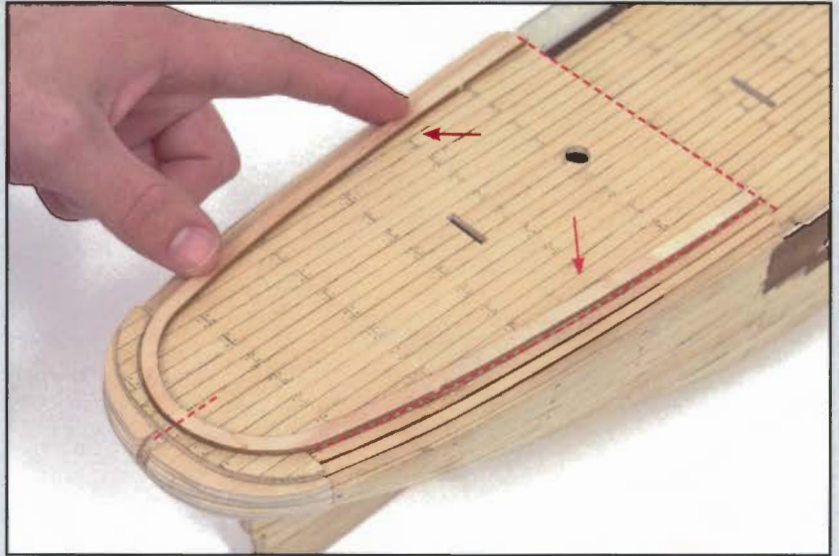
34 E

Prenez maintenant la planchette 1 de ce fascicule et, à l'aide d'un outil de découpe, extrayez les deux fourrures de gouttière.

Poncez-les avec du papier de verre à grain fin et, si nécessaire, utilisez une lime pour éliminer les résidus de points de raccordement.

34 F

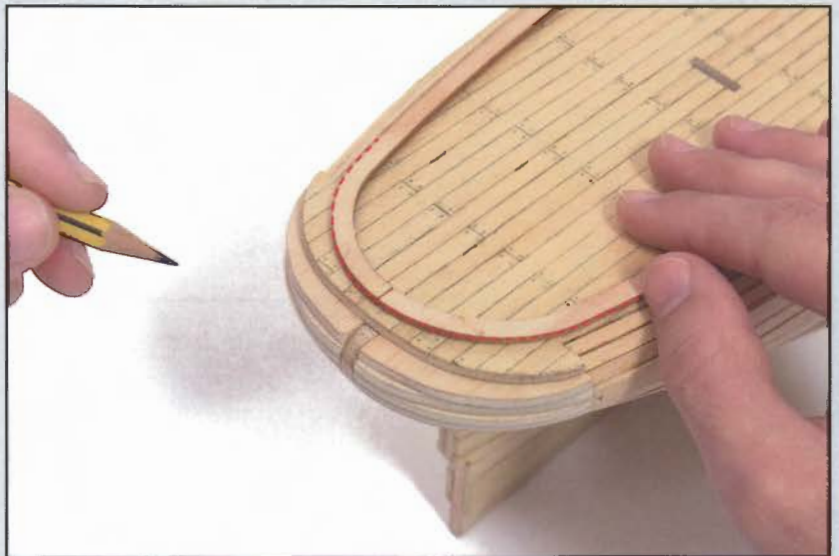
Sans les coller, présentez les fourrures de gouttière sur le pont dunette comme le montre la photo.



34 G

Immobilisez les fourrures avec du papier collant ou un objet lourd.

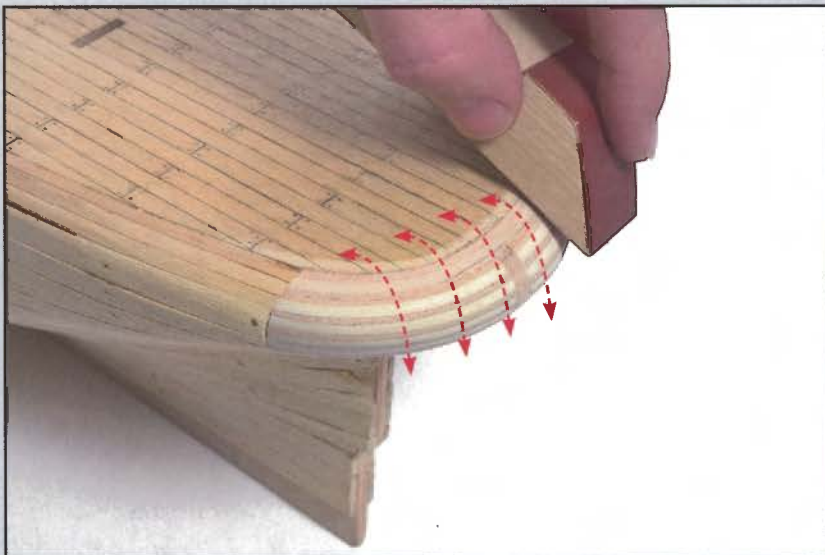
Avec un crayon, en vous servant des bords extérieurs des fourrures de gouttière comme guide, marquez sur le pont l'arc de cercle et sa continuité parallèle aux bords du pont dunette.



34 H

Observez sur la photo comment se présente le pont avec la marque que vous venez de réaliser au crayon.





34 I

Avec une cale à poncer, commencez à poncer les renforts de poupe et le profil du pont jusqu'à atteindre l'arc de cercle tracé précédemment.

Ce ponçage léger, progressif et réalisé en arrondi doit amener les renforts à la hauteur de l'étambot.



34 J

Observez sur la photo la forme de l'ensemble de la poupe une fois les renforts poncés.

Nous vous indiquerons plus loin comment poncer le reste de la coque.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Conteneurs
3. Baguettes d'ayous de 2 x 2 x 300 mm
4. Colonne d'habitacle

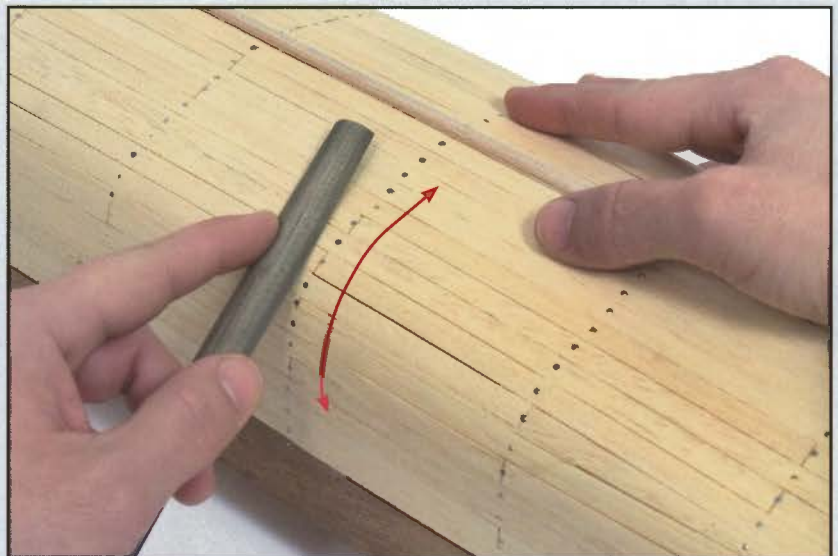


35 A

Vous allez commencer le ponçage général de la coque ; placez-la dans la position montrée sur la photo.

Utilisez une lime plate pour éliminer les têtes des pointes afin qu'elles soient au ras des baguettes de bordage.

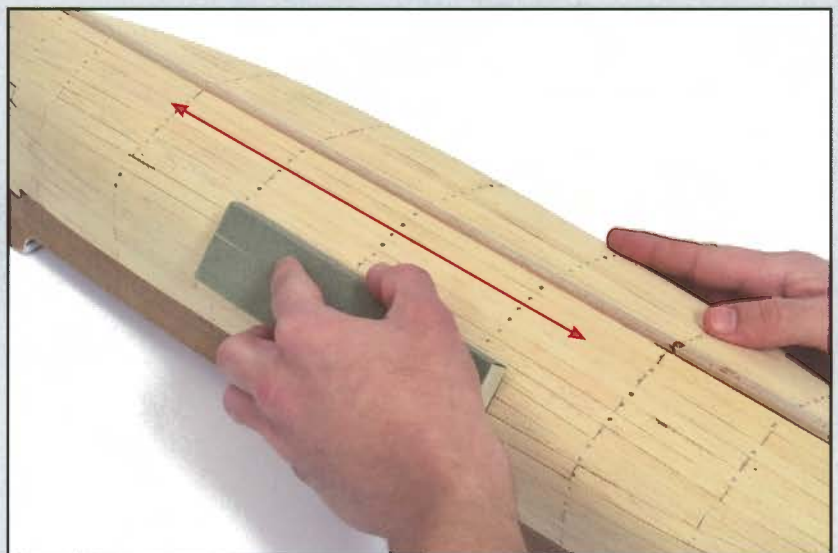
Réalisez cette opération sur toute la surface de la coque.

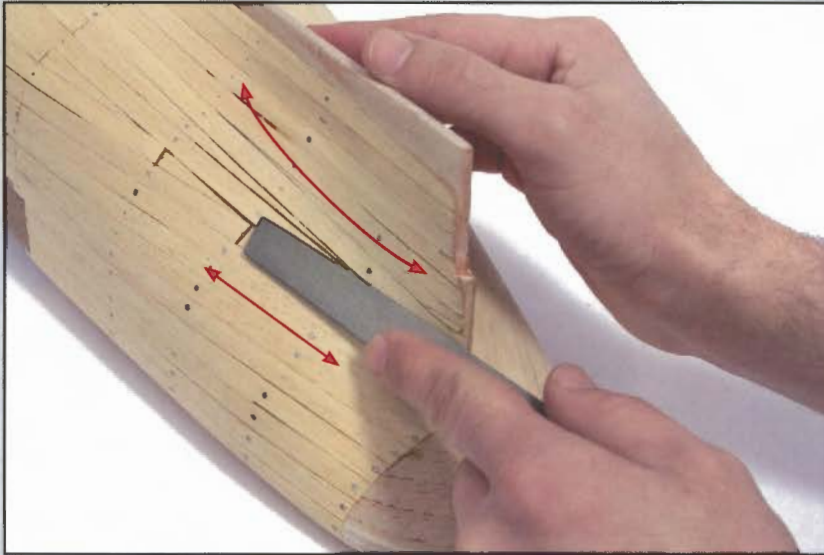


35 B

Ensuite, avec une grande cale à poncer (que vous pouvez réaliser avec une petite plaque de bois entourée de papier de verre), poncez la partie centrale de la coque.

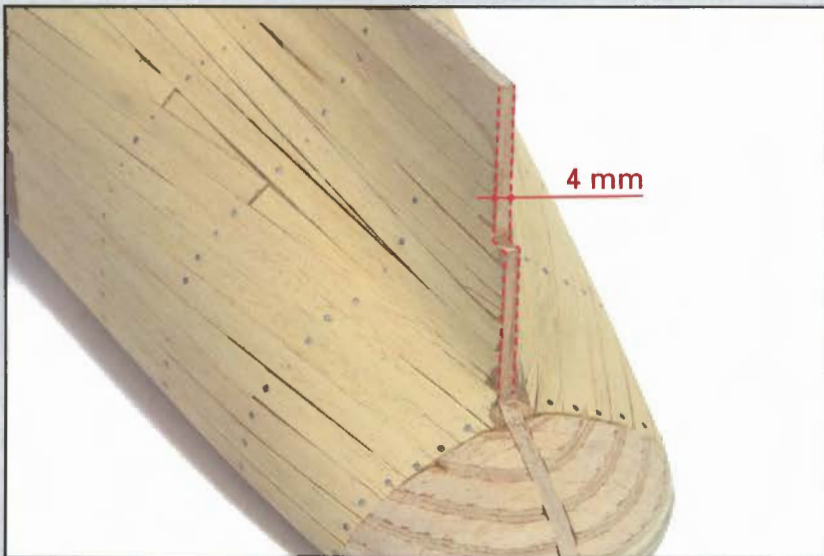
Il s'agit d'égaliser les surfaces et de les préparer pour la mise en place du second bordé.





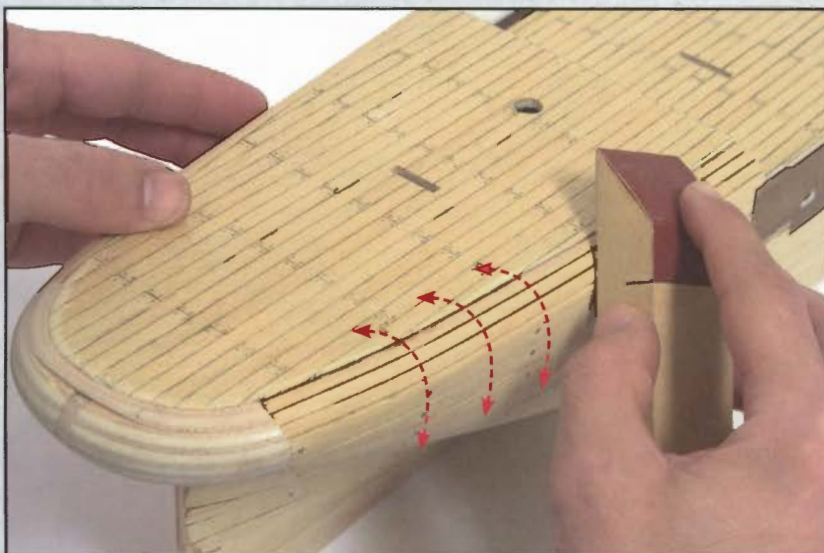
35 C

Utilisez une lime demi-ronde à grain moyen ou une tige ronde recouverte de papier de verre pour poncer les zones les plus courbes de la coque.



35 D

À la poupe, les baguettes doivent atteindre progressivement 0 mm d'épaisseur, pour permettre à l'étambot de conserver son épaisseur de 4 mm.



35 E

Les flancs du pont de dunette doivent aussi être poncés pour adoucir et unifier les surfaces.

35F

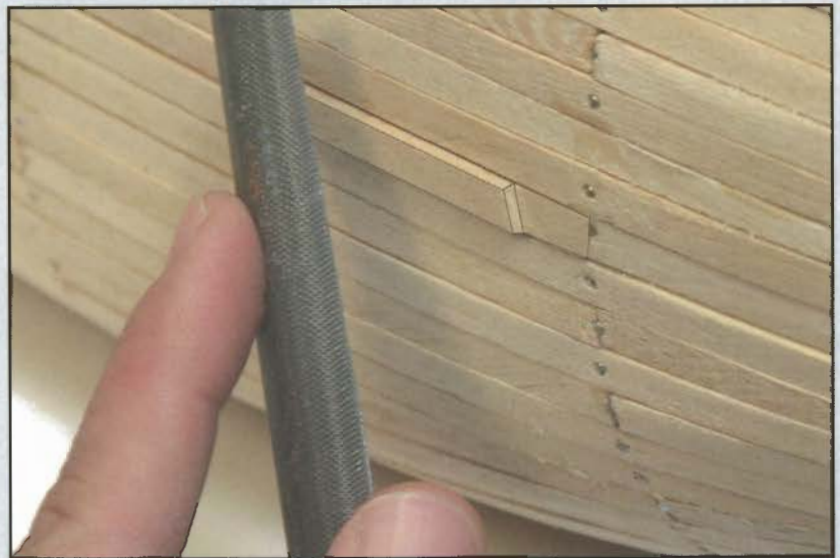
Si, dans une zone, une baguette se trouve en dépression par rapport aux autres, vous pouvez régler le problème de la manière suivante : collez un morceau de baguette sur la baguette en cause puis attendez que la colle sèche.



35 G

Ensuite, avec une cale à poncer, limez la baguette jusqu'à ce qu'elle soit au ras des autres baguettes du bordé.

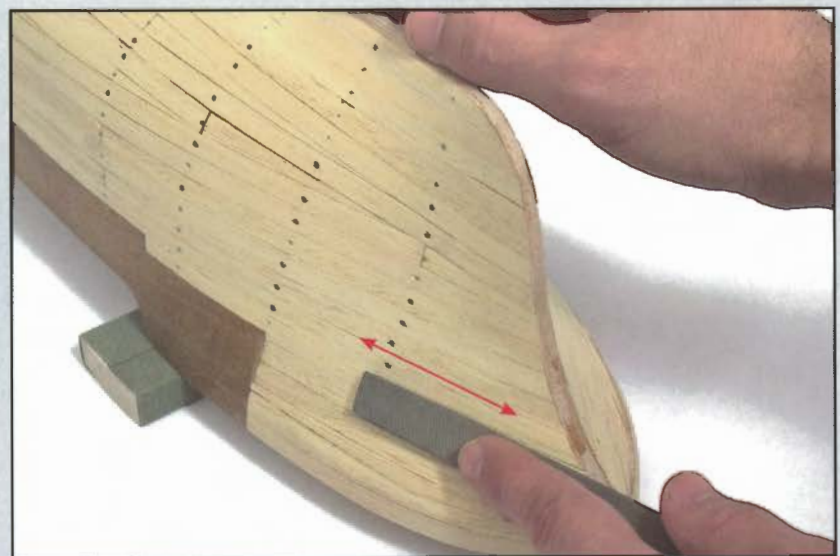
Répétez l'opération autant de fois que nécessaire.

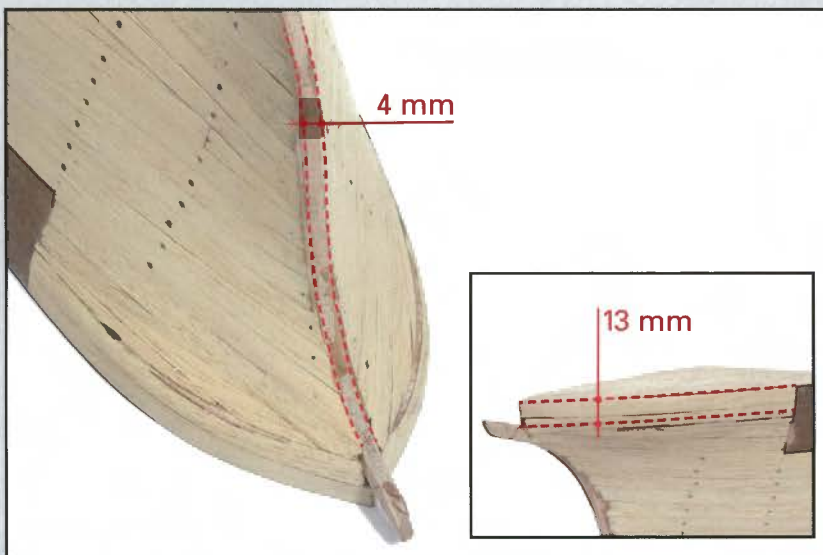


35H

Poncez aussi la zone de proue. Il est important que le ponçage se fasse de la proue vers la poupe en éliminant ainsi les possibles dénivelés entre les baguettes du bordé et les pavois.

N'oubliez pas que vous devez effectuer les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque pour obtenir une finition symétrique.

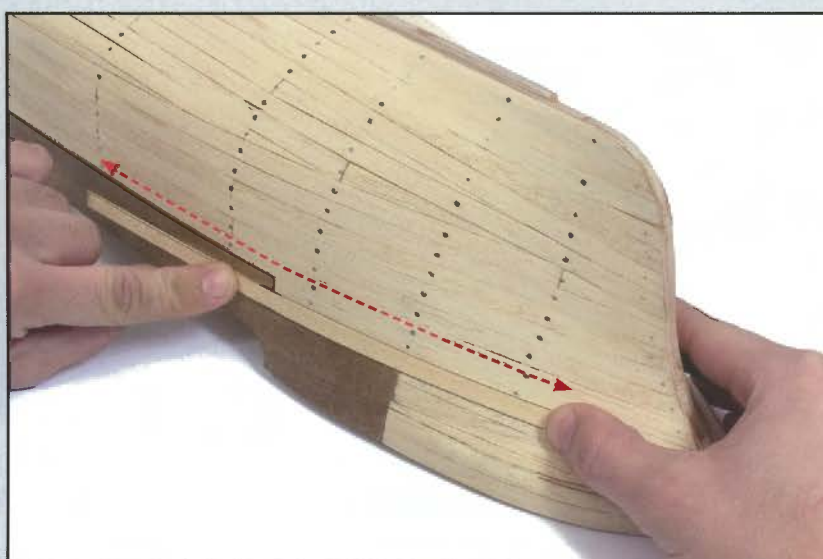




35 I

Dans la zone de l'étrave, vous devez arriver à une épaisseur totale de 4 mm, baguettes de bordé comprises.

Respectez la dimension indiquée à la proue, cette zone doit demeurer plate et non suivre l'arrondi de l'étrave.



35 J

Vérifiez avec une lamelle de 0,6 mm qu'il n'existe aucun dénivelé dans les zones de liaison entre les pavois, les renforts et les baguettes de bordage.

Les lamelles de 0,6 mm serviront ultérieurement pour réaliser le second bordé de la coque.

