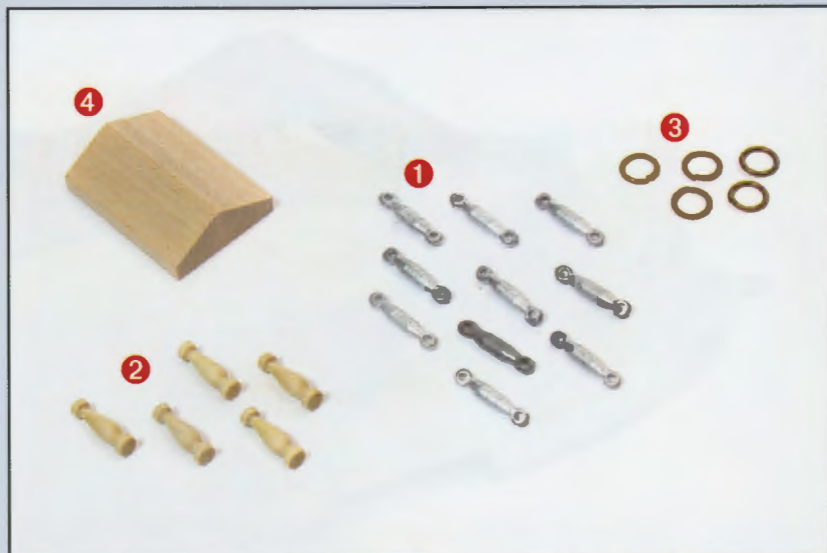


PIÈCES FOURNIES

1. Ridoirs
2. Colonnets
3. Anneaux
4. Claire-voie de 10 x 25 x 35 mm



57 A

Avec une spatule, appliquez une couche fine et homogène d'un enduit de finition à l'eau sur toute la surface de la coque, afin de combler totalement les jointures entre les baguettes de bordage et les liaisons entre les pièces à l'étambot.

Veillez à ne pas déborder sur les ponts et à ne pas occulter les orifices normaux des murailles.

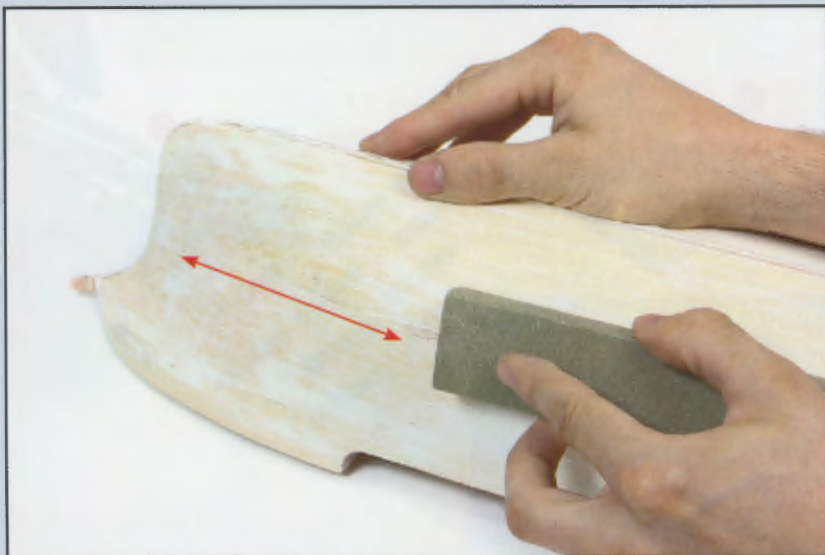


57 B

Effectuez cette opération sur toute la surface de la coque, de la proue à la poupe.

Ensuite mettez-la de côté en attente de séchage de l'enduit.

