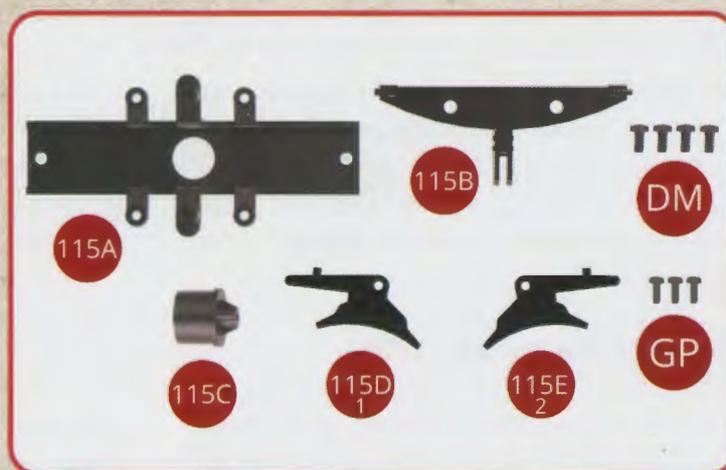


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

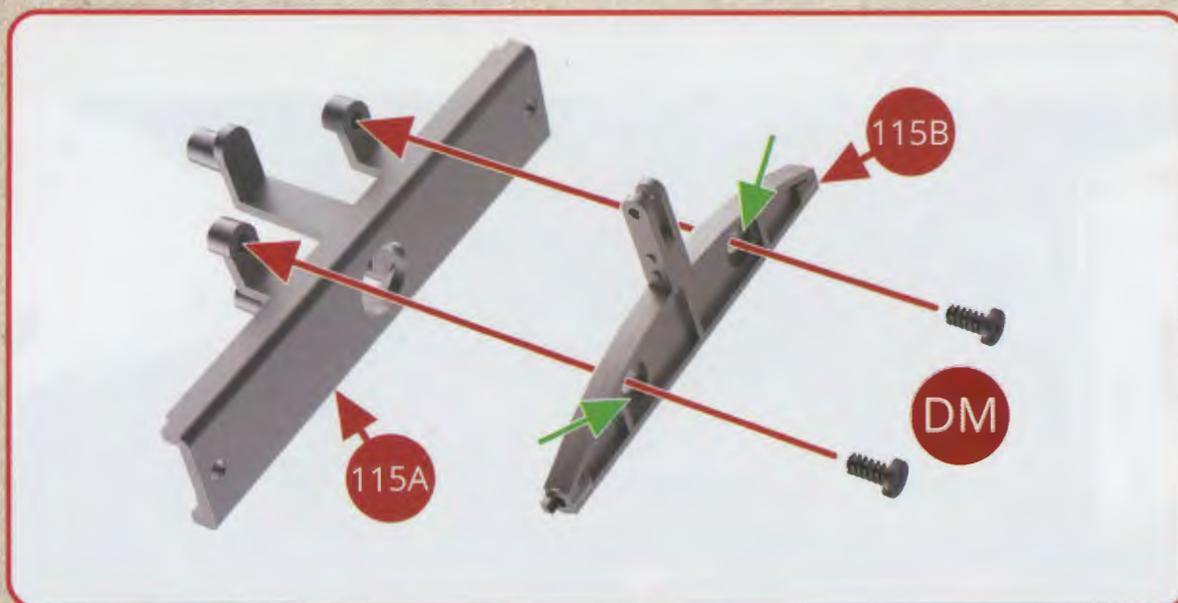
AVEC VOTRE NUMÉRO 115

- 115A** Traverse du bogie
- 115B** Triangle de frein
- 115C** Cylindre à air comprimé
- 115D** (1) Sabot gauche
- 115E** (2) Sabot droit
- DM** Vis M2,0 x4mm (x 4)
- GP** Vis M1,4 x4mm (x 3)