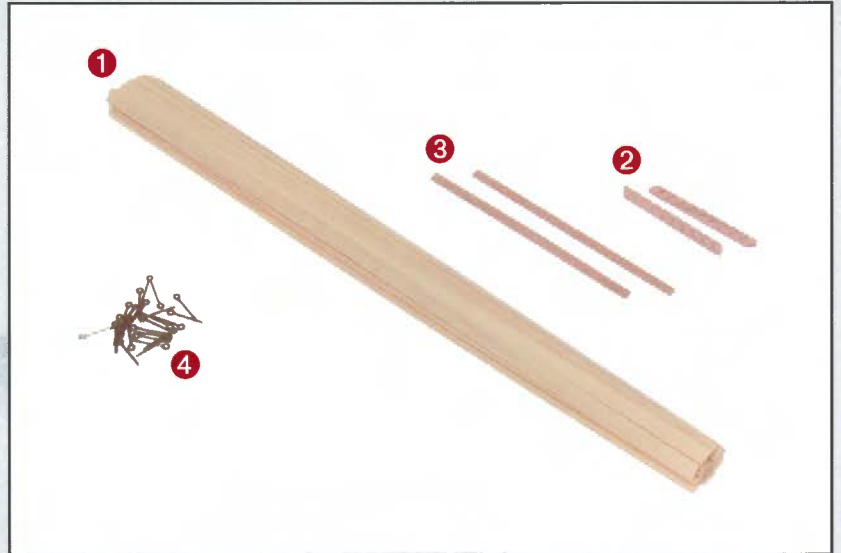


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Lamelles d'ayous de 0,6 x 7 x 300 mm
2. Montants d'échelle
3. Baguettes d'ayous de 1 x 4 x 100 mm
4. Pitons

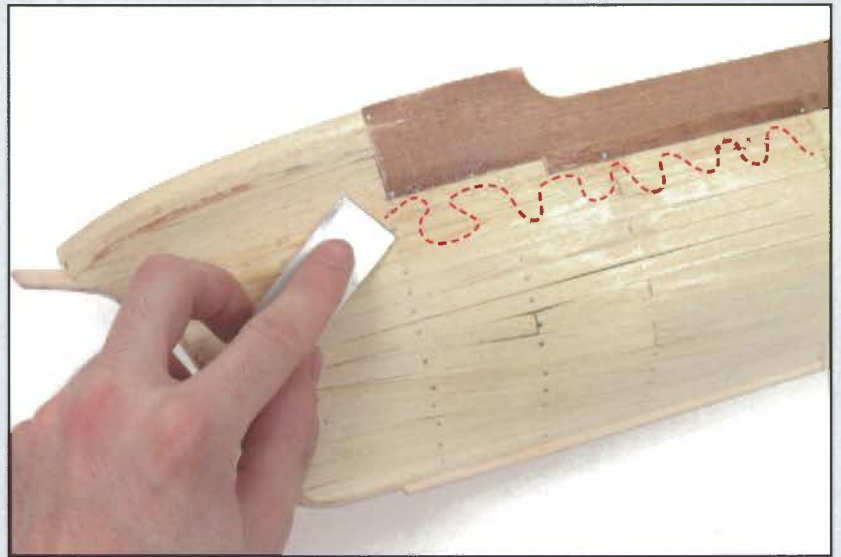


36 A

Vous allez commencer la mise en place du second bordé de la coque.

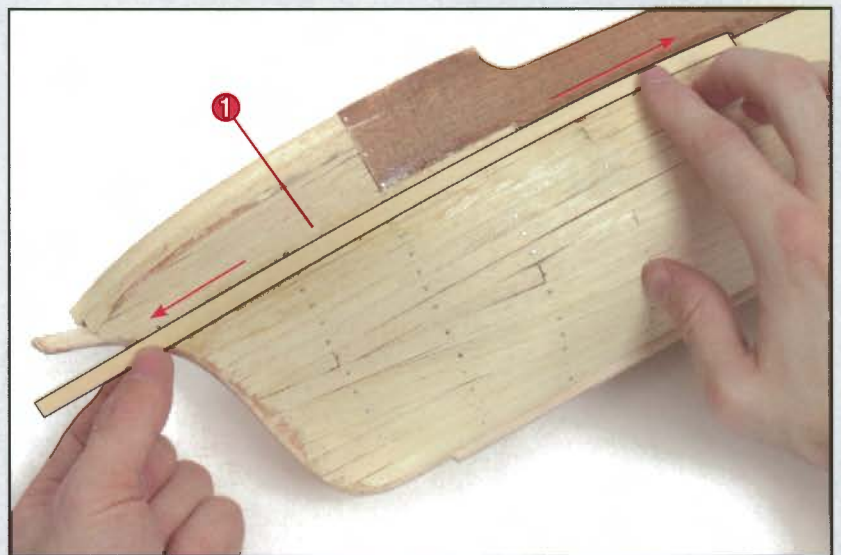
Pour cela appliquez d'abord une fine couche homogène de colle contact dans la zone montrée sur les photos suivantes.

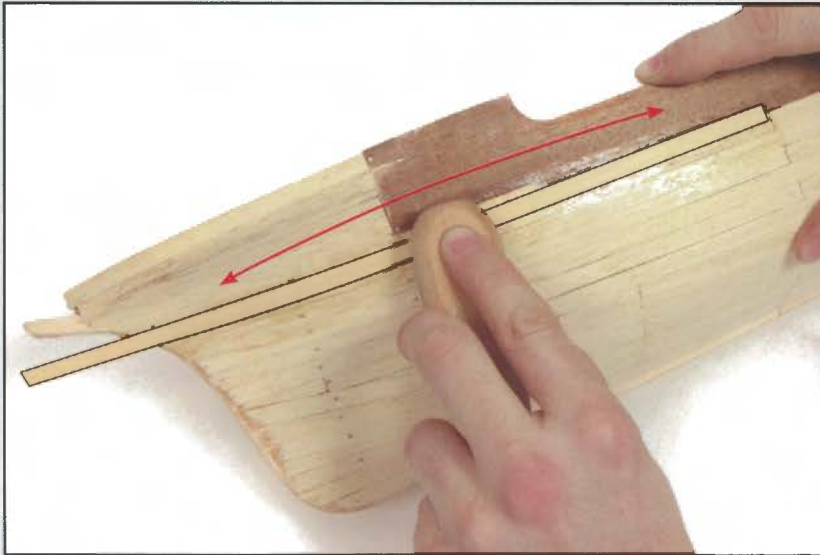
Appliquez ensuite de la colle sur une lamelle (pièce 1) et attendez qu'elle n'adhère plus au doigt.



36 B

Mettez en place une lamelle sur le flanc de la coque le long des baguettes de bordé et de pavois de proue, de telle façon qu'elle dépasse à la proue du bateau.

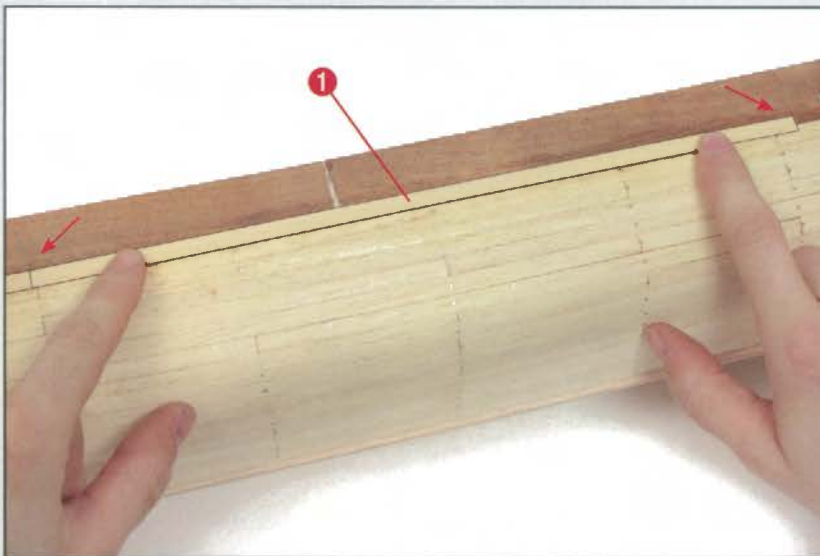




36 C

Utilisez le manche en bois arrondi d'un outil pour frotter fermement sur la lamelle et la faire adhérer à la coque.

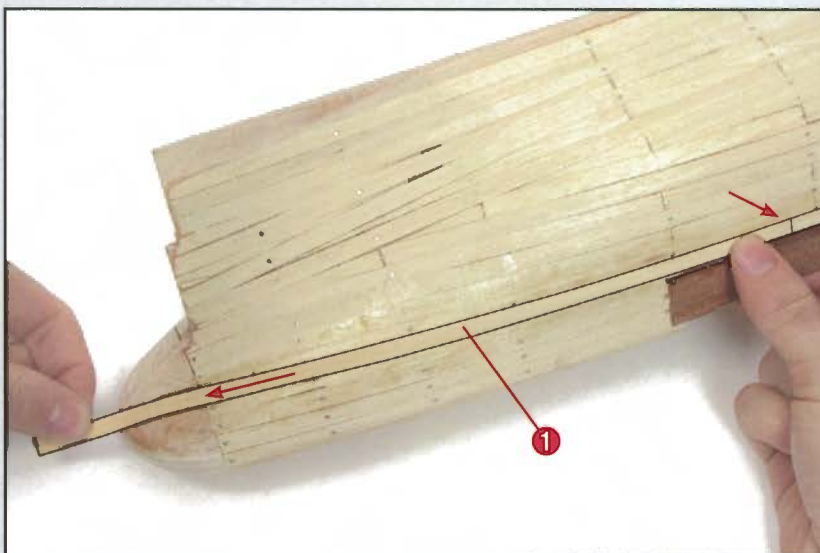
Exercez la pression sur la lamelle dans le sens de la veine du bois.



36 D

Vers la poupe collez une autre lamelle (pièce 1) dans la continuité de la première.

Effectuez les mêmes opérations que pour la première lamelle pour la faire adhérer.



36 E

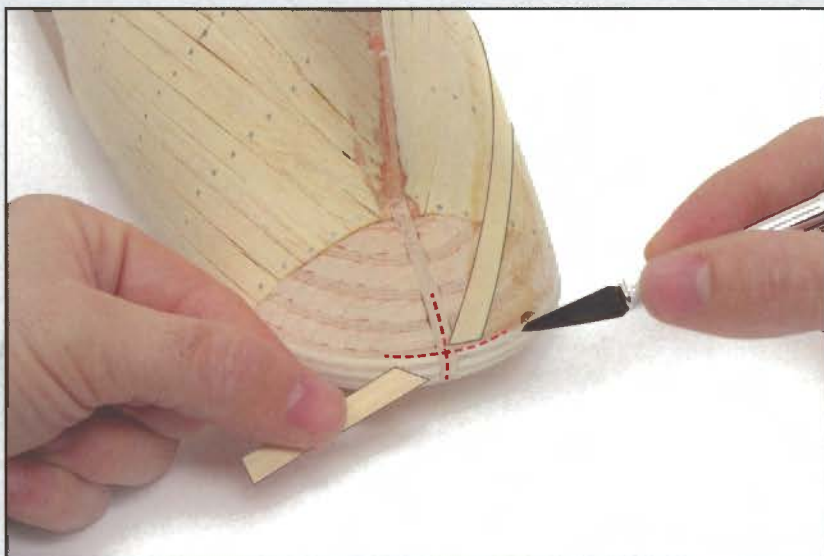
Collez une troisième lamelle à la suite de la précédente qui dépassera de la coque à la poupe du navire.

Observez attentivement les photos pour visualiser la position des lamelles.

36 F

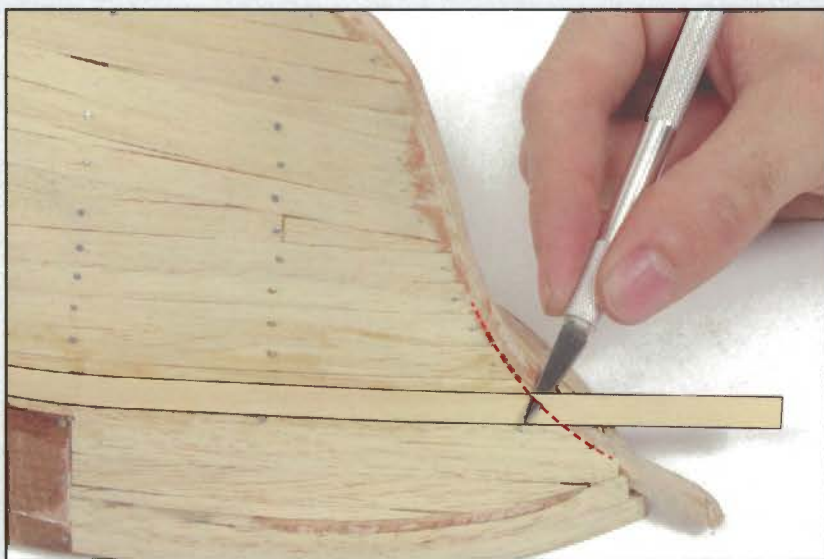
Au moyen d'un cutter, coupez l'excédent de lamelle à la poupe.

Pour cette opération, référez-vous à la photo.



36 G

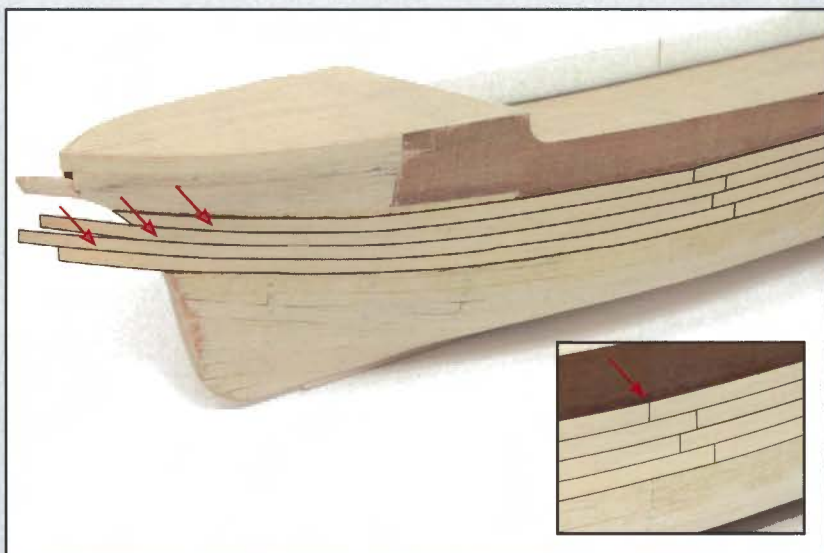
Réalisez la même opération pour couper l'excédent de lamelle au ras de l'étrave à la proue.



36 H

En suivant le même principe, collez trois rangées supplémentaires de lamelles qui iront de la proue et dépasseront de la poupe.

Vous devez alterner les zones de liaison entre les lamelles pour qu'elles ne soient pas alignées verticalement.





36 I

Coupez les excédents de lamelles au ras de l'étrave comme le montre la photo.



36 J

Ajustez la longueur et l'angle des extrémités des lamelles pour qu'elles s'ajustent comme sur la photo.

De l'autre côté de la coque, mettez en place le même nombre de lamelles pour obtenir deux flancs symétriques.

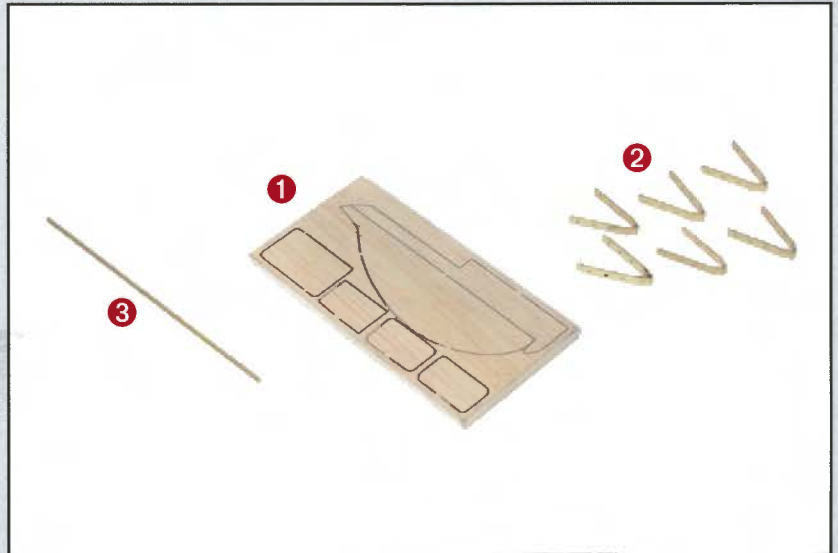


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

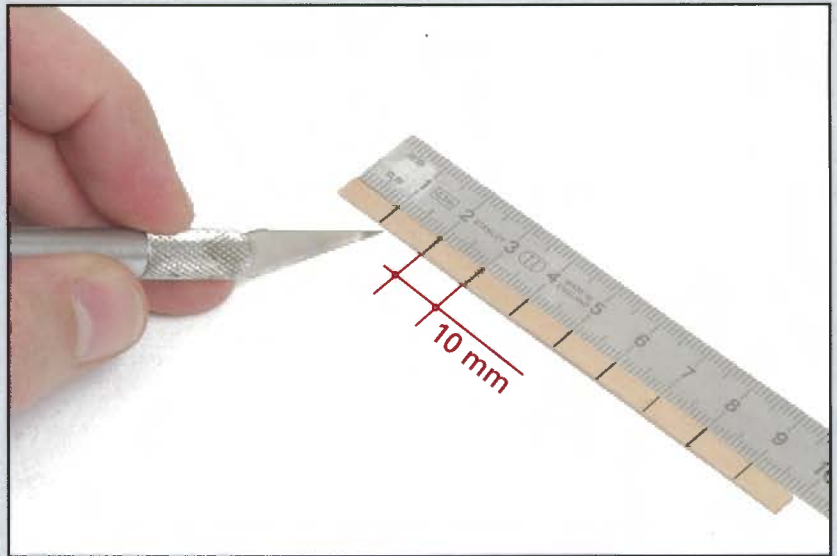
1. Étambot et gouvernail
2. Charnières
3. Fil de laiton de $\varnothing 1,5 \times 100$ mm

**37 A**

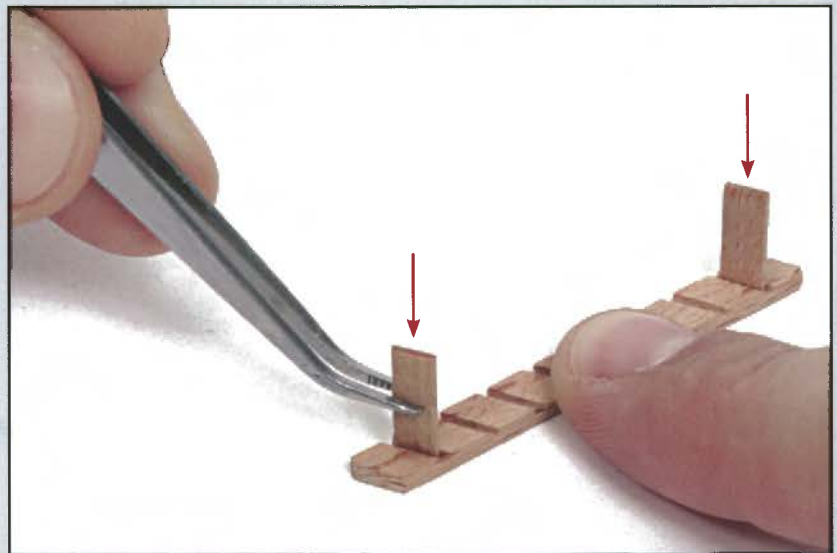
Prenez les montants d'échelle et la baguette de 1×4 mm fournis avec le fascicule précédent.

Il est conseillé de teinter en marron rougeâtre toutes les pièces qui constitueront l'échelle avant de les coller définitivement.

Pour réaliser les échelons coupez neuf morceaux de baguette de 10 mm chacun.

**37 B**

Collez un des échelons dans la première rainure et un autre dans la dernière de l'un des montants.



37 F

Observez sur la photo où l'échelle devra être mise en place.

Vous verrez plus tard comment la fixer à cet emplacement.



37 G

Récupérez maintenant la colonne d'habitable du compas fournie au n° 35.

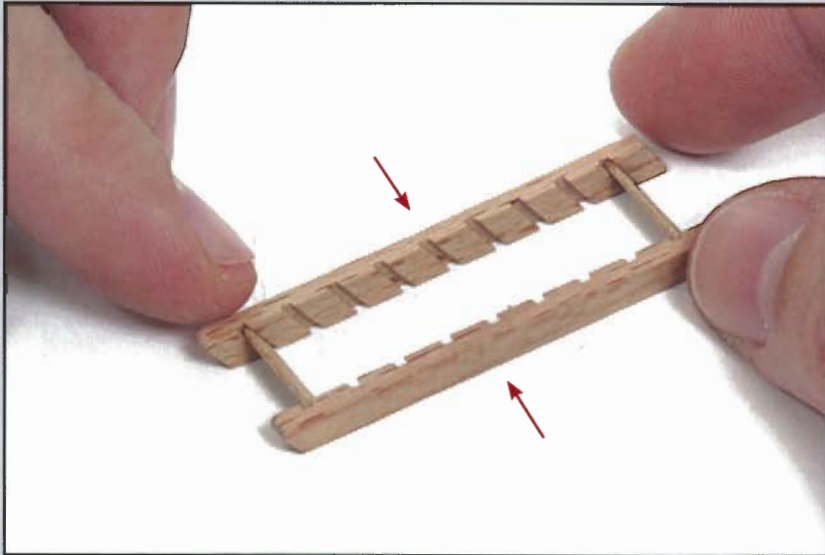
Poncez-la avec une éponge à récurer à grain très fin, puis nettoyez-la pour éliminer tout résidu de ponçage.



37 H

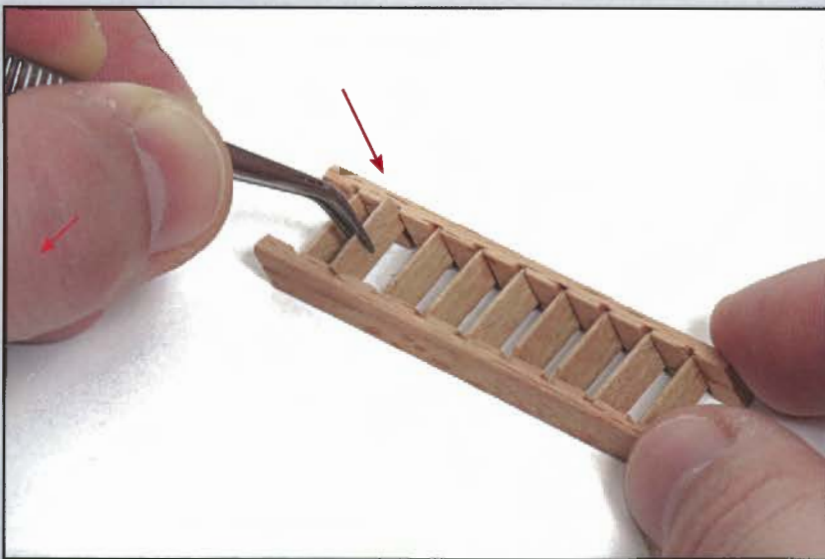
Appliquez une fine couche d'apprêt pour peinture sur métal sur la colonne d'habitable et mettez-la de côté en attente de séchage.





37 C

Collez ensuite l'autre montant sur l'extrémité libre des échelons.