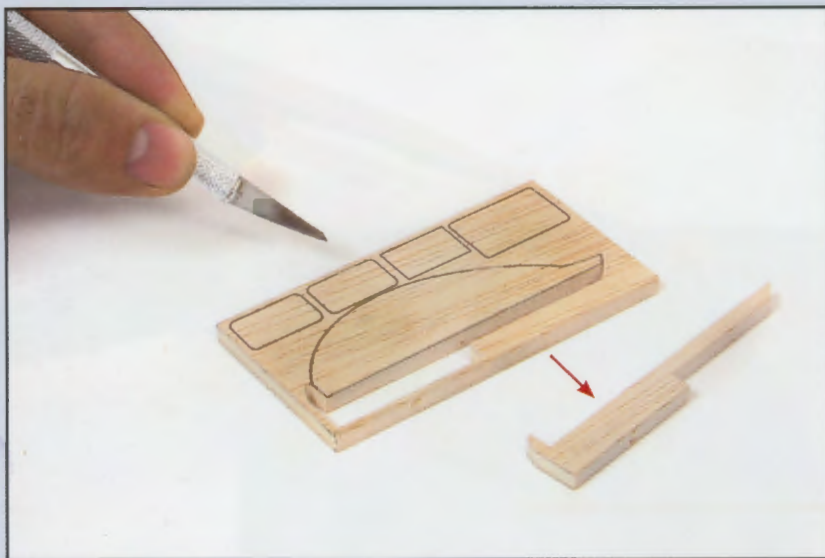




57 C

Avec une cale à poncer ou du papier de verre à grain fin, poncez toute la coque. Vous devez obtenir une surface lisse et douce au toucher sans dénivelés ni marques.

Cette opération de masticage et de polissage peut être répétée autant de fois que nécessaire jusqu'à obtenir une finition parfaite.



57 D

Récupérez maintenant la planchette de gouvernail et d'étambot fournie avec le n° 37. Avec un outil de coupe, détachez l'étambot puis poncez-le avec du papier de verre à grain fin.



57 E

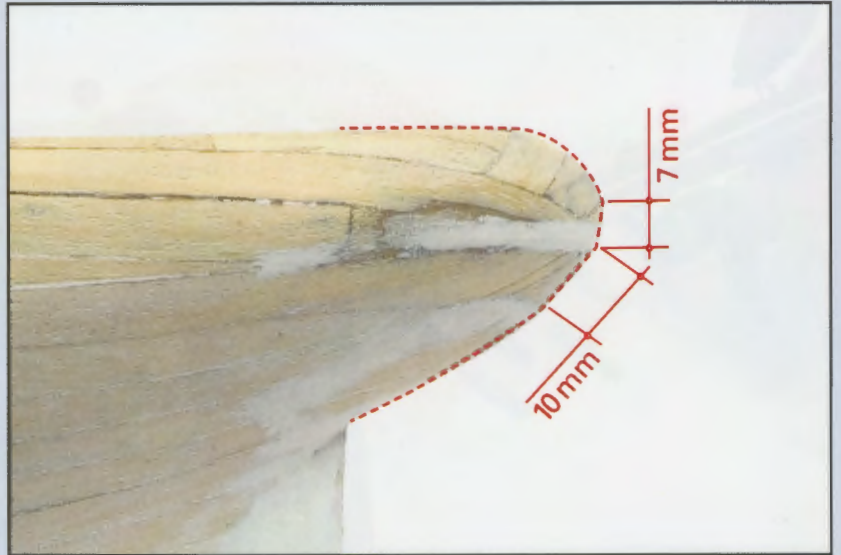
Présentez l'étambot à la poupe du navire comme sur la photo. Faites les ajustements nécessaires pour qu'il s'adapte parfaitement, puis collez-le définitivement.

Vérifiez qu'à la poupe, il y a bien les plans indiqués sur la photo suivante. Si ce n'est pas le cas, faites par ponçage les ajustements nécessaires.

57 F

Voyez ici comment doivent se présenter les plans réalisés à la poupe du navire.