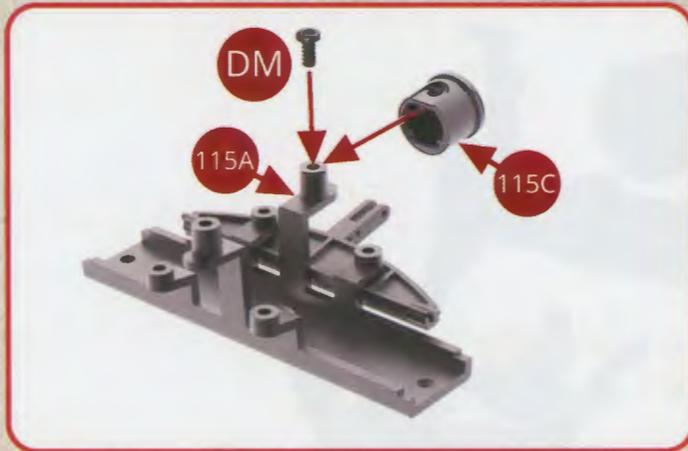
Assemblage de la traverse du bogie avant du tender et de sa tringlerie de freinage

ÉTAPE 1



Positionnez le triangle de frein 115B sur la traverse du bogie 115A (attention aux « anti-trompes » dans les trous du triangle 115B repérés par des flèches vertes sur le schéma) et assemblez-les avec deux vis DM.

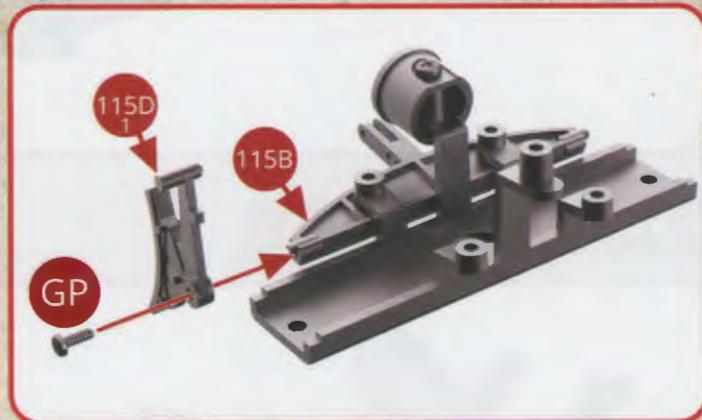
ÉTAPE 2



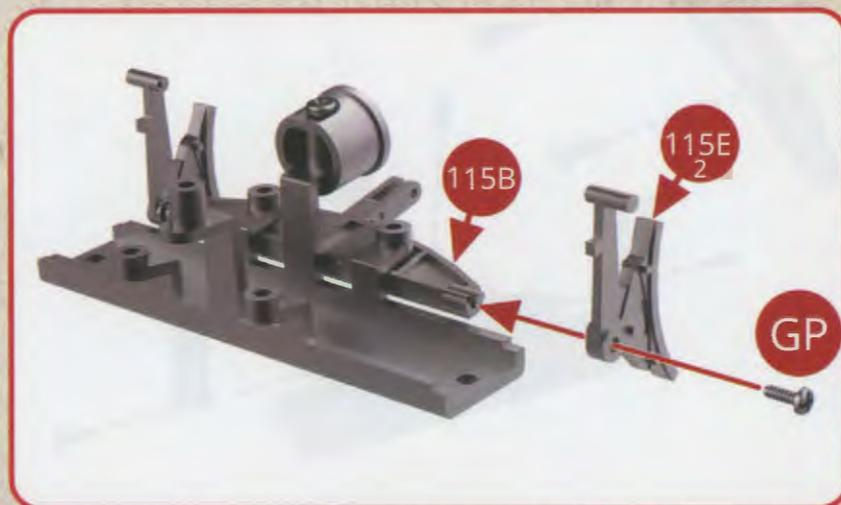
Positionnez le cylindre à air comprimé 115C sur la traverse du bogie 115A et assemblez-le avec une vis DM.

ÉTAPE 3

Positionnez le sabot gauche 115D (1) à l'extrémité gauche du triangle de frein 115B et assemblez-le avec une vis GP.



ÉTAPE 4



Positionnez le sabot droit 115E (2) à l'extrémité droite du triangle de frein 115B et assemblez-le avec une vis GP.

VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