37 D

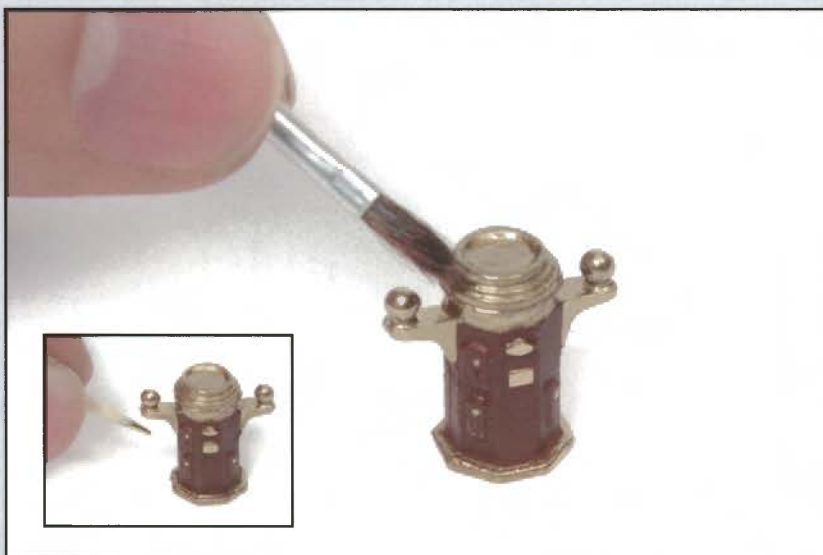
Mettez en place les autres échelons dans les rainures des montants à l'aide d'une pince.

Quand ils sont tous correctement mis en place, appliquez de la colle à prise rapide.



37 E

Avec un pinceau, rectifiez les éventuelles zones de l'échelle qui n'auraient pas été teintées correctement.



37 I

Peignez le corps de la colonne en marron rougeâtre (semblable à la couleur du bois Sapelli). Puis, quand ce fond est sec, peignez en couleur or tous les détails montrés sur la photo.

Utilisez un pinceau très fin et, si nécessaire, un bâtonnet (type cure-dent) pour peindre les zones les plus délicates.



37 J

Quand la peinture est sèche, peignez en noir les parties de l'habitacle montrées sur la photo.

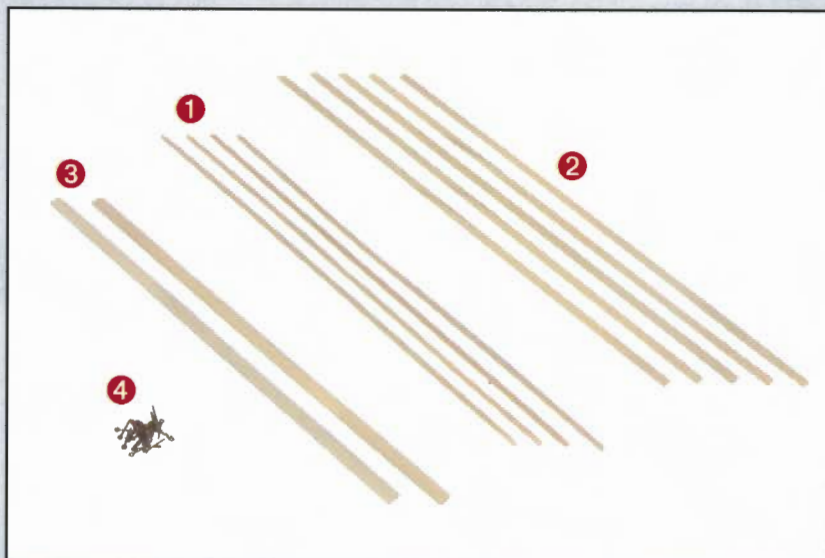


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Baguettes d'ayous de 2 x 2 x 300 mm
2. Lamelles d'ayous de 1 x 5 x 300 mm
3. Baguettes d'ayous de 2 x 7 x 300 mm
4. Pitons



38 A

Observez très attentivement les photos suivantes.

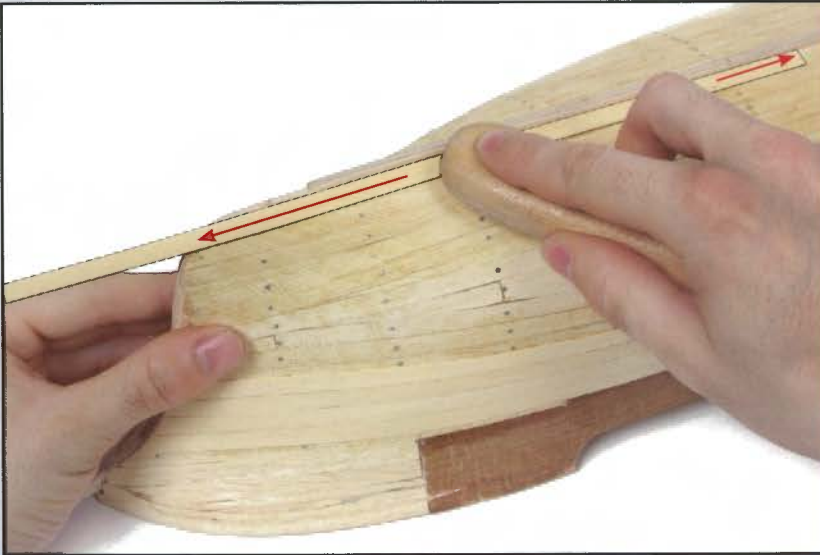
Retournez ensuite la coque et appliquez une couche de colle de contact sur les zones où les lamelles seront mises en place.



38 B

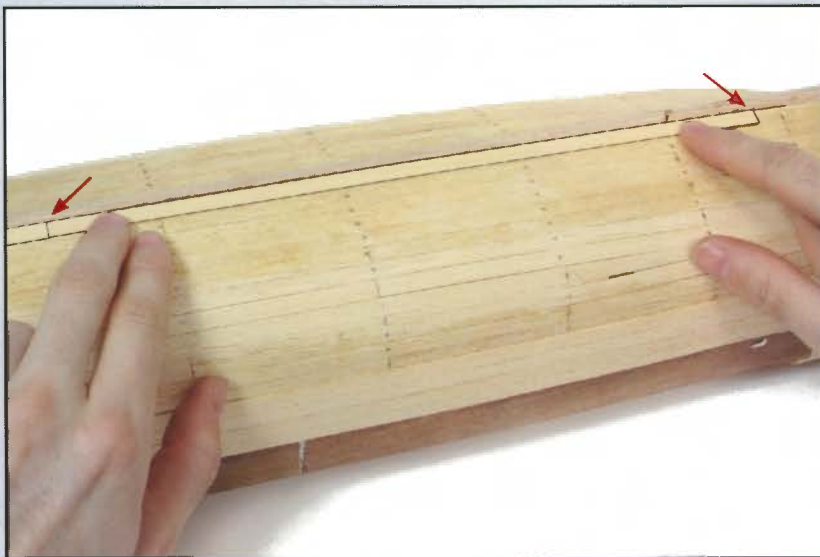
Collez à la proue une première lamelle contre la fausse quille de façon à ce qu'elle dépasse à l'étrave.





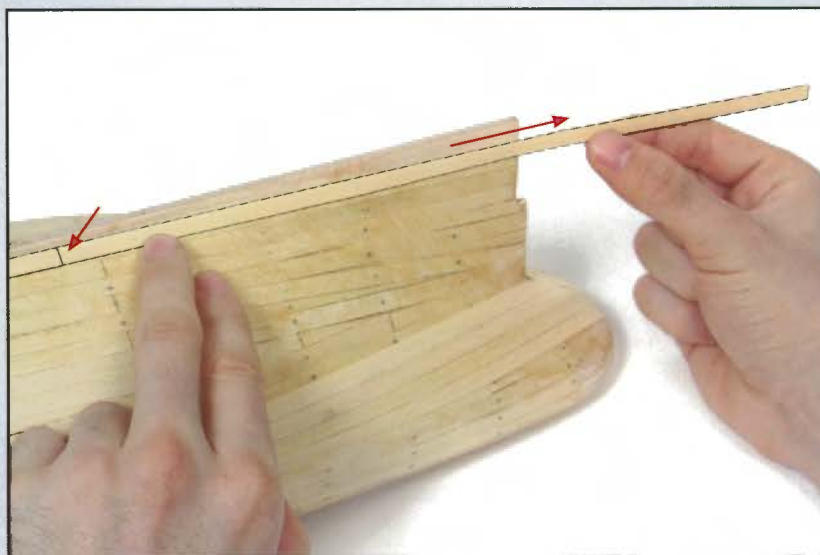
38 C

Frottez la lamelle avec le manche arrondi d'un outil pour qu'elle adhère bien à la coque.



38 D

À la suite de cette première lamelle, collez une autre lamelle pour constituer la rangée qui ira jusqu'à la poupe.



38 E

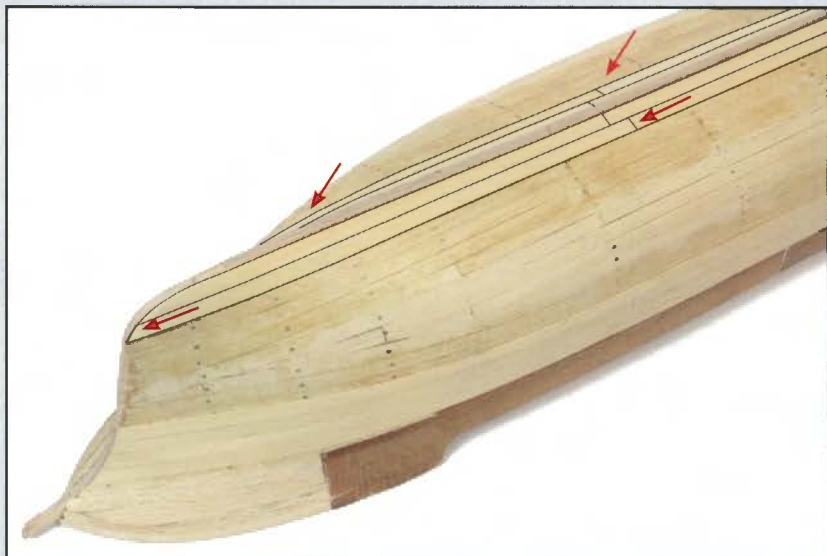
Collez une dernière lamelle qui dépassera à la poupe. Frottez fermement les lamelles pour qu'elles adhèrent parfaitement à la coque.

Coupez les excédents de lamelle au ras de la fausse quille à la proue et à la poupe.

38 F

Collez une seconde rangée de lamelles contre celle que vous venez de coller, et allant de la proue jusqu'à la poupe.

Effectuez les mêmes opérations de l'autre côté de la coque pour obtenir un aspect symétrique.

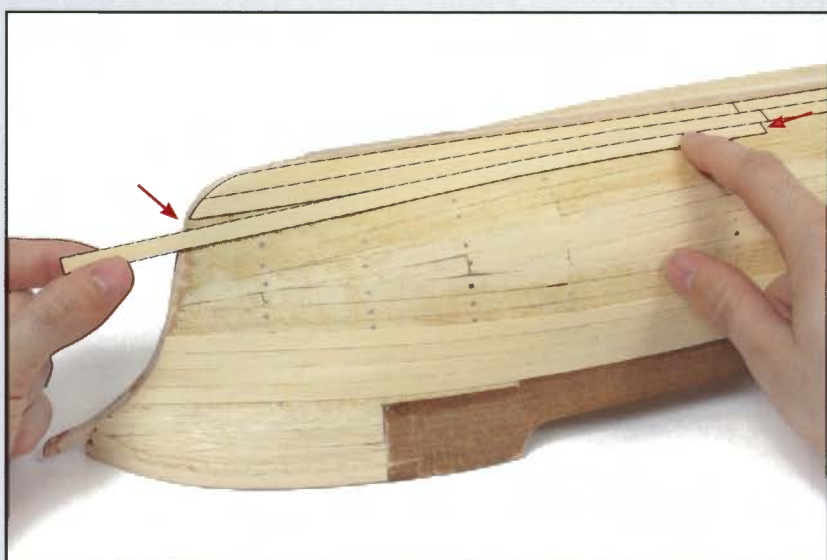


38 G

Commencez une nouvelle rangée de lamelles sous la précédente. Vous constaterez que dans certaines zones, du fait de la forme de la coque, les lamelles s'écartent ou se séparent les unes des autres.

Quand cela arrive, forcez sur la lamelle pour que même si elle se sépare de celle du dessus, il n'y ait pas un espace supérieur de la largeur d'une lamelle.

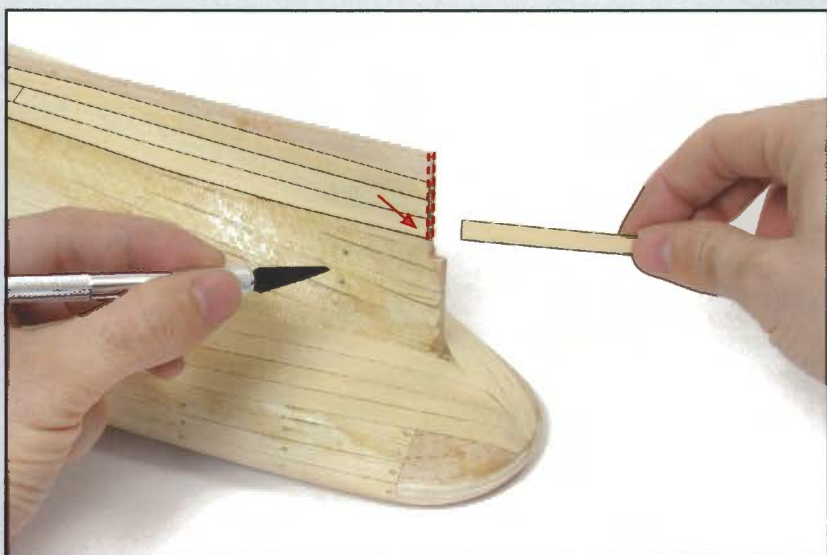
Plus tard, vous complèterez ce creux en ajoutant un coin.

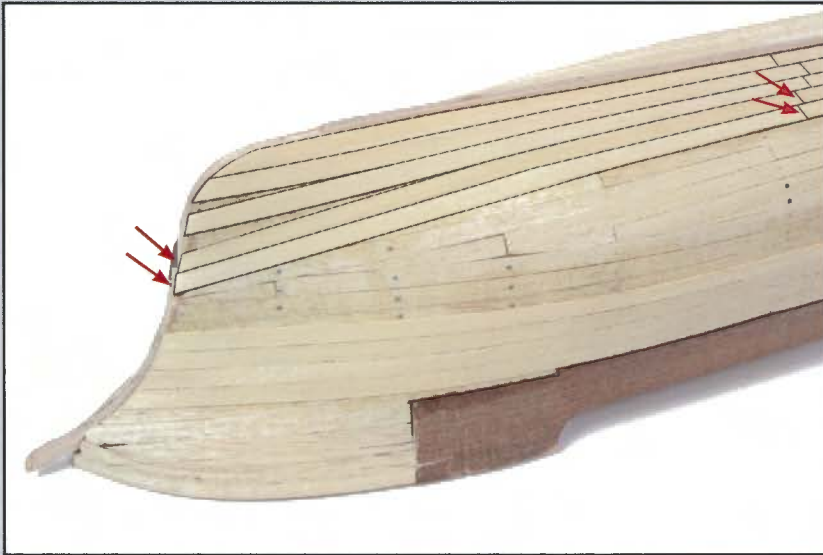


38 H

Continuez la mise en place des lamelles pour compléter la rangée jusqu'à la poupe.

Coupez ensuite les excédents au ras de la proue et de la poupe.





38 I

Commencez deux autres rangées supplémentaires sous la précédente.

Observez qu'à la proue il faudra, comme précédemment, combler un espace.



38 J

Continuez de coller des lamelles pour compléter les deux nouvelles rangées. Observez qu'à la poupe il y a aussi un petit espace, que vous complerez plus tard.

Coupez les excédents de lamelles au ras de la poupe. Rappelez-vous que vous devez réaliser les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.

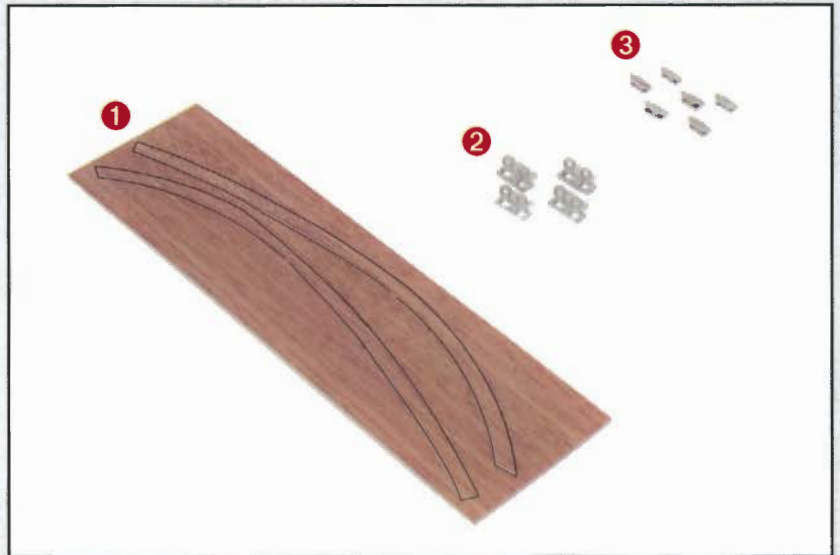


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Fourrures de gouttière de gaillard
2. Bittes d'amarrage double
3. Taquets à oreilles



39 A

Observez avec attention les photos suivantes.

Retournez ensuite la coque et appliquez de la colle contact sur les zones où les lamelles seront mises en place.

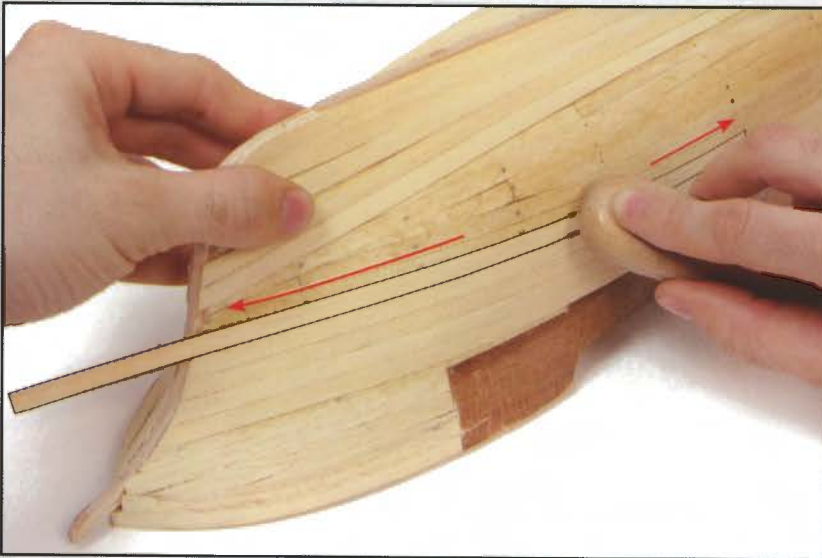


39 B

Récupérez les lamelles restantes des fascicules précédents.

Mettez en place une première longueur de lamelle contre les lamelles déjà en place et montrées sur la photo. Cette lamelle doit dépasser à l'étrave.

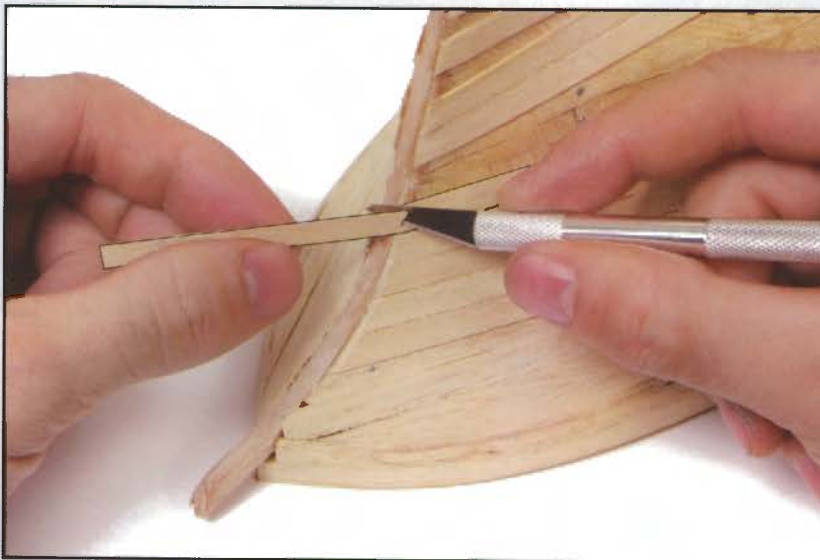




39 C

Frottez la lamelle avec le manche en bois d'un outil pour qu'elle adhère bien.

Réalisez toujours cette opération dans le sens des veines du bois.



39 D

Coupez l'excédent de la lamelle au ras de l'étrave.

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque en respectant la symétrie.



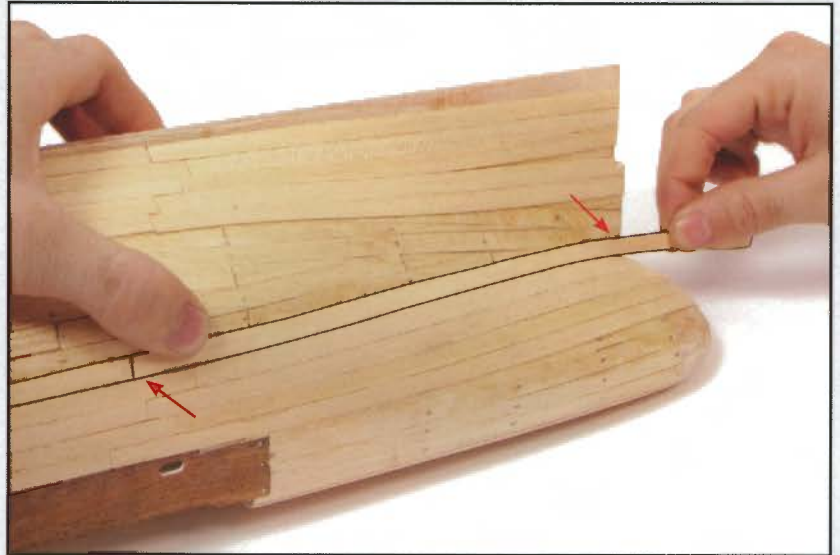
39 E

Collez une autre longueur de lamelle à la suite de celle que vous venez de coller.

Frottez fermement pour qu'elle adhère bien.