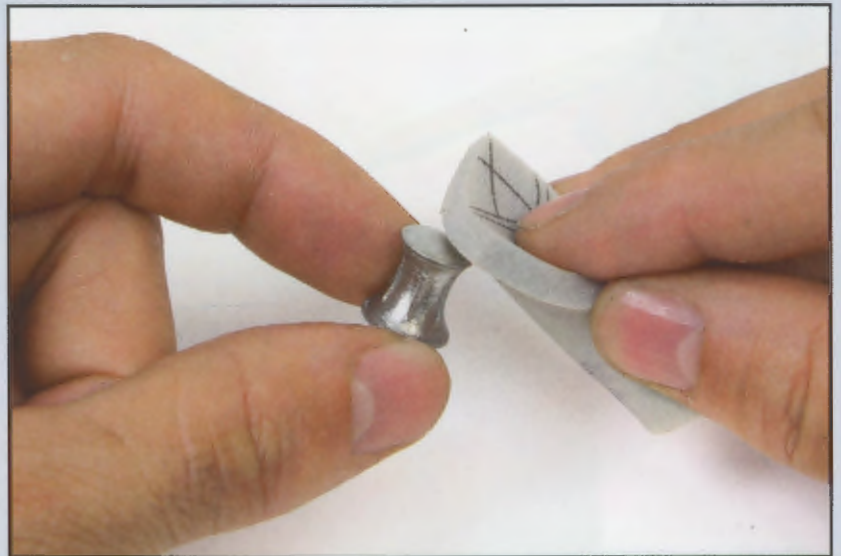
Si nécessaire, remettez de l'enduit et poncez à nouveau jusqu'à obtenir le profil montré sur la photo.



57 G

Récupérez le cabestan fourni avec le n° 55 et poncez-le avec une éponge à récurer à grain très très fin.

Nettoyez ensuite la pièce avec de l'alcool ou du dissolvant.



57 H

Appliquez une couche d'enduit pour métal sur toute la surface de la pièce.

Ce produit peut être appliqué au pinceau, à la bombe ou à l'aérographe.

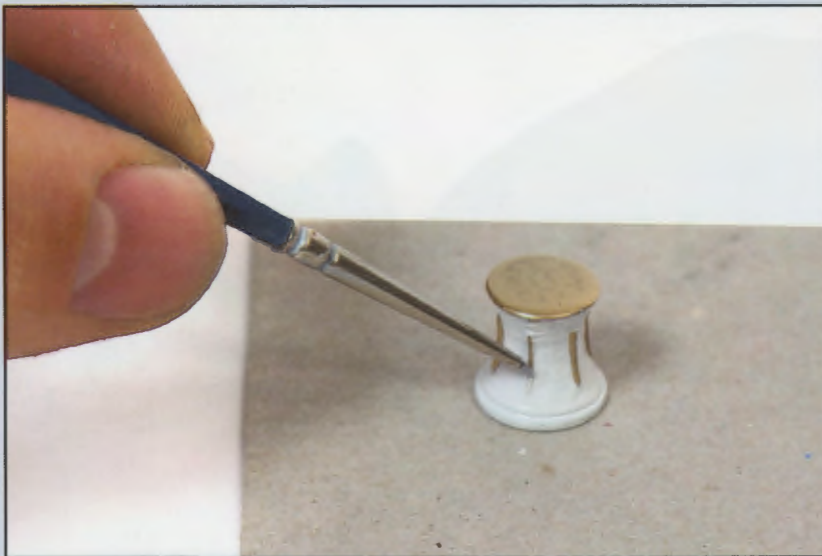




57 I

Peignez ensuite la pièce de la même couleur blanche que celle utilisée pour les roofs du bateau.

Mettez-le de côté en attente de séchage.



57 J

Utilisez un pinceau très fin pour peindre les reliefs des taquets de cabestan et sa partie supérieure en couleur or.