39F

Mettez en place une lamelle supplémentaire à la suite de la dernière pour que la rangée de lamelles dépasse à la poupe du navire.



39 G

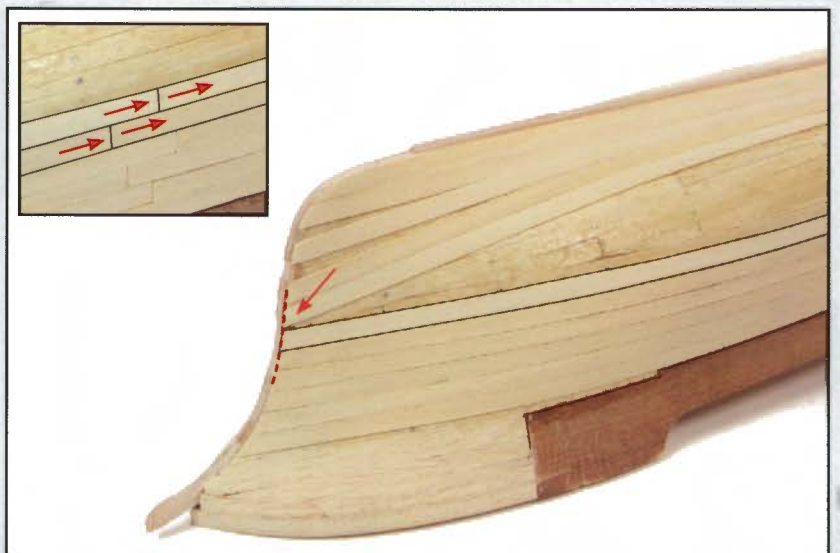
Coupez l'excédent de lamelle au ras de la poupe.



39H

Commencez une autre rangée de lamelles contre la précédente et de façon à dépasser à la poupe du navire.

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc du bateau puis coupez les excédents de lamelles au ras de la proue et de la poupe.





39 I

Au-dessus de cette dernière rangée, collez-en une autre qui aboutira environ à la moitié de la longueur de la coque.



39 J

Collez une autre lamelle au-dessus de la précédente, mais observez attentivement comment, et où, doit se situer son extrémité : au contact de la rangée de la partie inférieure.

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.



Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Enrouleurs de cordage latéral
2. Fil marron de \varnothing 0,50 mm
3. Tige d'ayous de \varnothing 3 x 300 mm
4. Bittes double
5. Bittes

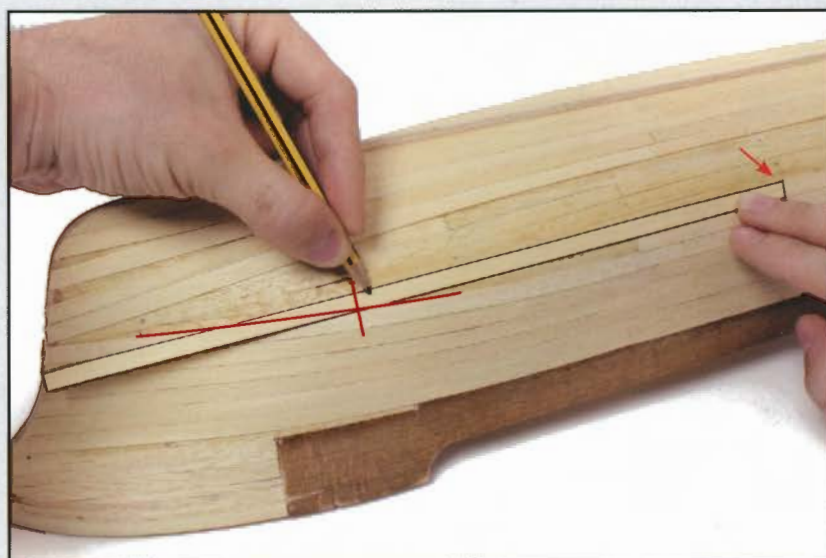


40 A

Récupérez les lamelles fournies pour border la coque du bateau. Présentez une lamelle dans la zone de la coque montrée sur la photo.

Vous constatez qu'à un certain endroit la lamelle chevauche celle du dessous.

Avec un crayon marquez sur la lamelle l'endroit où cela se produit.

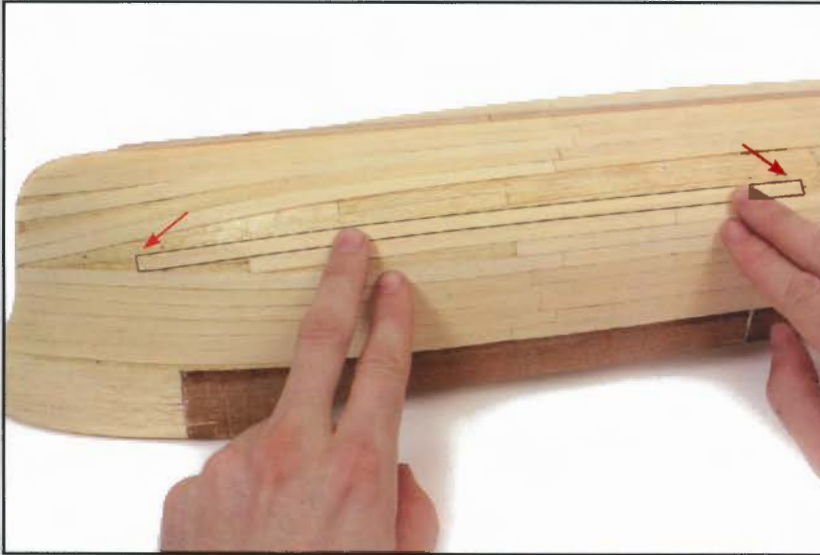


40 B

Coupez la lamelle suivant la marque puis collez-la.

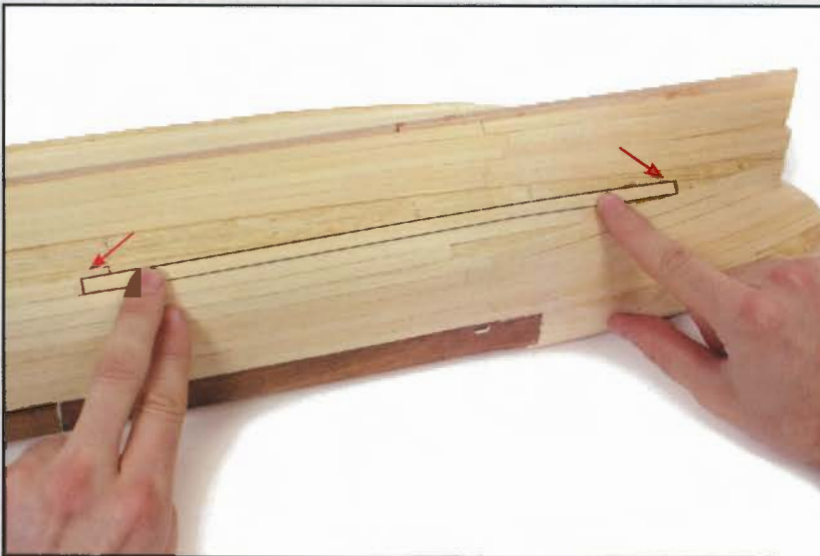
Frottez ensuite fermement dessus pour qu'elle adhère bien.





40 C

Collez une autre lamelle au-dessus de la précédente, elle doit partir de la zone de proue montrée sur la photo.



40 D

À la suite de la précédente, collez une autre lamelle pour qu'elle termine la rangée en atteignant la poupe du bateau.

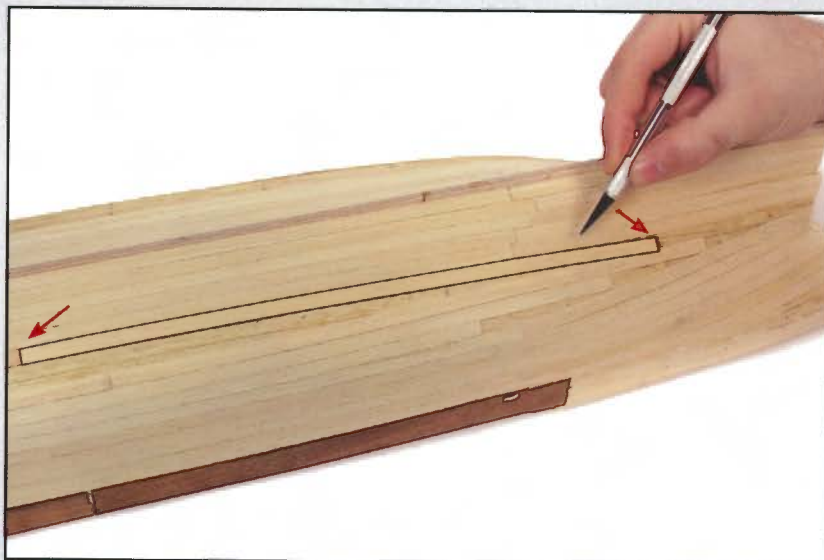


40 E

Collez une autre lamelle dans la partie de la coque montrée sur la photo afin de commencer une nouvelle rangée de lamelles.

40 F

Mettez en place une lamelle supplémentaire à la suite de la précédente pour que la rangée atteigne la poupe.



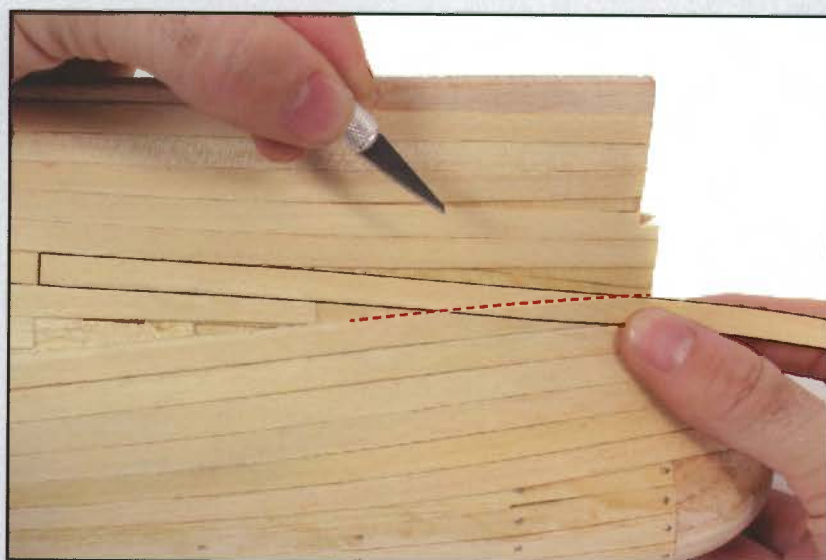
40 G

Présentez une lamelle à la suite de la précédente pour observer comment elle chevauche la lamelle située en dessous.



40 H

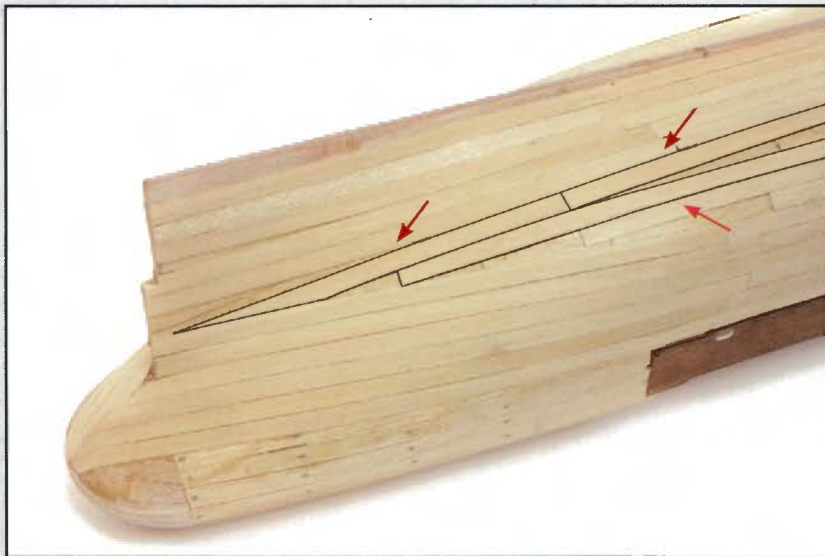
Coupez le morceau de lamelle qui chevauche l'autre.





40 I

Collez la lamelle ainsi obtenue et frottez-la fermement pour qu'elle adhère bien.



40 J

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque pour obtenir un aspect symétrique.

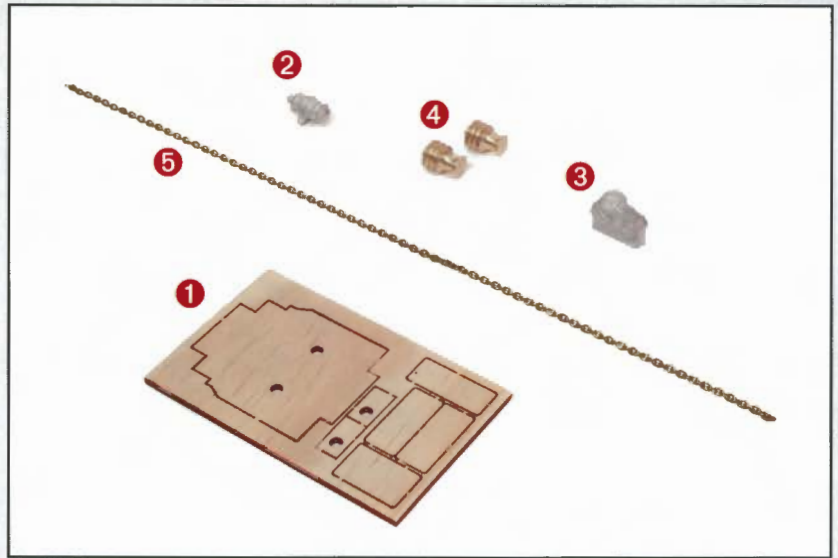


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux restants pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Base du guindeau
2. Moteur du guindeau
3. Corps du guindeau
4. Poupées du guindeau
5. Chaîne



41 A

Récupérez les bittes doubles fournies avec les fascicules précédents.

Poncez-les avec une éponge à récurer à grain superfin et éliminez les éventuels résidus de métal avec une petite lime plate.



41 B

Appliquez une fine sous-couche d'apprêt pour métal et mettez-les de côté en attente de séchage.

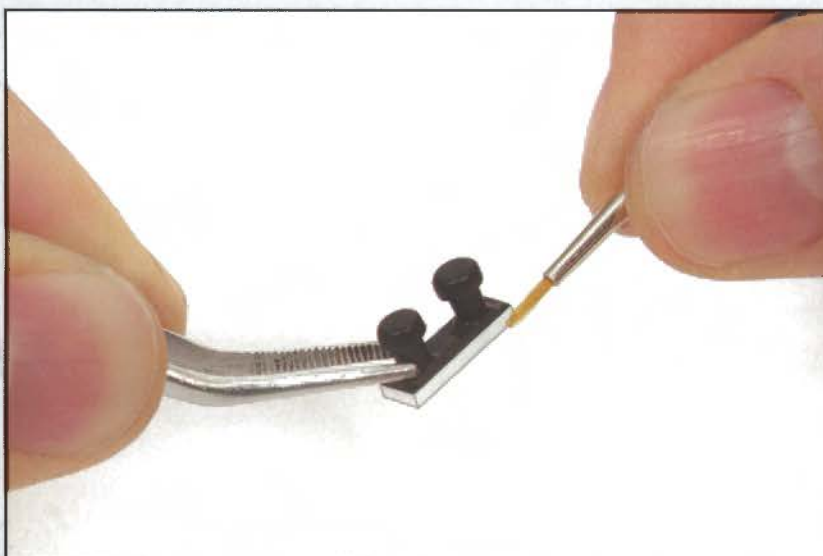
Cette couche peut être appliquée au pinceau, à l'aérographe ou à la bombe.





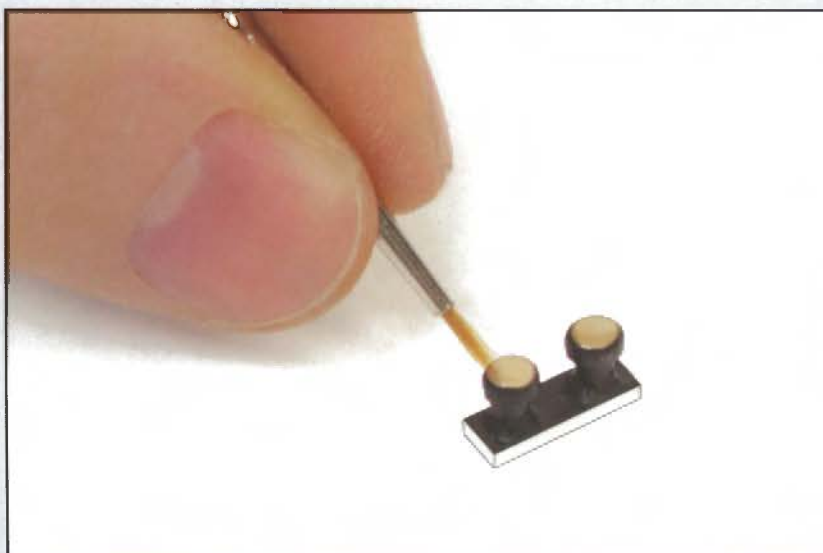
41 C

Une fois que la sous-couche est sèche, peignez les bittes en noir puis attendez qu'elles soient sèches.



41 D

Utilisez ensuite un pinceau très fin pour peindre en blanc le pourtour de l'embase des bittes.



41 E

Avec un pinceau fin, peignez en couleur or la partie supérieure des bittes comme le montre la photo.

41 F

Ne les collez pas, cette photo vous montre la position approximative des bittes doubles quand vous les aurez mises en place.

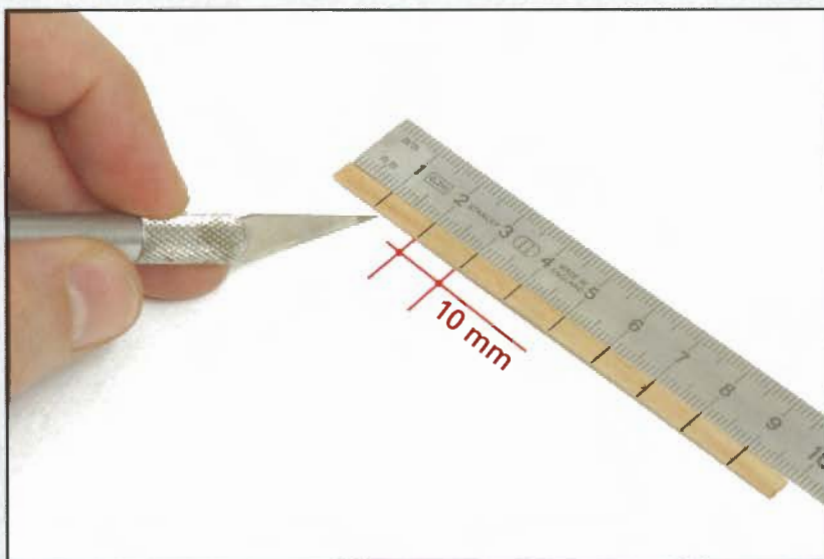


41 G

Récupérez les montants d'échelle et la baguette de 1 x 4 mm fournie avec un fascicule précédent.

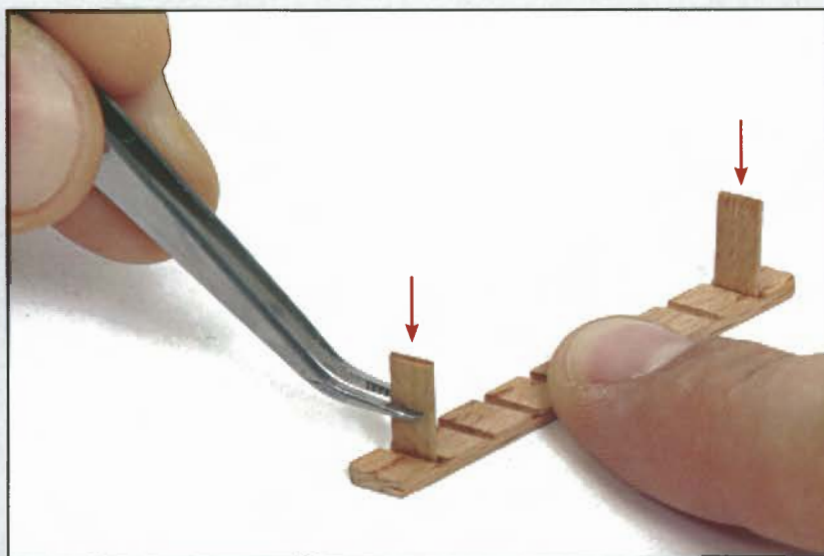
Avant de les coller, teintez en marron rougeâtre (teinte sapelli) toutes les pièces qui constitueront l'échelle.

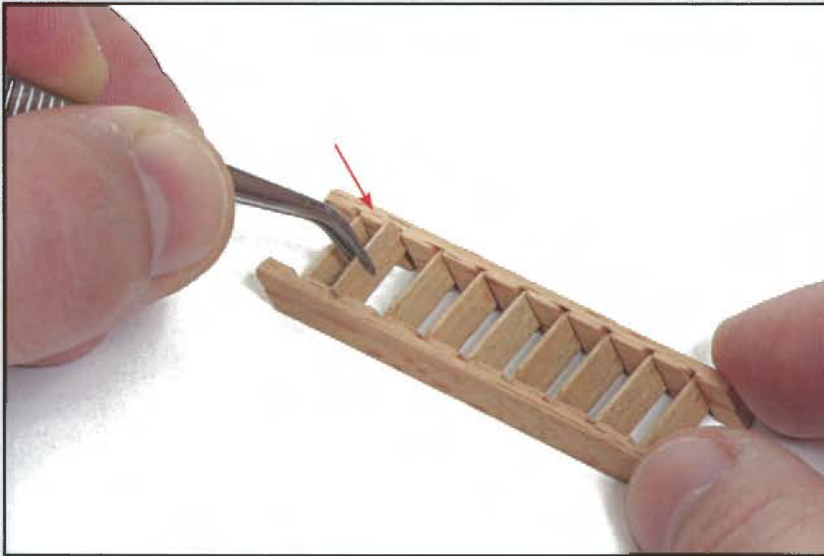
Pour réaliser les échelons, coupez neuf morceaux de baguette de 10 mm de long chacun.



41 H

Collez un des échelons dans la première rainure d'un des montants et un autre dans la dernière.



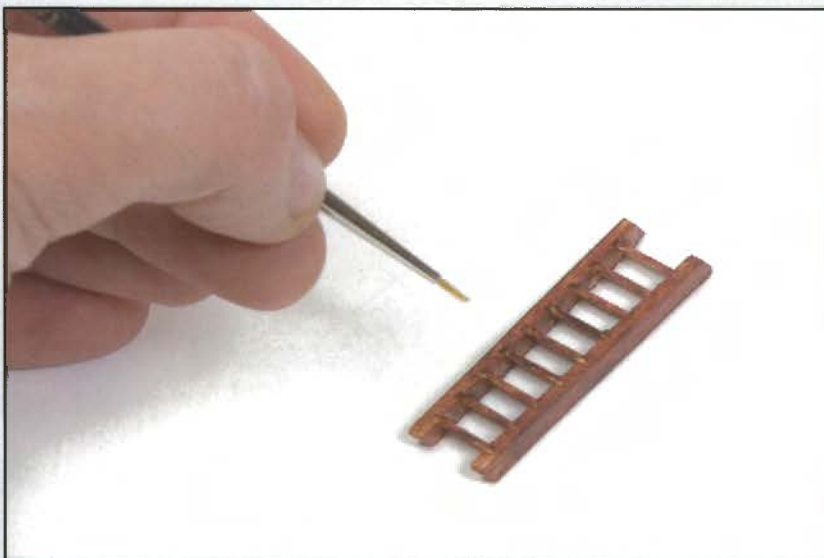


41 I

Collez ensuite l'autre montant à l'extrémité libre des échelons.

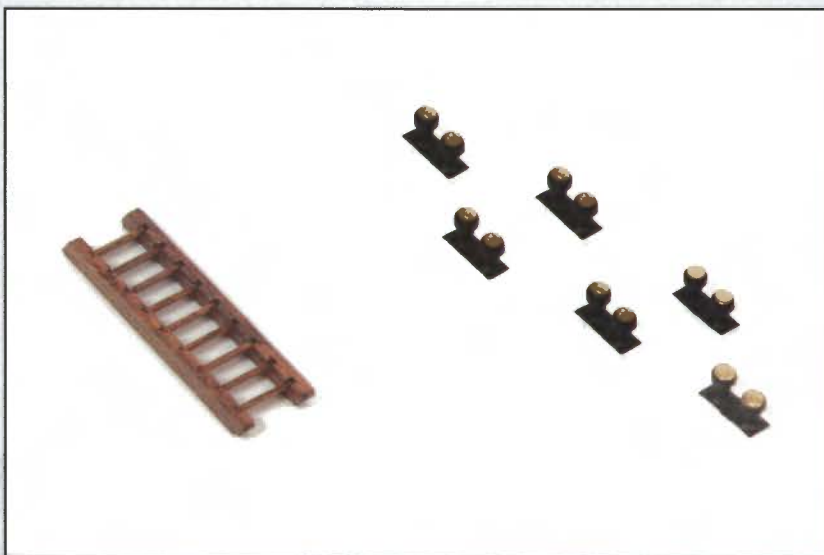
Insérez les autres avec une pince dans les rainures des montants.

Ensuite, quand ils sont positionnés correctement, appliquez de la colle à prise rapide.



41 J

Retouchez avec un pinceau fin les éventuelles zones de l'échelle dépourvues de peinture.

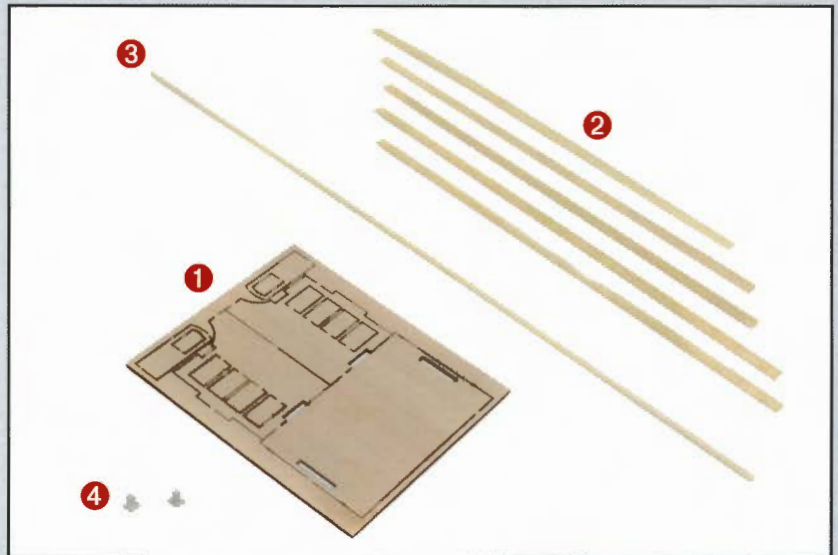


Voici l'aspect des pièces réalisées lors de cette phase de montage.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Planchette de dunette
2. Lamelles d'ayous de 0,6 x 5 x 200 mm
3. Baguette d'ayous de 2 x 2 x 300 mm
4. Bittes



42 A

Récupérez les flancs des enrouleurs de cordages fournis avec le fascicule n° 40 et poncez-les avec une éponge à récurer très fine.

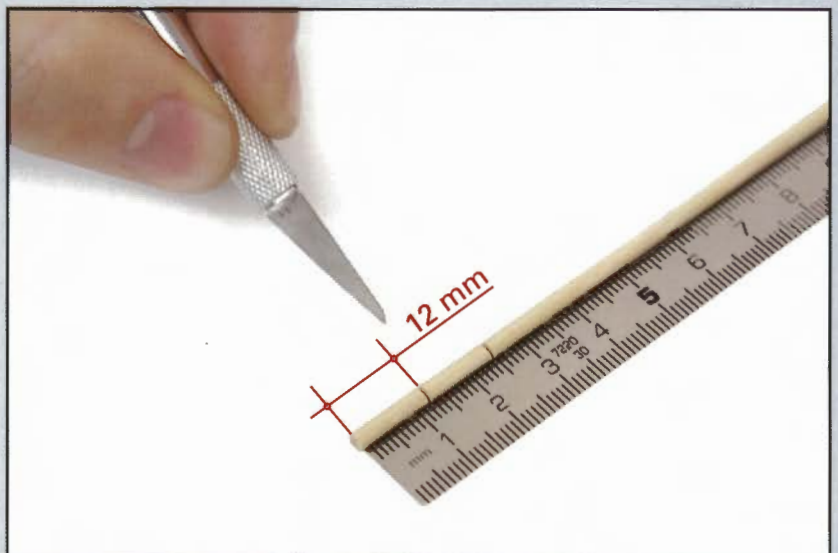
Si nécessaire, éliminez les éventuelles aspérités avec une lime.

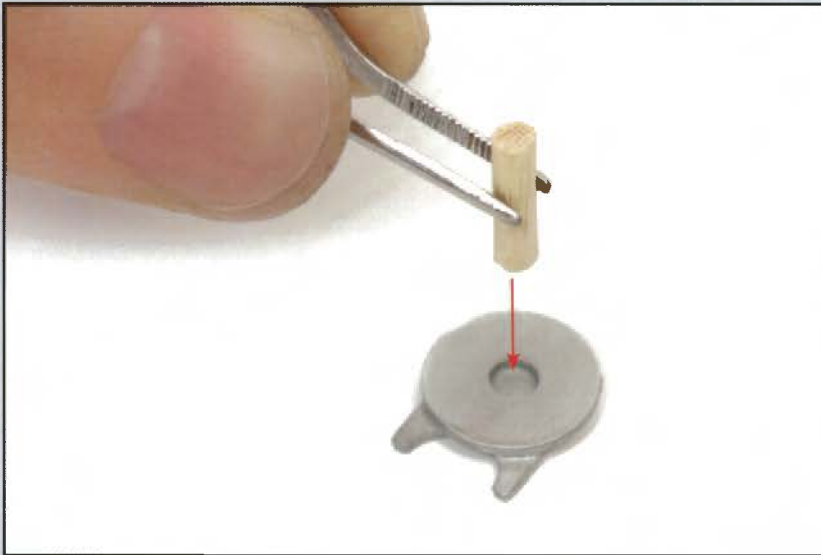


42 B

Prenez la tige de \varnothing 3 mm fournie avec le fascicule n° 40 et poncez-la avec du papier de verre à grain fin.

Coupez ensuite deux morceaux de 12 mm.





42 C

Appliquez de la colle et collez l'un de ces morceaux à l'intérieur du flanc de l'enrouleur. La tige doit être perpendiculaire à la pièce.



42 D

Collez l'autre flanc à l'extrémité libre de la tige, de façon à ce que les deux flancs soient parallèles entre eux.

Effectuez les mêmes opérations avec l'autre tige et les autres flancs des enrouleurs.



42 E

Appliquez dessus une fine couche d'apprêt puis mettez-les de côté en attendant leur séchage.

Vous pouvez appliquer l'enduit au pinceau, à l'aérographe ou à la bombe.

42 F

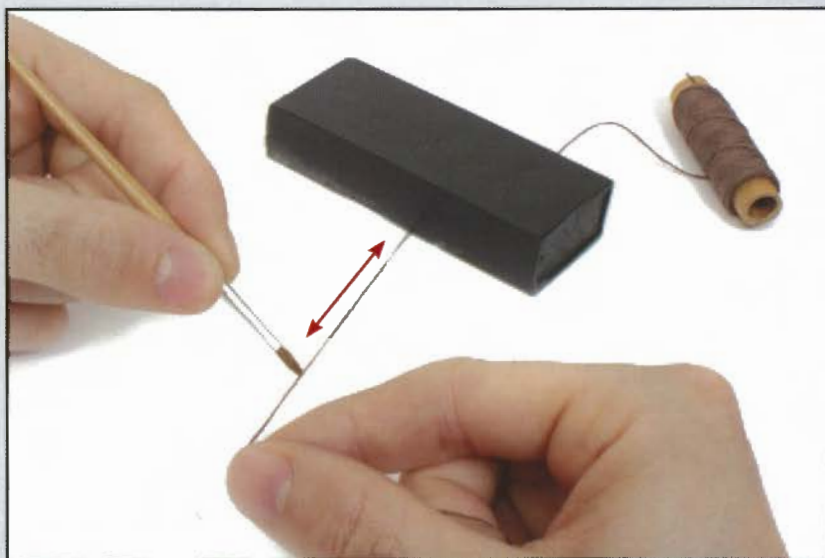
Quand l'apprêt est sec, peignez les enrouleurs avec de la peinture blanche puis attendez qu'ils sèchent.



42 G

Récupérez la bobine de fil fournie avec le fascicule n° 40. Attachez l'extrémité du fil à un objet pour l'immobiliser puis tendez-le.

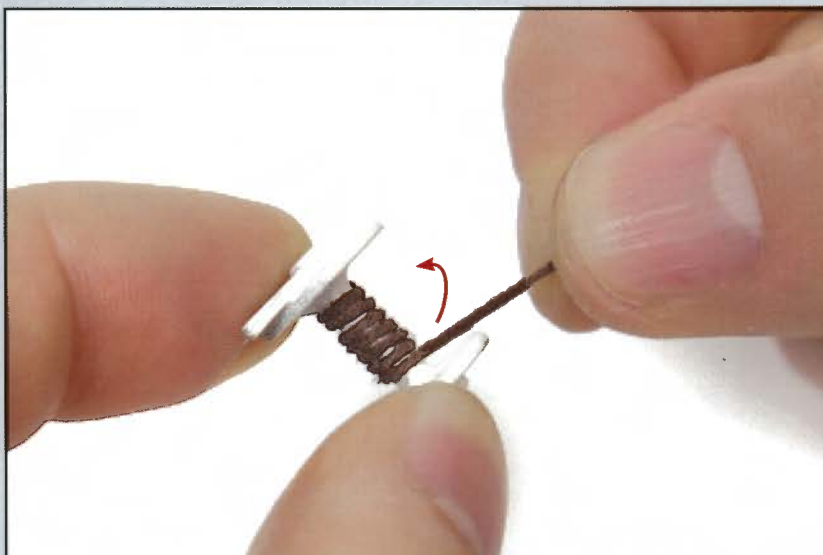
Pour éviter la présence de barbes sur le fil, appliquez dessus au pinceau de la colle blanche diluée avec de l'eau puis pincez le fil avec vos doigts et, en le faisant glisser, étalez la colle sur toute la longueur du fil.



42 H

Collez l'extrémité du fil sur l'axe de l'un des enrouleurs avec de la colle à prise rapide.





42 I

Enroulez ensuite le fil sur l'axe de l'enrouleur en partant d'un des flancs et en progressant vers l'autre.



42 J

Quand le tambour de l'enrouleur se présente approximativement comme sur la photo, appliquez un point de colle à prise rapide puis coupez le fil.

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre enrouleur.

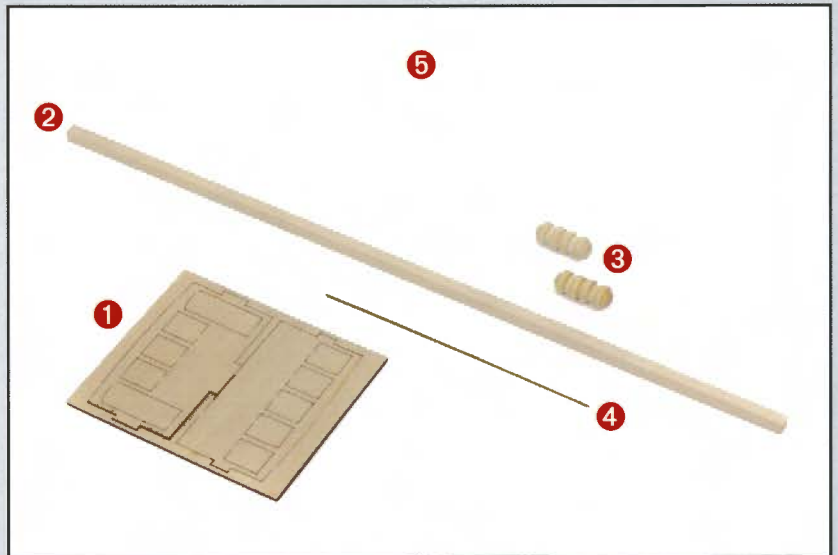


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

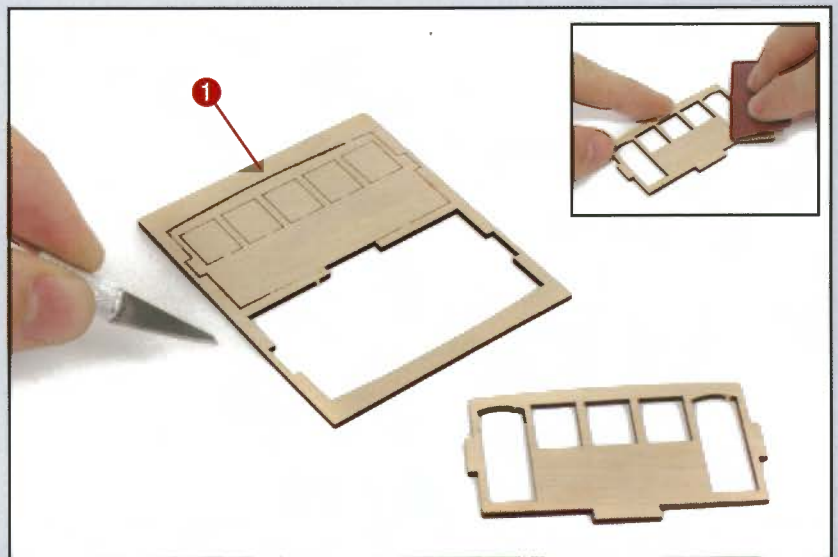
1. Cloisons de dunette
2. Baguette d'ayous de 5 x 5 x 300 mm
3. Conteneurs
4. Fil de laiton de $\varnothing 1 \times 100$ mm
5. Feuille de vitrage de dunette



43 A

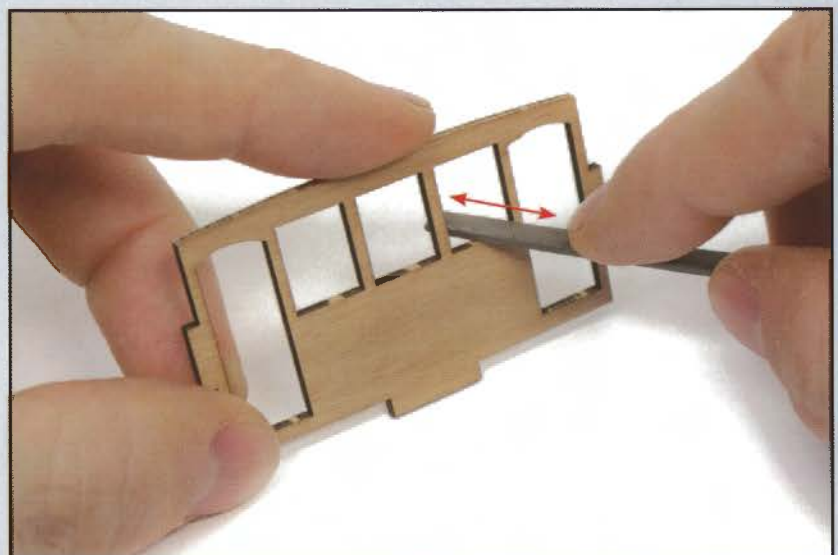
Prenez la planchette (pièce 1) et, à l'aide d'un cutter, extrayez les pièces.

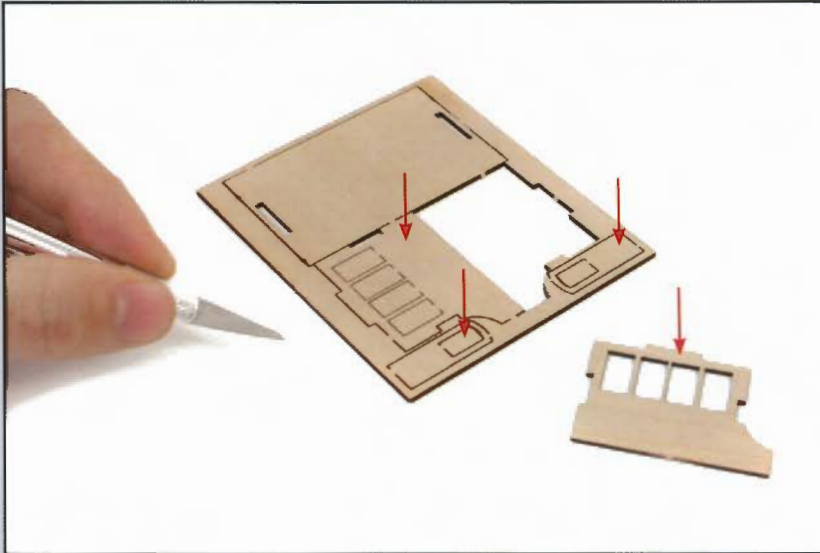
Poncez les deux pièces avec du papier de verre à grain fin.



43 B

Utilisez une lime plate pour éliminer toute trace des nervures de liaison.

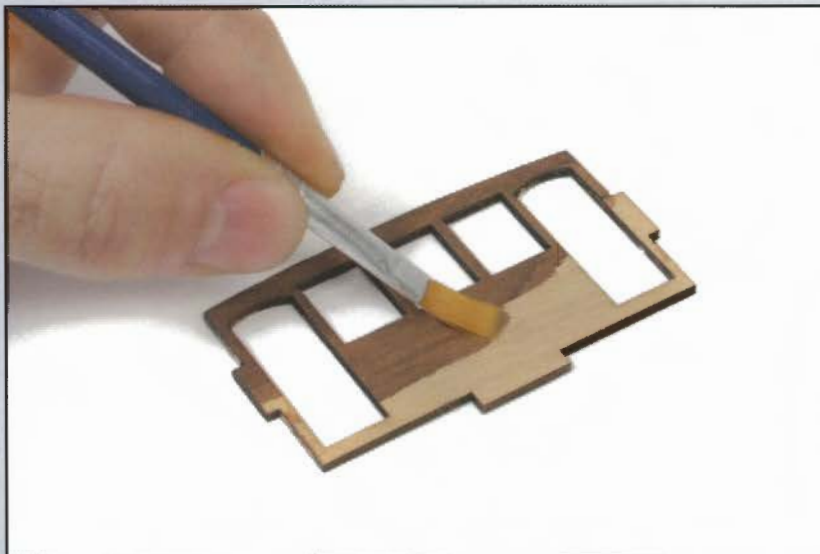




43 C

Récupérez la planchette de dunette fournie avec le fascicule précédent et, à l'aide d'un cutter, extrayez les deux parois latérales.

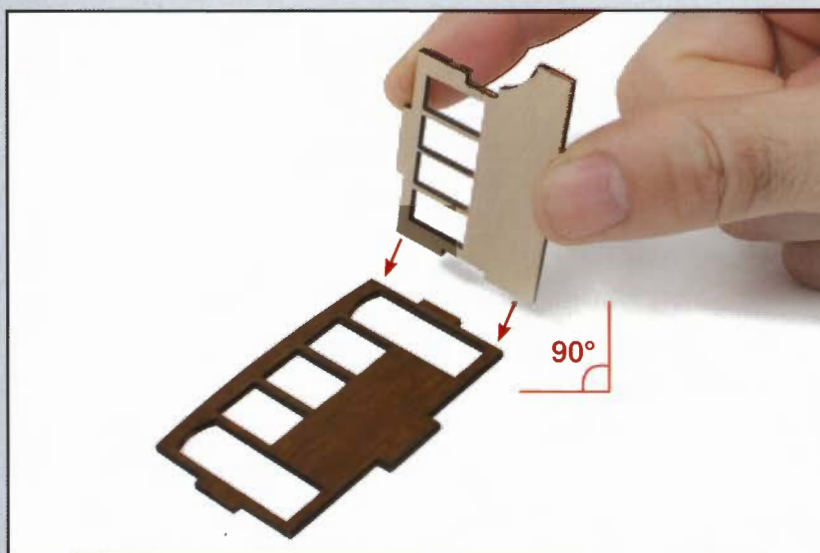
Puis poncez-les avec du papier de verre à grain fin.



43 D

Récupérez la paroi de la dunette montrée sur la photo et teintez-la en marron rougeâtre (ton du bois sapelli).

Mettez-la de côté durant le temps de séchage.