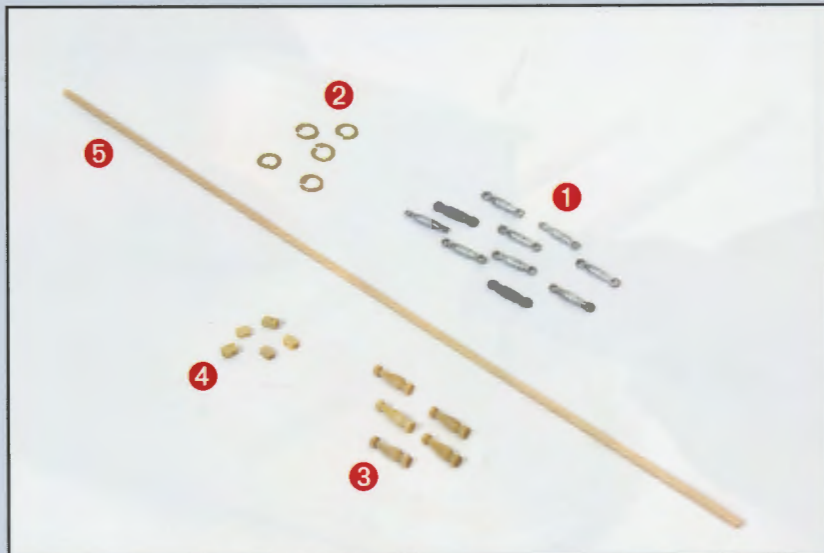


Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.