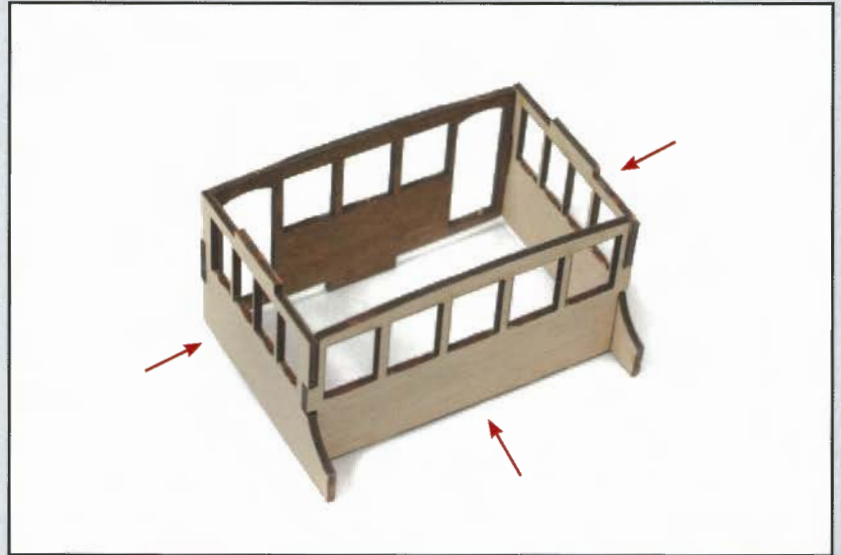


43 E

Vérifiez que les parois de la dunette s'adaptent bien sur les côtés du panneau teinté. Ils doivent être bien perpendiculaires.

43 F

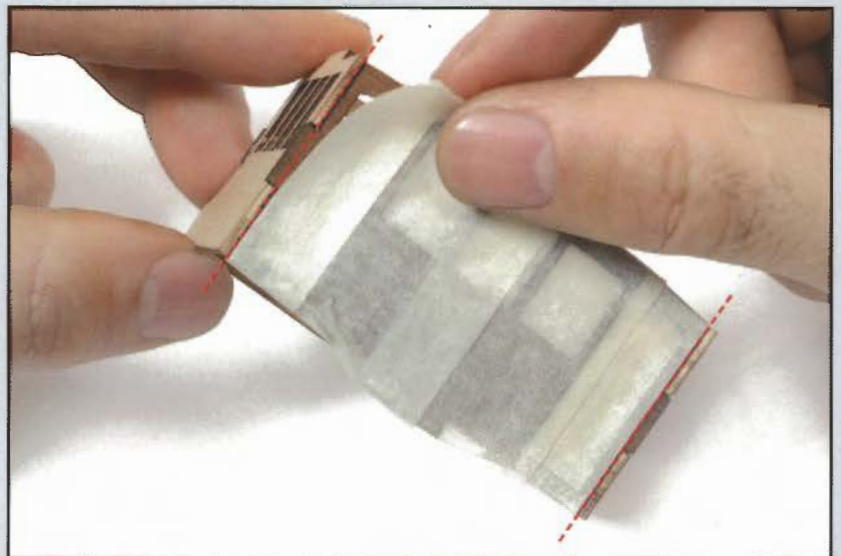
Appliquez de la colle et collez les parois entre elles comme sur la photo.



43 G

Avec du papier autocollant de masquage, camouflez la paroi que vous avez peinte en D.

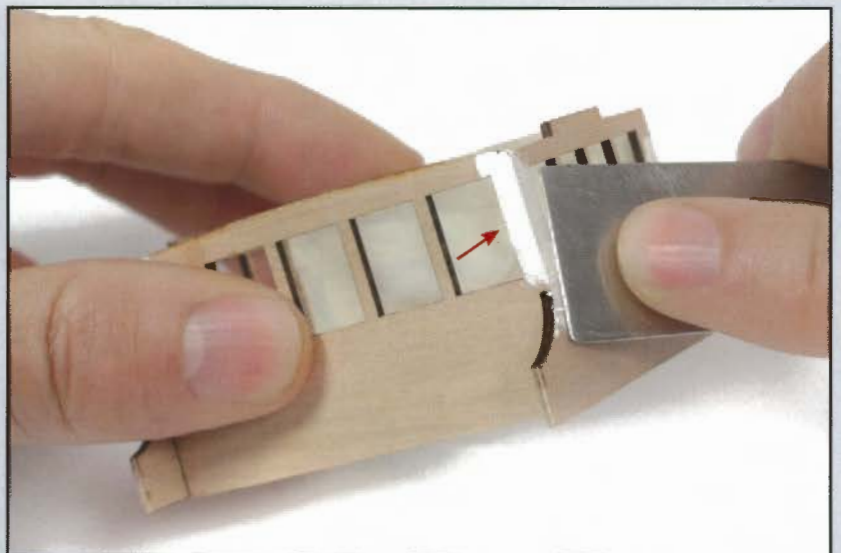
Observez le positionnement de la bande de masquage avant d'opérer.



43 H

À l'aide d'une spatule et d'un mastic de remplissage, recouvrez les parties jointives entre les parois et le panneau avant de la dunette.

Une fois l'ensemble sec, poncez-le.





43 I

Appliquez une couche d'apprêt sur la dunette. Le panneau déjà teinté doit être entièrement protégé à l'intérieur comme à l'extérieur avant d'appliquer cet apprêt.

Comme la peinture, appliquez-le au pinceau, à l'aérographe ou à la bombe.



43 J

Avant d'ôter le masquage de la dunette, appliquez une peinture blanche, la même que vous aviez déjà utilisée pour le roof central.

Retirez ensuite le film de masquage.

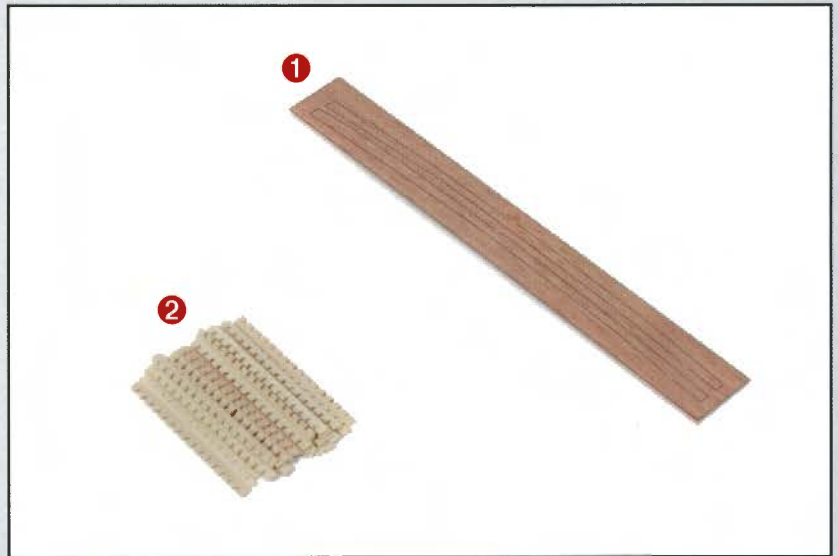


Voici l'aspect des pièces réalisées lors de cette phase de montage.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

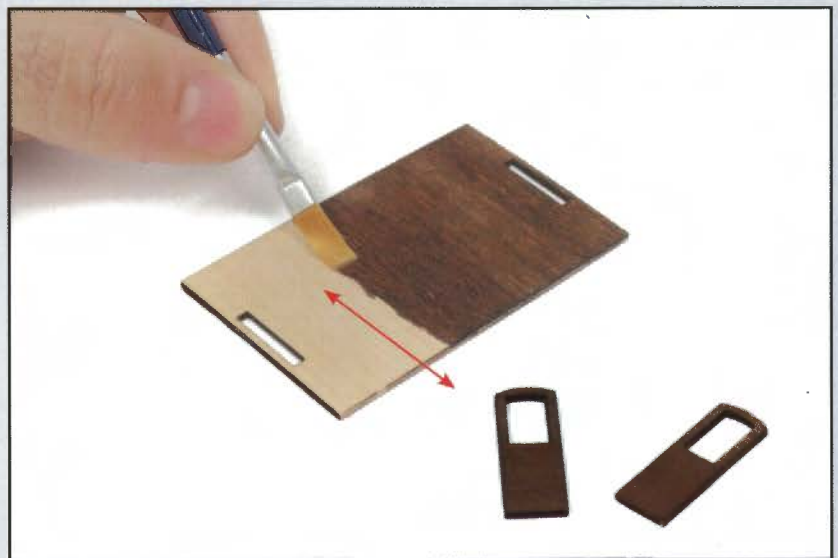
1. Fourrures de gouttière de dunette
2. Caillebotis



44 A

Récupérez la planchette (pièce 1) fournie avec le fascicule n° 42, extrayez le toit et les deux portes.

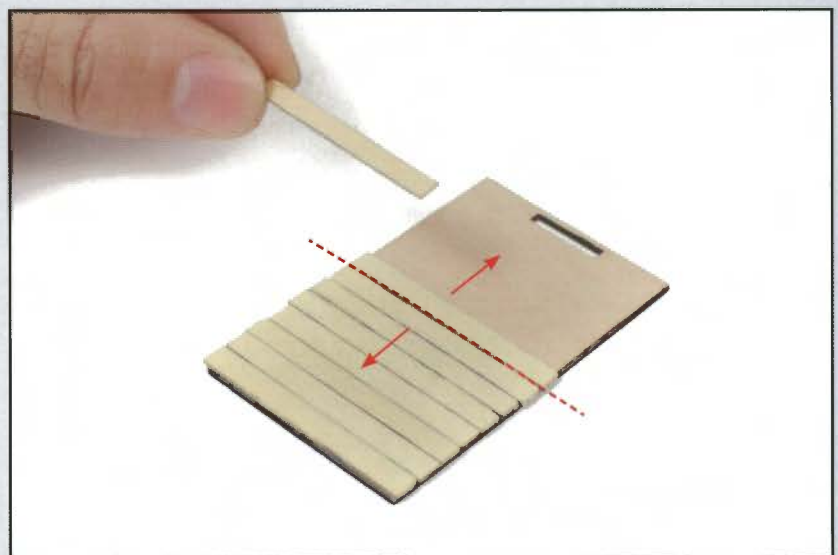
Poncez ensuite toutes les pièces avec du papier de verre à grain fin et teintez-les avec une lasure marron rougeâtre (ton des baguettes de sapelli).

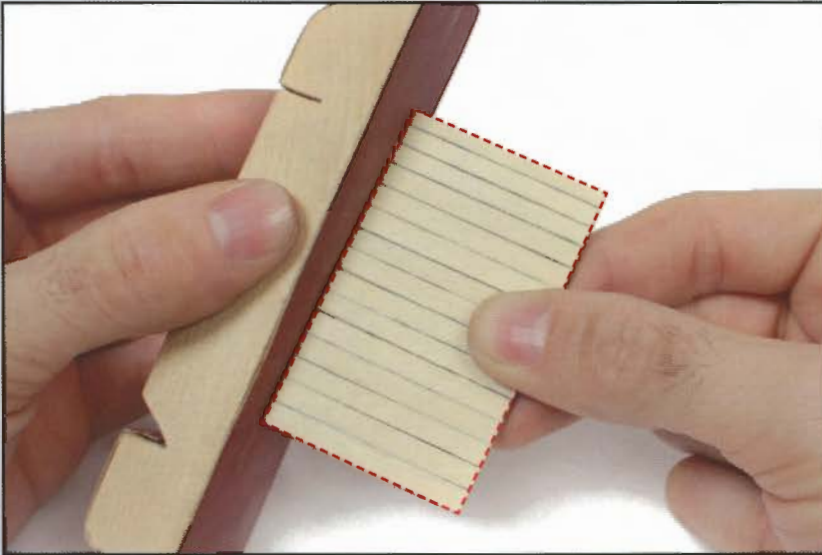


44 B

Coupez à la bonne dimension les lamelles de 0,6 x 5 mm fournies avec les fascicules précédents.

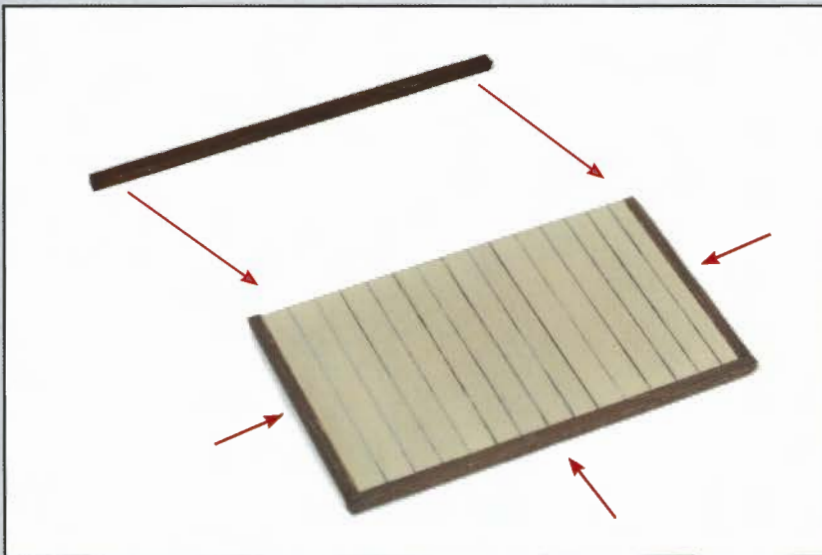
Marquez ensuite leurs chants avec un crayon noir, puis utilisez-les pour border le toit de la dunette en commençant par le milieu et en allant vers les bords du toit.





44 C

Avec une cale à poncer, égalisez les profils des lamelles avec les bords du toit de la dunette.



44 D

Prenez une baguette de 2 x 2 x 300 mm fournie avec le fascicule n° 42, et teintez-la en chêne moyen.

Utilisez la baguette pour entourer le rebord supérieur du toit de la dunette comme sur la photo.



44 E

Avec une cale à poncer, arrondissez les angles du toit de la dunette.

Reprenez ensuite la teinte des parties qui viennent d'être poncées pour uniformiser le ton d'ensemble.

44 F

Prenez deux des pitons fournis avec le fascicule n° 38 et pliez-les comme le montre la photo.



44 G

Prenez les deux portes et collez dessus un morceau de lamelle (pièce 2 fournie avec le n° 38), teinté en chêne moyen.

Pour réaliser les poignées des portes, percez un trou et insérez puis collez comme sur la photo les pitons façonnés en F et coupés à la bonne dimension.

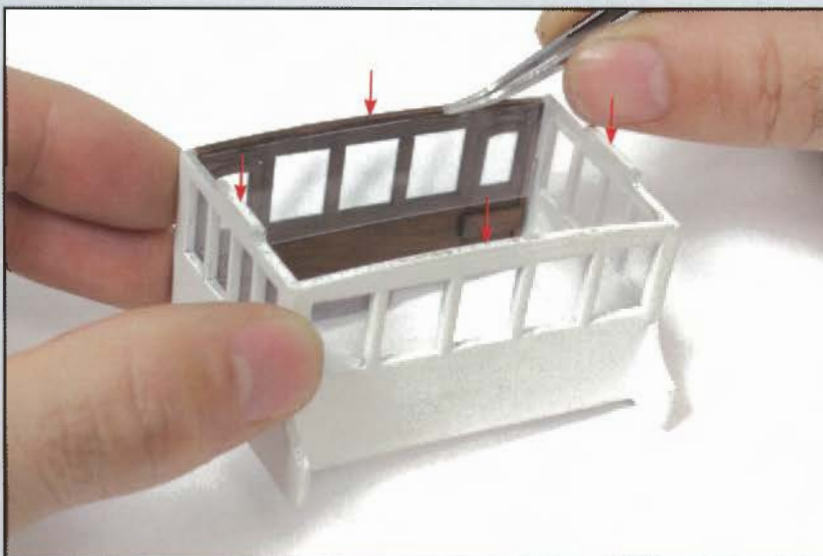


44 H

Collez les portes par l'intérieur de la dunette et orientées comme le montre la photo.

Appliquez ensuite une couche de vernis bouche-pores sur toute la surface des pièces teintées de la dunette.

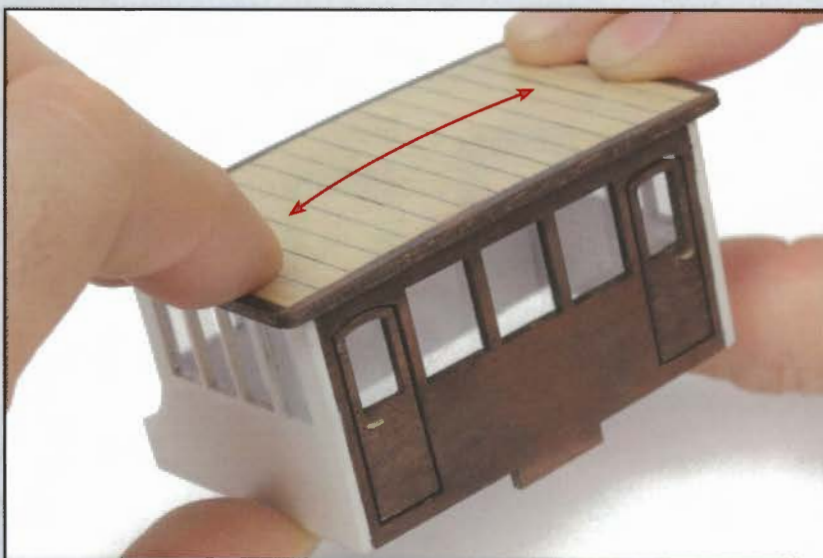




44 I

Prenez la feuille transparente fournie avec le fascicule n° 43 (pièce 5).

Coupez dedans des morceaux pour les coller à l'intérieur de la dunette pour simuler ainsi les vitrages.



44 J

Appliquez de la colle et mettez en place le toit de la dunette. Comme vous pouvez l'observer, le toit doit s'adapter à la courbure transversale de la dunette.

Exercez une pression et maintenez les pièces immobilisées jusqu'à ce qu'elles soient définitivement collées.

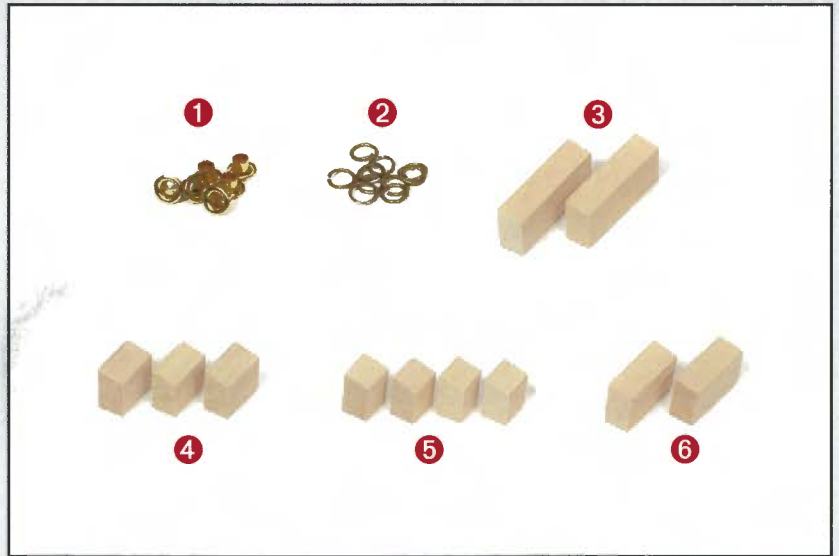


Voici l'aspect de la pièce une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

1. Rivets
2. Anneaux \varnothing 8 mm
3. Claire-voie 8 x 14 x 36 mm
4. Claire-voie 8 x 14 x 16 mm
5. Claire-voie 8 x 14 x 11 mm
6. Claire-voie 8 x 14 x 25 mm

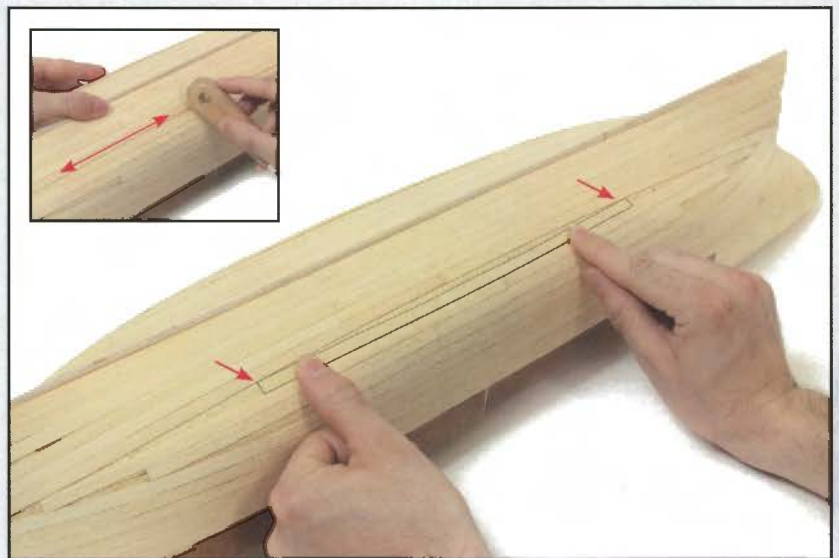


45 A

Vous allez poursuivre la mise en place du bordage de la coque.

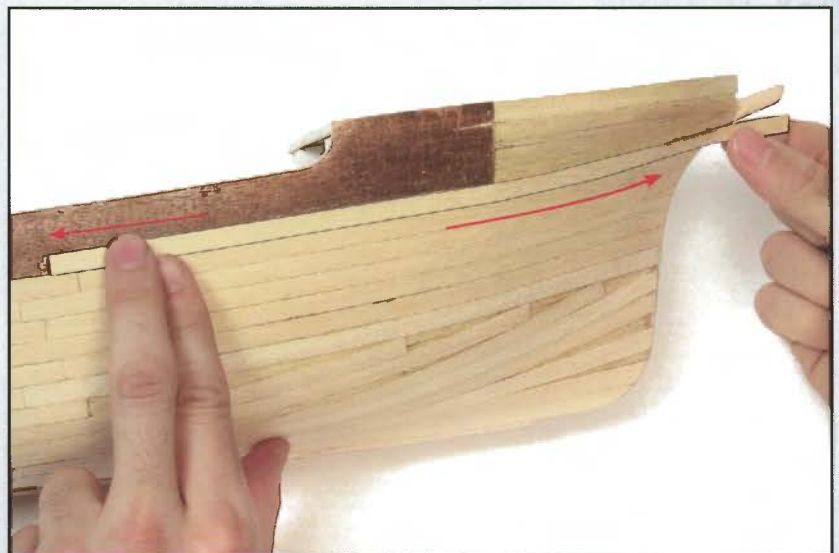
Placez la coque dans la position montrée sur la photo, puis ajustez et fixez une lamelle à l'endroit indiqué.