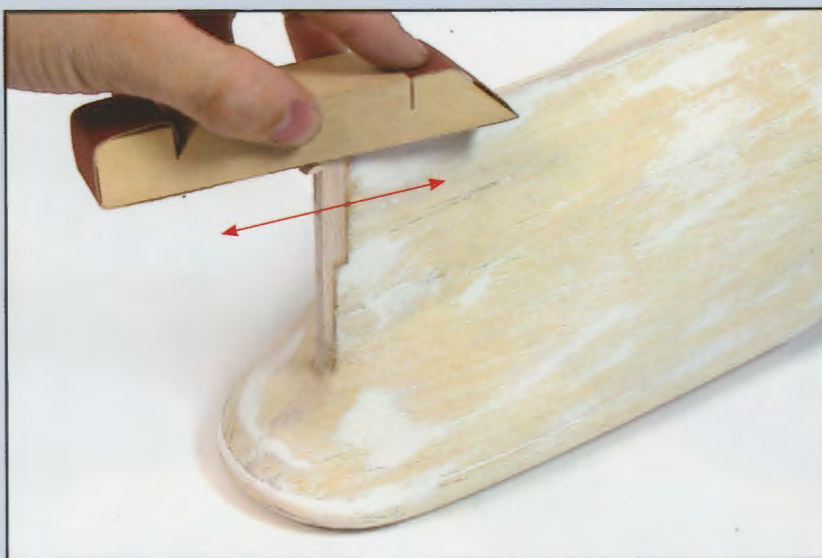
PIÈCES FOURNIES

1. Ridoirs
2. Anneaux
3. Colonnets
4. Poulies 4 mm
5. Baguette d'ayous de 2 x 2 x 300 mm



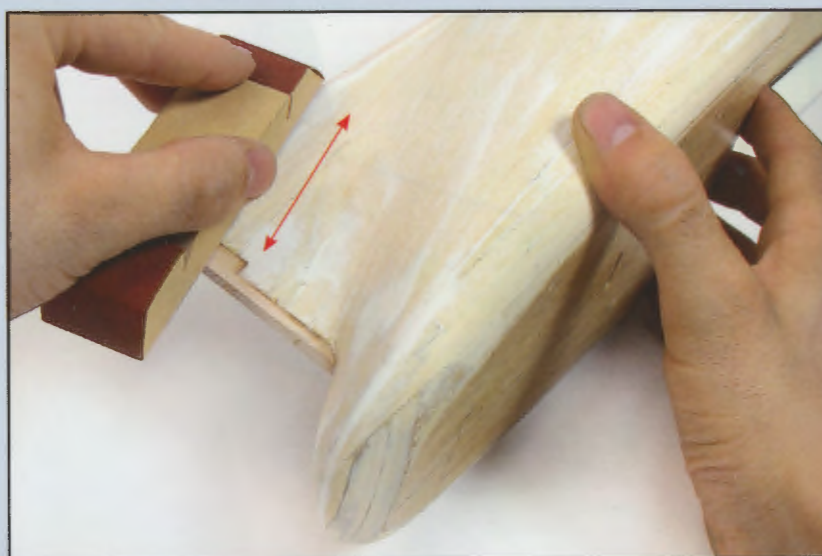
58 A

Avec une cale à poncer amenez au même niveau la fausse quille et l'extrémité inférieure de l'étambot, monté lors de la phase de montage précédente.



58 B

Égalisez l'épaisseur de l'étambot pour l'amener au niveau de celle de la fausse quille et du bordé de la poupe du navire.

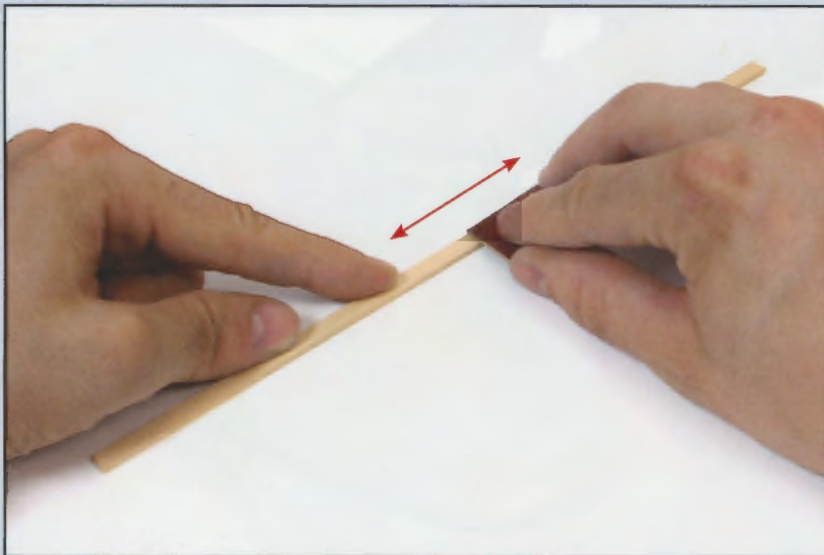




58 C

Reprenez à la pâte à bois les liaisons entre l'étambot et la coque, là où c'est nécessaire.

Quand la pâte à bois est sèche, poncez à nouveau la surface.

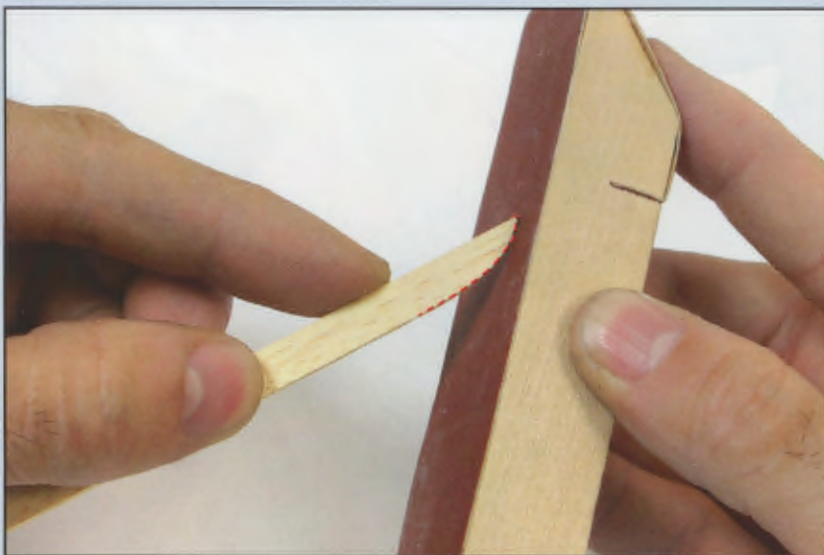


58 D

Prenez deux baguettes de 2 x 7 x 300 mm fournies pour border la coque et coupez deux morceaux de 270 mm de long chacun.

Vous les utiliserez pour réaliser les stabilisateurs de coque.

Poncez-les ensuite sur toutes leurs faces avec du papier de verre à grain fin.



58 E

Avec une cale à poncer, arrondissez chaque extrémité des morceaux de baguette à l'un de leurs chants, comme le montre l'étape F.

58 F

Observez ici comment doivent se présenter les stabilisateurs une fois terminés.

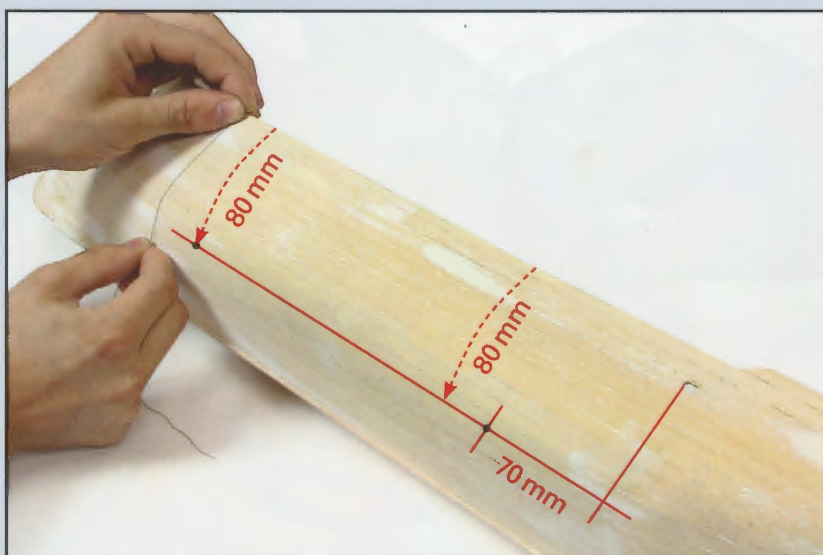


58 G

Utilisez un bout de fil ou un mètre de couturière pour mesurer les distances indiquées sur la photo.

Les stabilisateurs sont situés, à la proue, à 70 mm en arrière de l'aplomb du gaillard d'avant pour aller vers la poupe ; l'écart latéral entre les deux stabilisateurs de chaque côté de la coque est de 80 mm.

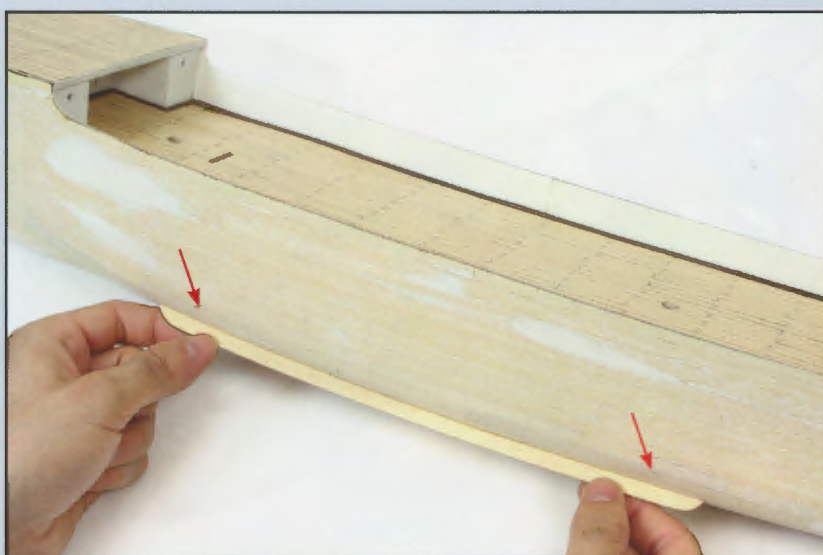
Repérez par un léger trait de crayon ces différents points de référence.