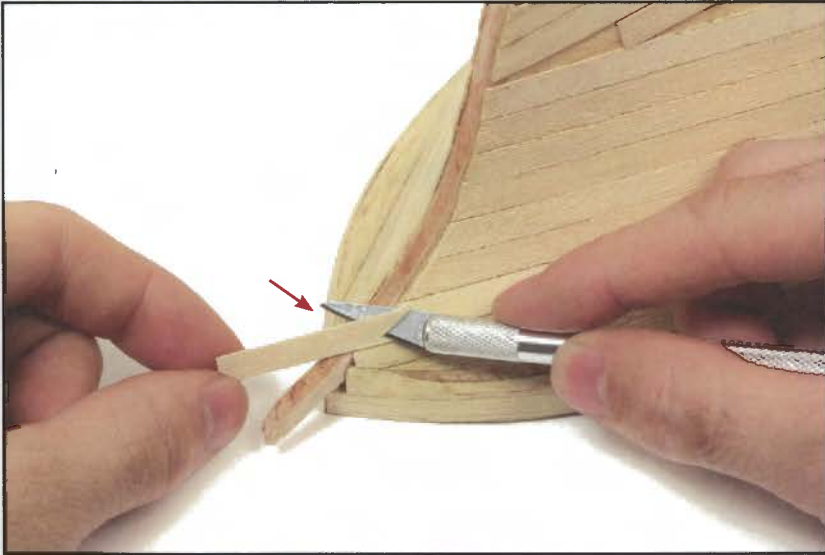
Frottez-la ensuite avec le manche en bois arrondi d'un outil.



45 B

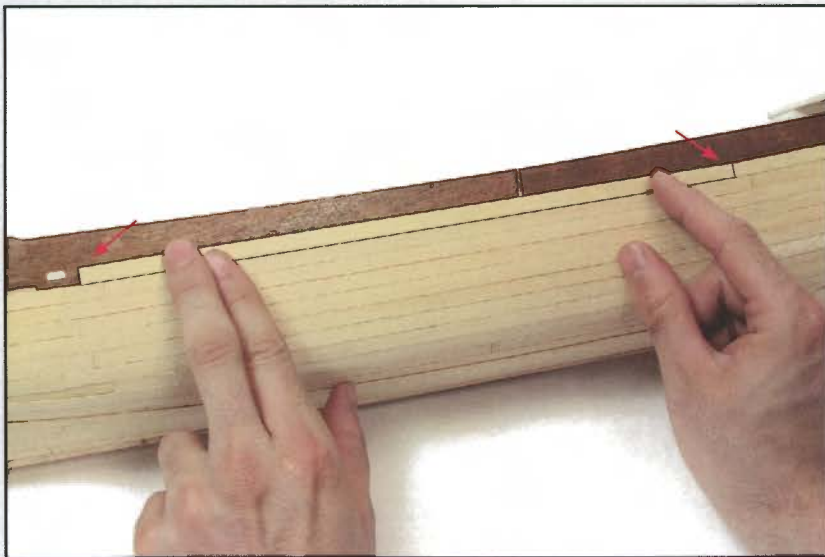
À la proue, fixez une lamelle qui ira de la partie montrée sur la photo jusqu'à dépasser l'étrave du bateau.





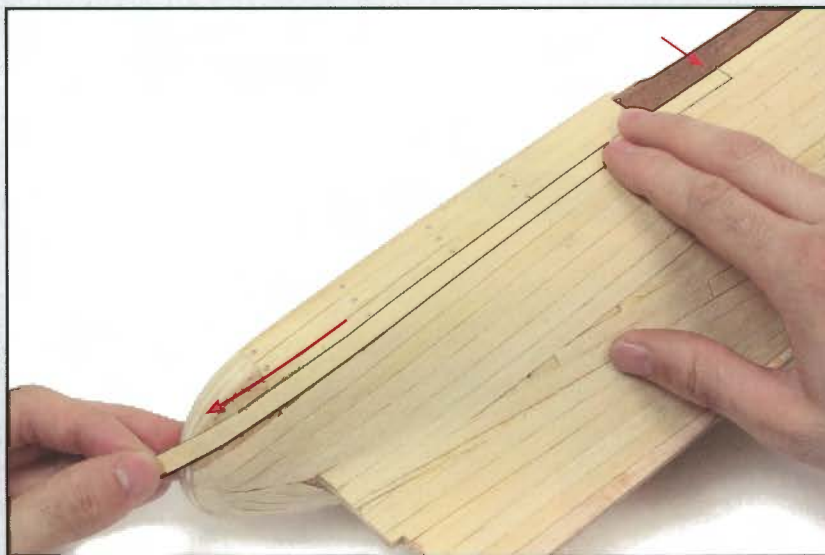
45 C

Coupez l'excédent avec un outil de coupe. Effectuez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque pour un aspect symétrique.



45 D

À la suite de cette lamelle, collez-en une autre pour arriver au dalot dans le pavois comme le montre la photo.



45 E

Collez une autre lamelle à la suite de la précédente, elle dépassera à la poupe du navire comme le montre la photo.

45 F

Coupez l'excédent de cette lamelle de façon à ce qu'elle s'ajuste au contour de la poupe comme sur la photo.



45 G

Dégagez l'ouverture du dalot dans le pavois avec un outil de découpe.

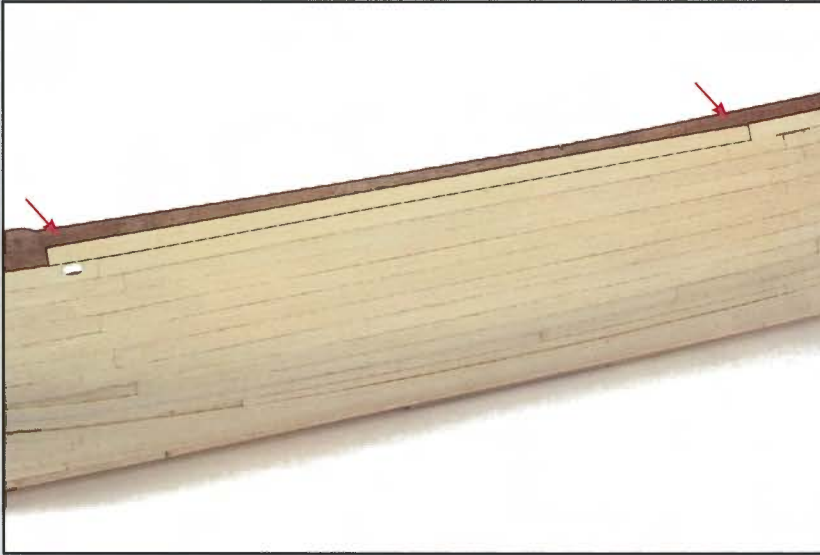


45 H

Collez une autre lamelle à la proue comme le montre la photo.

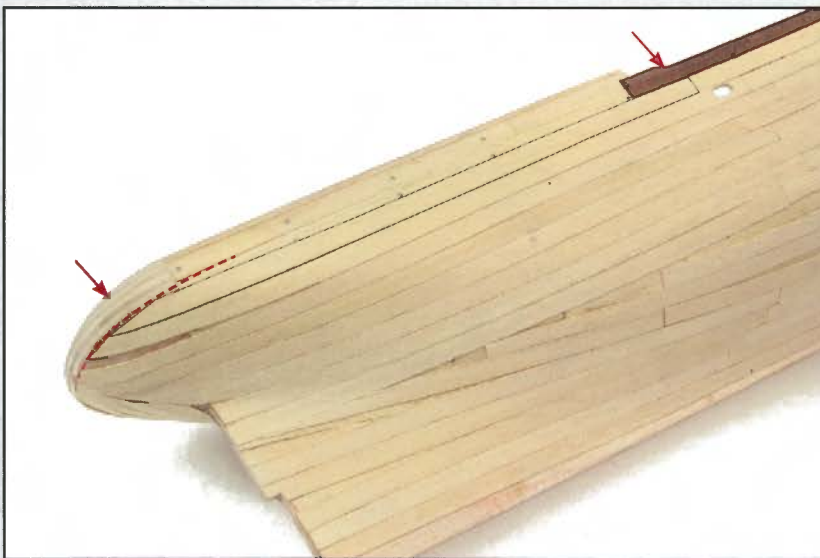
Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.





45 I

Posez une autre lamelle à la suite de la précédente en direction de la poupe.



45 J

Complétez la rangée de lamelles avec une autre qui dépassera de la poupe.

Coupez cet excédent en ajustant la coupe à la forme du haut de la poupe.

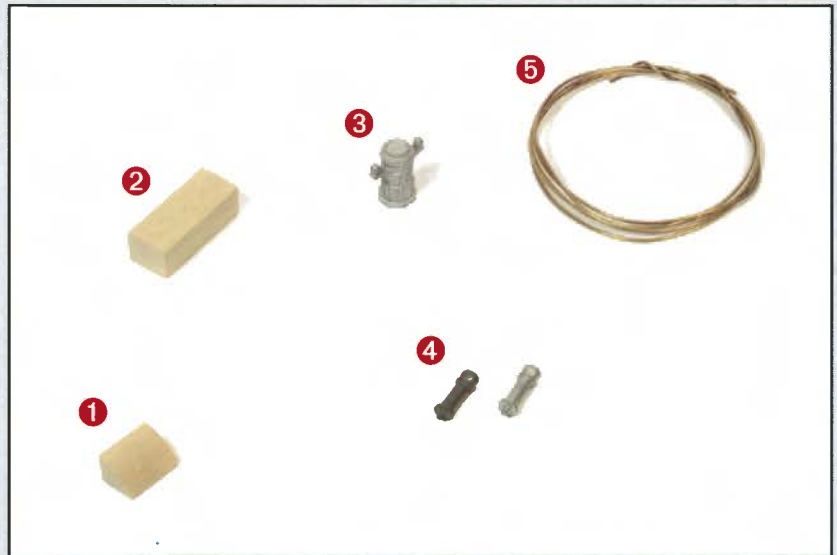


Voici l'aspect de la coque une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

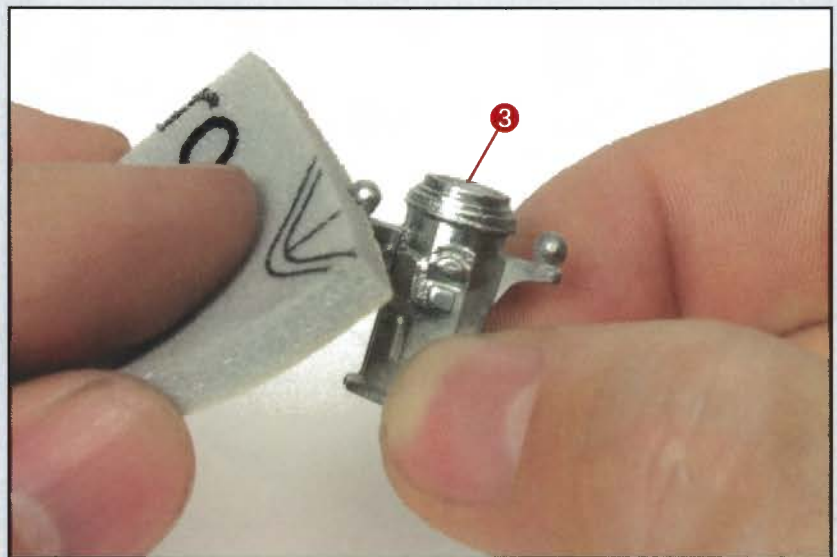
1. Auvent de porte
2. Capot de timonerie
3. Habitacle de compas
4. Compas de veille
5. Fil de laiton $\varnothing 1 \times 1\,000$ mm



46 A

Prenez l'habitacle de compas (pièce 3) et poncez-le avec une éponge à récurer à grain très fin.

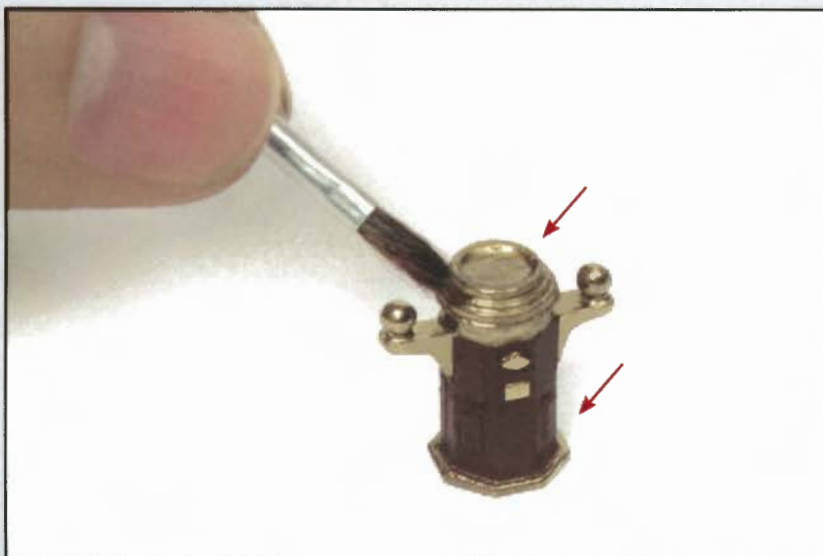
Éliminez ensuite la poussière de ponçage sur la pièce.



46 B

Appliquez une fine couche d'apprêt pour métal sur l'habitacle puis mettez-le de côté durant le temps de séchage.

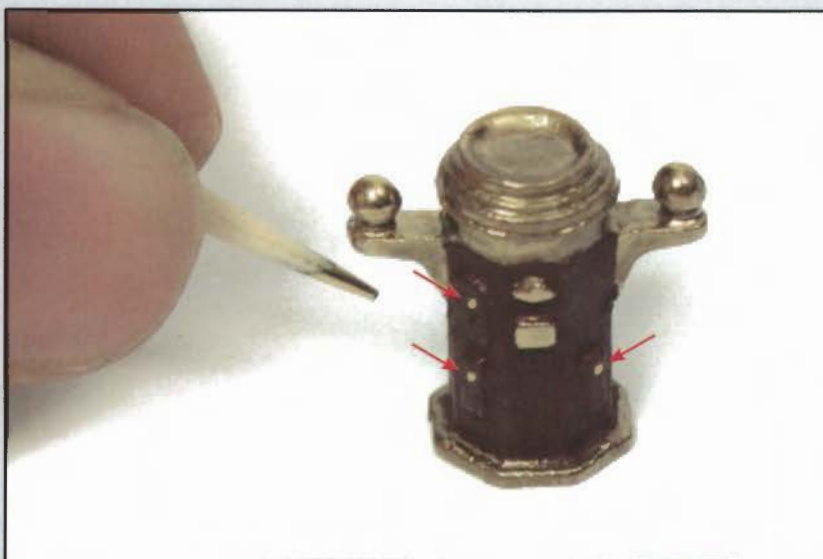




46 C

Peignez le corps de l'habitacle dans une couleur proche de celle du sapelli (marron rougeâtre).

Quand il est sec, peignez en couleur or les détails montrés sur la photo.



46 D

Utilisez un pinceau fin et si nécessaire un cure-dents pour peindre les zones les plus délicates.



46 E

Quand la peinture est sèche, peignez en noir les parties de l'habitacle de compas montrées sur la photo.

46 F

Récupérez le corps, le moteur et les poupées du guindeau fournis avec le n° 41.

Poncez les pièces avec une éponge à récurer à grain très fin.

Collez ensuite le moteur, centré sur le corps du guindeau.



46 G

Avec de la colle à prise rapide, collez les poupées de chaque côté du guindeau.



46 H

Appliquez une couche d'apprêt pour métal sur l'ensemble obtenu lors de la phase précédente.





46 I

Quand la couche d'apprêt est sèche, peignez le guindeau en blanc satiné.



46 J

Récupérez les taquets à oreilles fournis avec le n° 39 et poncez-les.

Appliquez ensuite dessus une couche d'apprêt puis peignez-les en noir.

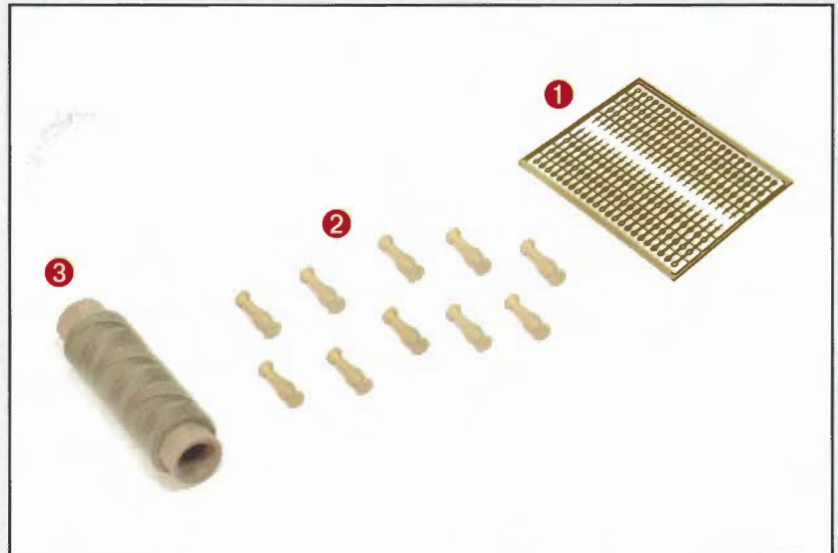


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

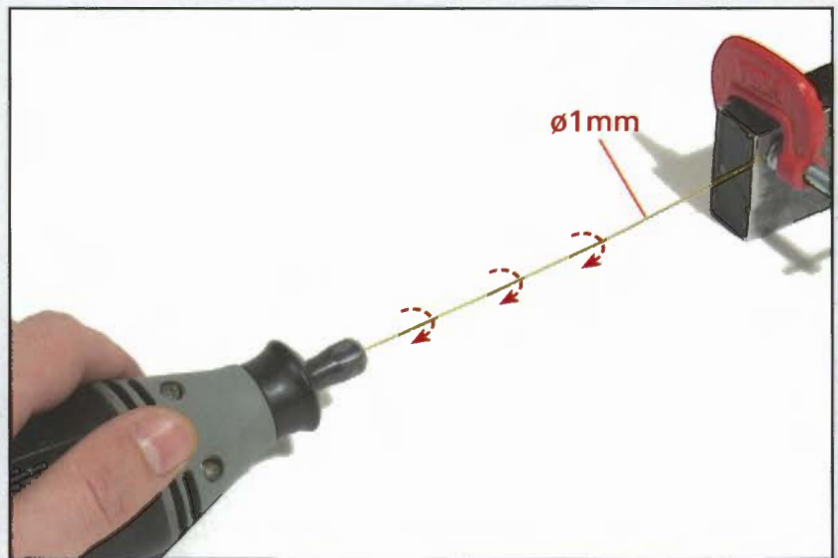
1. Chandeliers à trois trous
2. Colonnets
3. Fil écreu $\varnothing 0,15$ mm

**47 A**

Prenez le fil de laiton de $\varnothing 1$ mm fourni au fascicule précédent, déroulez-le et étirez-le. Voici comment procéder pour le rendre rectiligne.

Fixez une extrémité du fil en un point. Bloquez l'autre extrémité dans le mandrin d'une mini-perceuse comme s'il s'agissait d'un forêt.

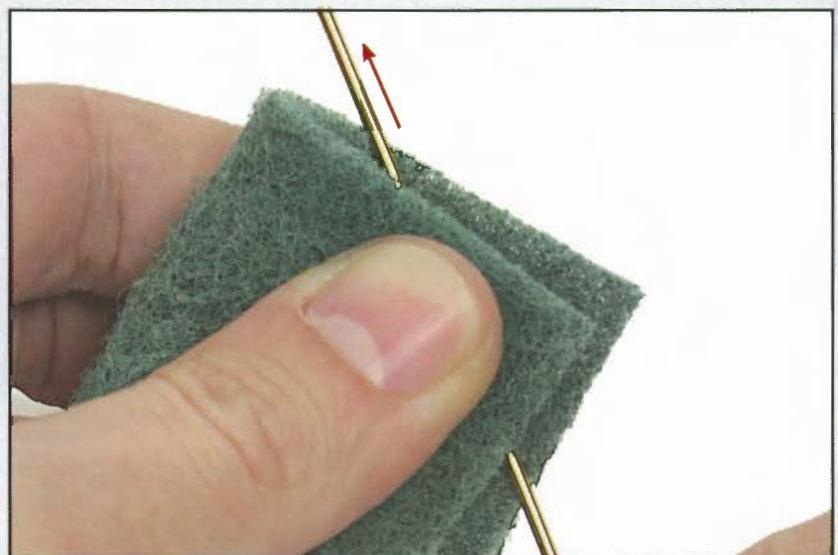
Tendez le fil et faites tourner le mandrin à la plus petite vitesse pour que le fil fasse deux tours. Vous obtenez ainsi un fil bien rectiligne.

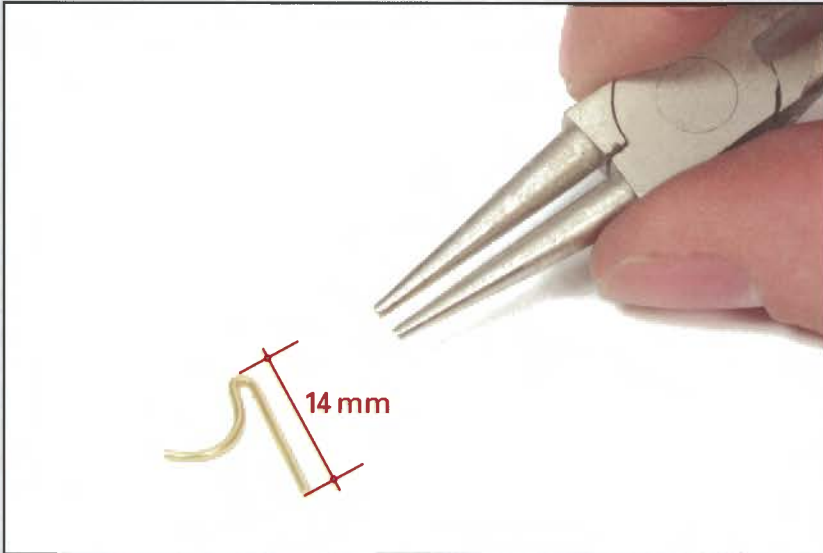
**47 B**

Avec une pince coupante, coupez un morceau de fil d'environ 400 mm de longueur.