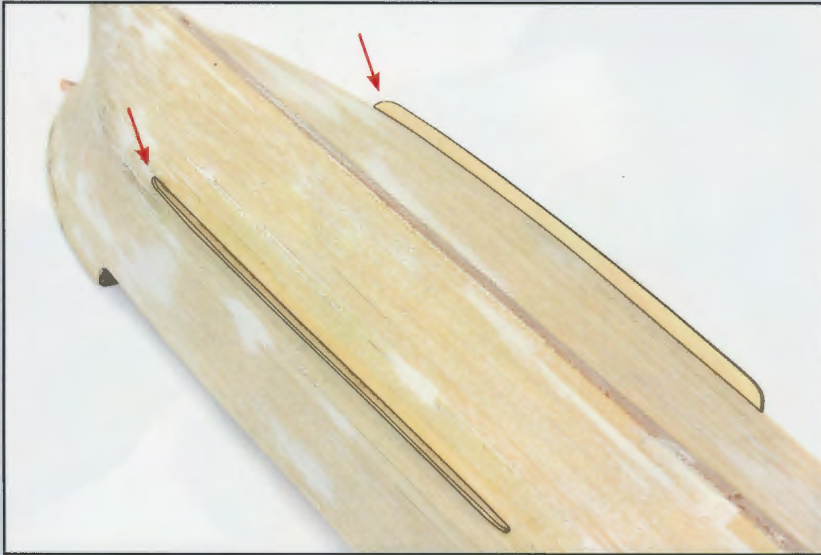


58 H

Appliquez de la colle à prise rapide et fixez un stabilisateur sur un des côtés de la coque comme sur la photo.

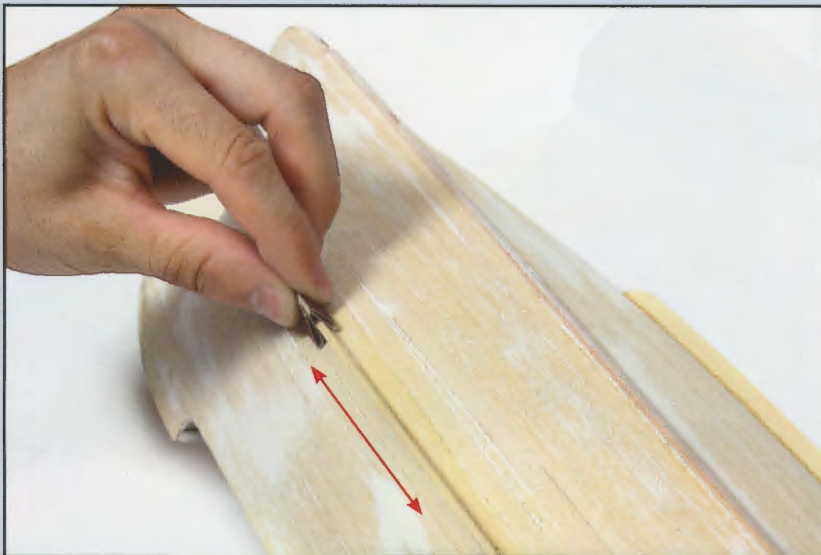
Immobilisez-le durant le temps de séchage.





58 I

Puis effectuez les mêmes opérations pour mettre en place l'autre stabilisateur sur l'autre côté de la coque.



58 J

Avec du papier de verre à grain fin, effilez sur toute sa longueur le chant des stabilisateurs.



Voici l'aspect des pièces une fois cette phase de montage terminée.

Conservez les matériaux en excédent pour une utilisation ultérieure.