Avec une éponge de cuisine à récurer, poncez ce morceau.

Avant de poursuivre, étudiez les photos suivantes.

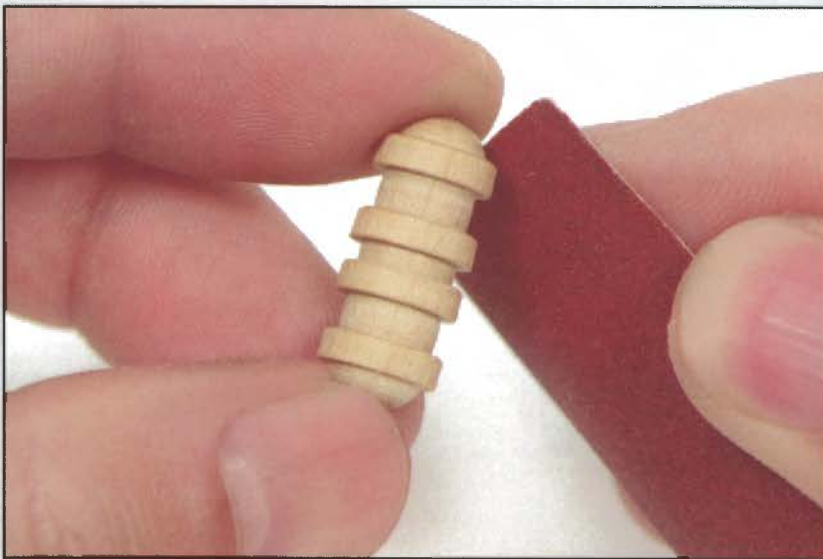




47 C

Toujours avec une pince coupante, coupez dans ce fil 12 morceaux de 30 mm de longueur chacun.

Avec une pince à becs ronds, réalisez les supports de conteneurs de radeaux de survie fournis avec les fascicules précédents.



47 D

Récupérez les six conteneurs de radeaux de survie.

Poncez-les avec du papier de verre à grain fin pour éliminer les barbes de bois.



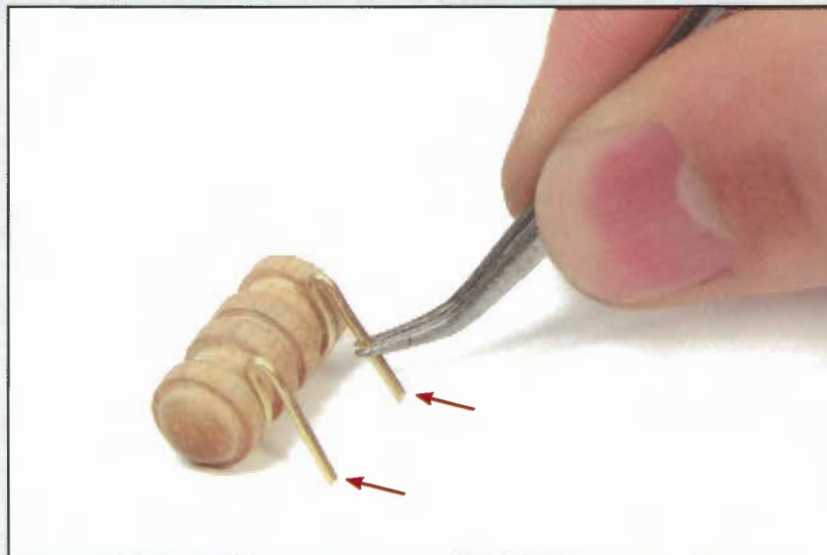
47 E

Après avoir observé les étapes suivantes, appliquez de la colle à prise rapide sur l'un des conteneurs.

47 F

Collez deux supports sur le conteneur, positionnés comme le montre la photo.

Réalisez les mêmes opérations sur les autres conteneurs.



47 G

Appliquez une couche d'apprêt sur tous les conteneurs et leurs supports.

Mettez-les de côté durant le temps de séchage.

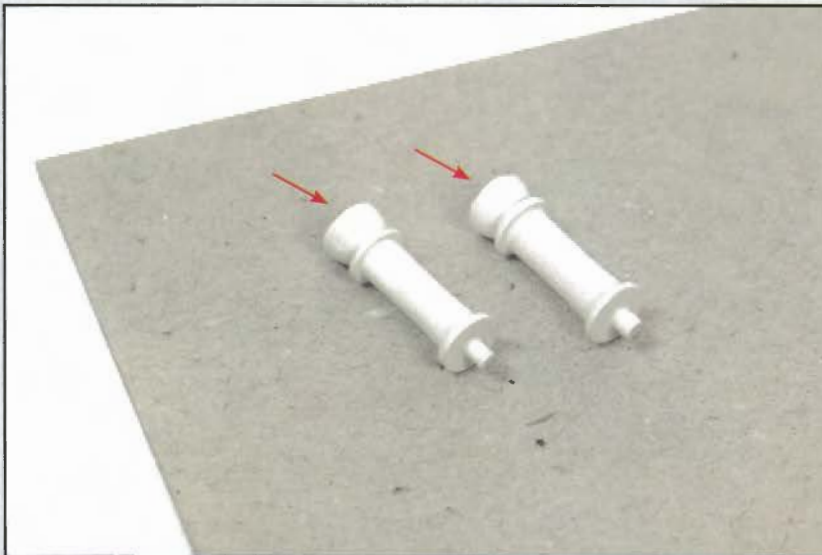


47 H

Peignez les six conteneurs et leurs supports avec de la peinture blanche satinée.

Vous pouvez utiliser un pinceau, une bombe ou un aérographe.

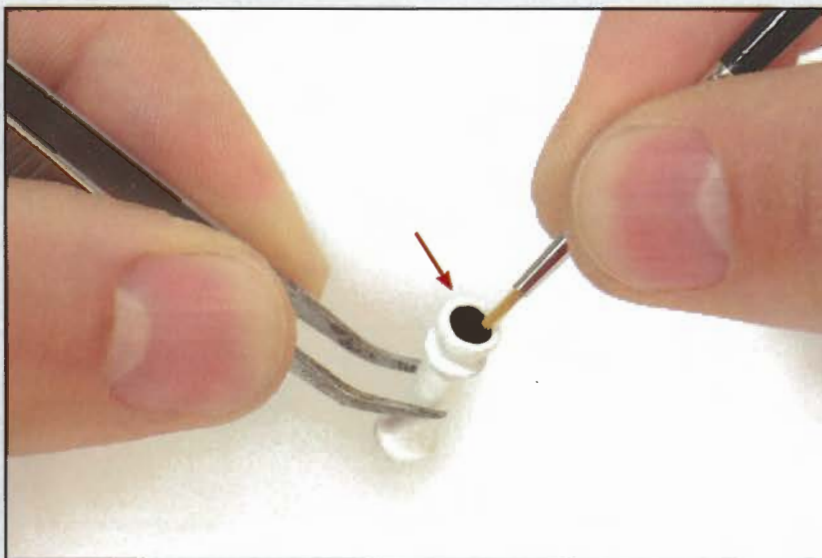




47 I

Récupérez les compas de veille fournis avec le fascicule précédent.

Utilisez la même peinture pour les peindre.



47 J

Avec un pinceau fin peignez en noir le cercle situé au sommet de chaque compas.

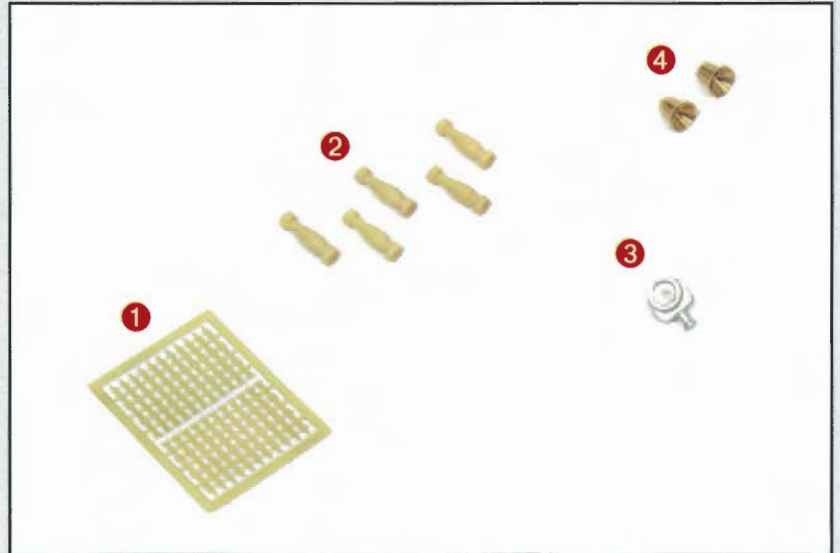


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Mettez de côté les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

PIÈCES FOURNIES

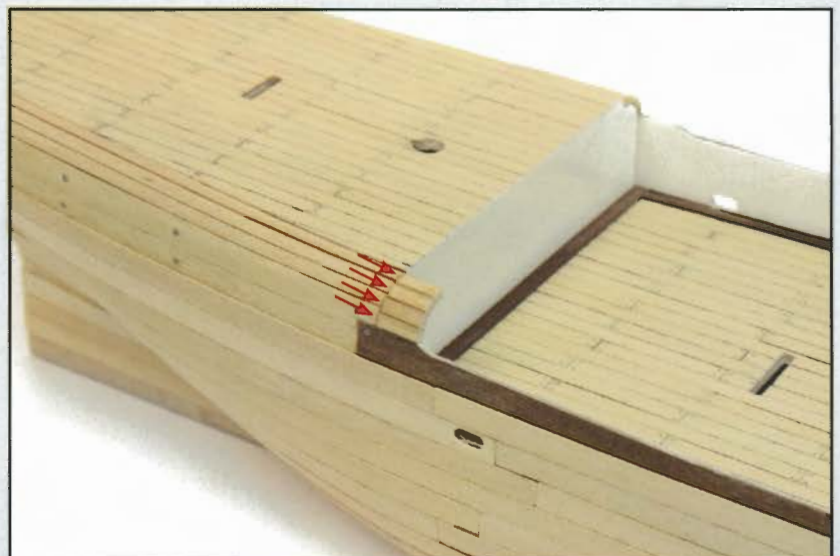
1. Chandeliers deux trous
2. Colonnets
3. Projecteur
4. Cloches



48 A

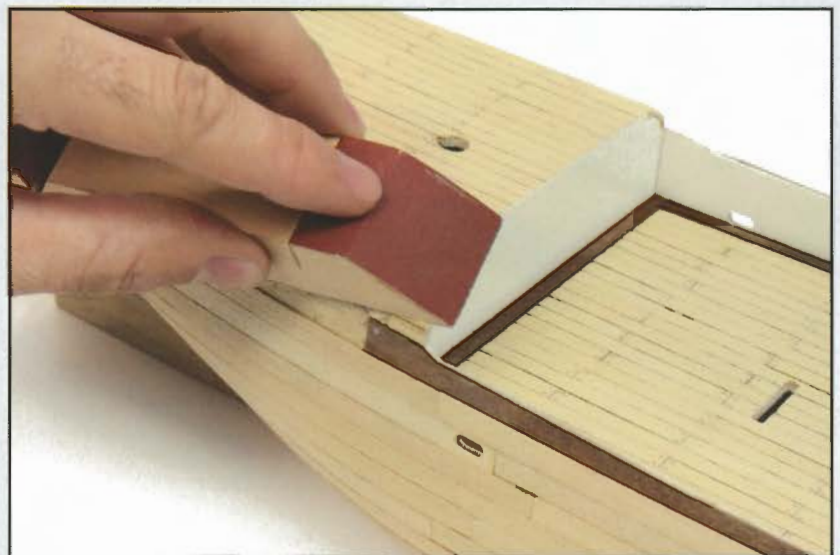
Avant de commencer observez les étapes suivantes.

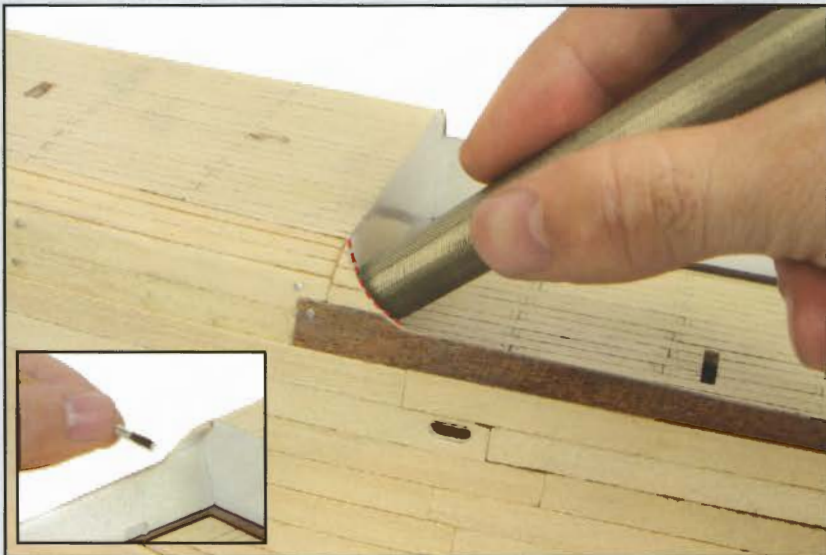
Prenez des baguettes de 3 x 5 mm restant des numéros précédents puis collez-les dans la partie arrière du bateau et dans la continuité de la muraille.



48 B

Avec une cale à poncer, égalisez les morceaux de baguettes pour les uniformiser avec le bordage de poupe.

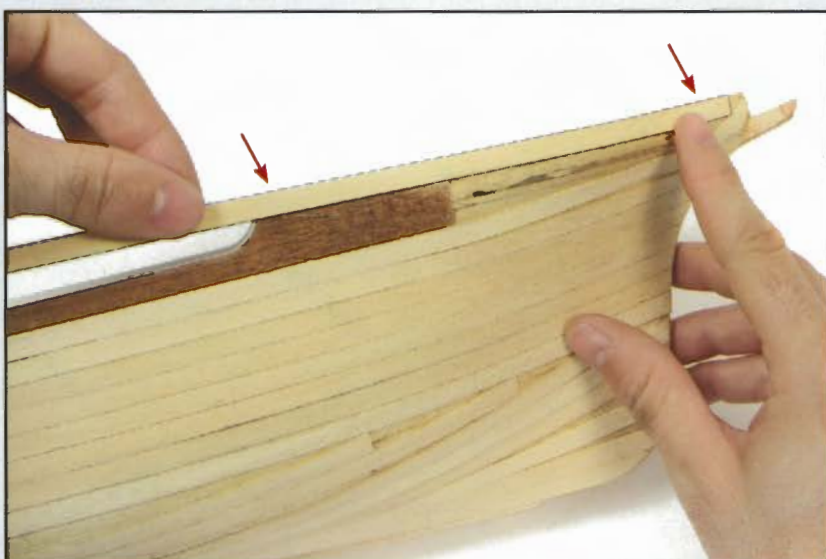




48 C

Avec une lime ronde à grain fin ou du papier de verre à grain très fin enroulé sur une baguette ronde, arrondissez les extrémités des baguettes pour obtenir une courbe reliant le pavois au pont dunette.

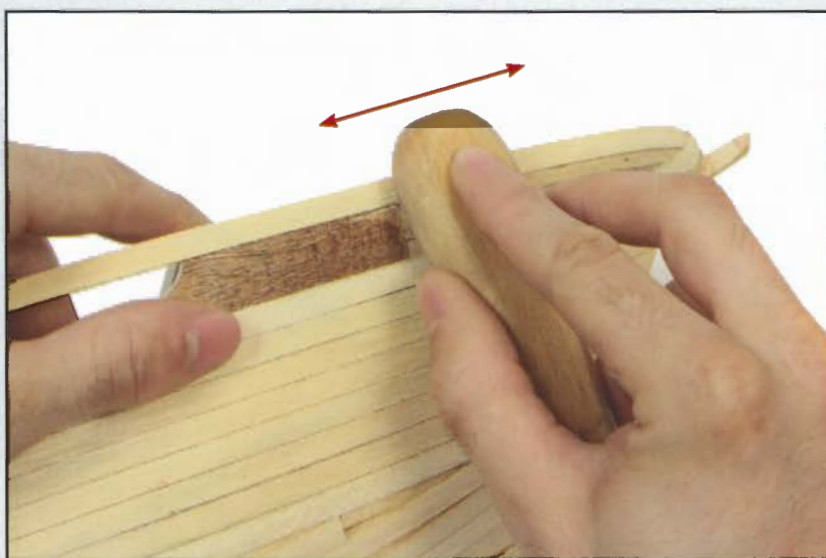
Peignez ensuite l'intérieur des baguettes en blanc. Opérez de la même façon sur l'autre côté du bateau.



48 D

Récupérez des baguettes d'ayous de 0,6 x 5 mm fournies avec les fascicules précédents.

Appliquez de la colle contact et collez une baguette dans la partie de la coque montrée sur la photo.

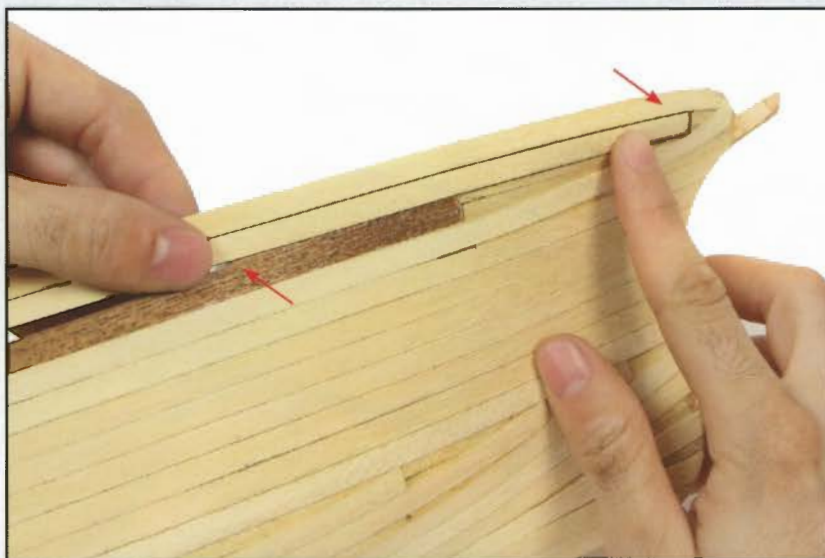


48 E

Avec le manche en bois d'un outil, appuyez sur cette baguette tout en frottant pour qu'elle adhère bien à la forme de la coque.

48 F

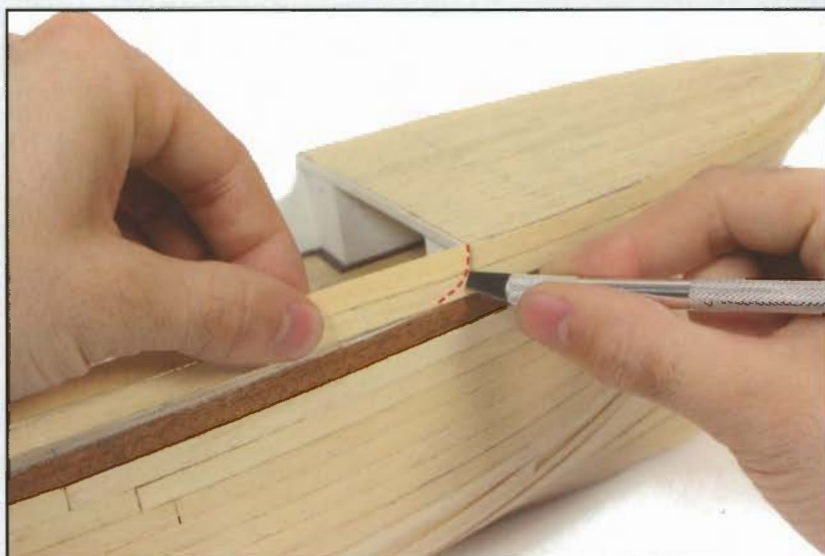
Collez une autre baguette sous la précédente et positionnez-la comme le montre la photo.



48 G

Coupez l'excédent de baguette en l'ajustant à la muraille de proue.

Retouchez à la lime si nécessaire.



48 H

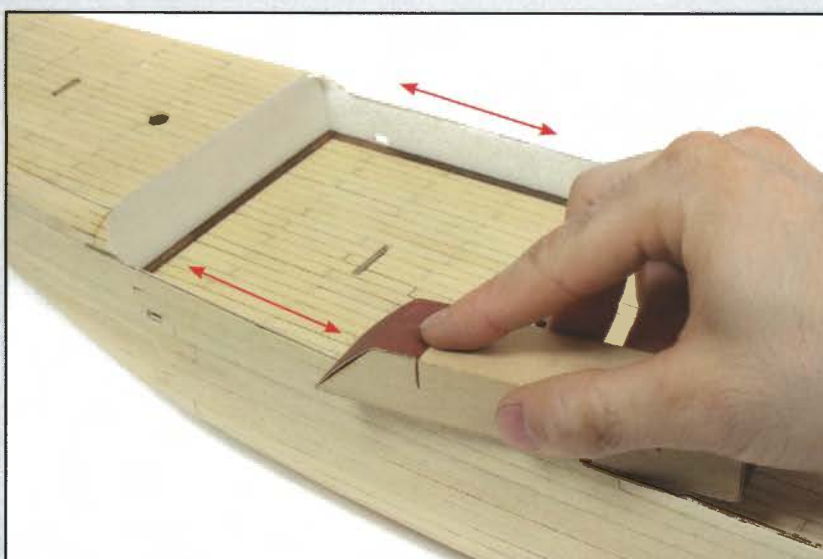
Appliquez de la colle et collez une baguette pour couvrir la partie de la coque montrée sur la photo.





48 I

Collez une autre baguette à la suite de la précédente pour recouvrir la muraille de poupe.



48 J

Coupez les excédents de baguettes qui dépassent les murailles en hauteur.

Puis, avec une cale à poncer, égalisez la hauteur des baguettes avec le profil supérieur des murailles.

Réalisez les mêmes opérations sur l'autre flanc de la coque.



Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux et les pièces restants pour une utilisation ultérieure.