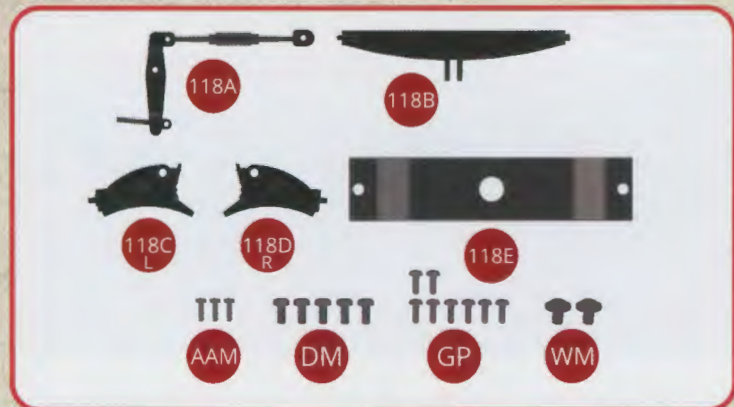


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

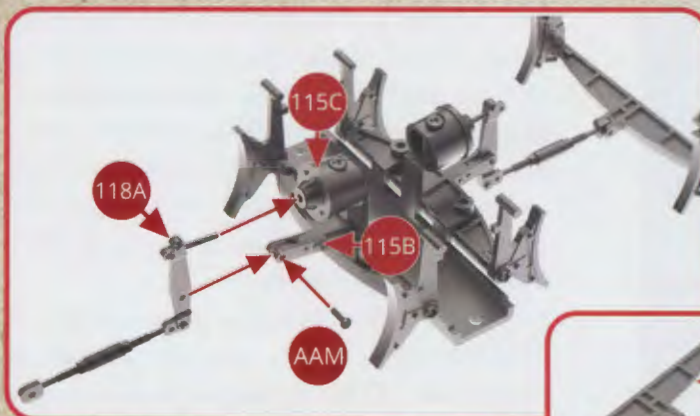
AVEC VOTRE NUMÉRO 118

- 118A** Tringlerie
- 118B** Triangle de frein
- 118C** Sabot (L)
- 118D** Sabot (R)
- 118E** Barre de freinage
- AAM** Vis M1,2 x4mm (x 3)
- DM** Vis M2,0 x4mm (x 5)
- GP** Vis M1,4 x 4mm (x 8)
- WM** Vis M2,3 x4x5,5mm (x 2)



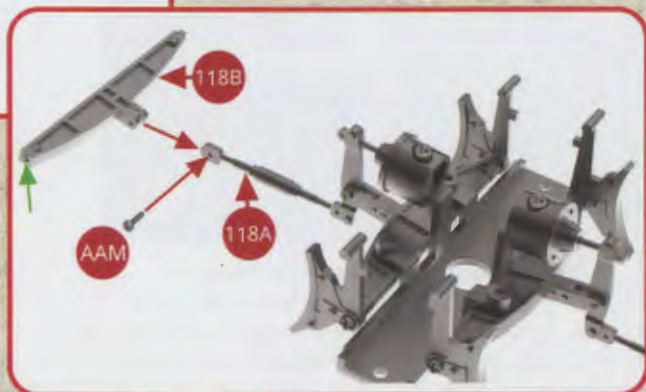
Assemblage de la tringlerie et de la traverse supérieure du bogie du tender

ÉTAPE 1

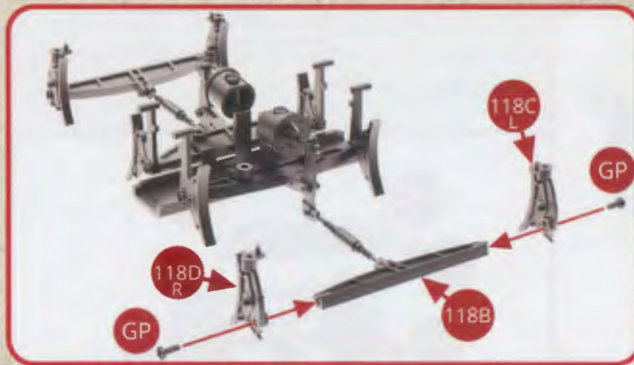


Positionnez la tringlerie 118A sur le triangle de frein 115B en prenant le soin de faire pénétrer sa tige de commande dans le cylindre à air 115C, puis assemblez-les avec une vis AAM.

Positionnez le triangle 118B sur la tringlerie 118A et assemblez-les avec une vis AAM.



ÉTAPE 2

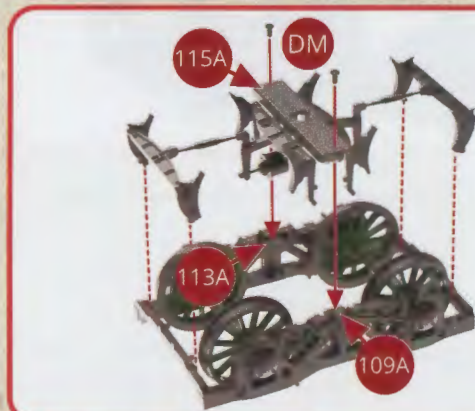


Positionnez les sabots 118C (L) et 118 (R) sur la barre de frein 118B et assemblez-les chacun avec une vis GP.

Le système de freinage est prêt à être posé sur le bogie.

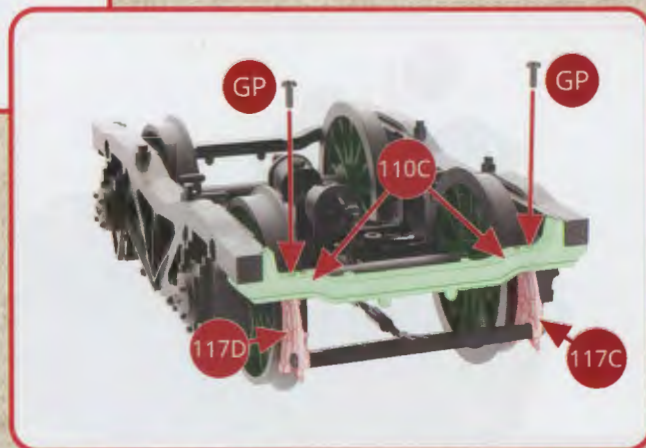


ÉTAPE 3

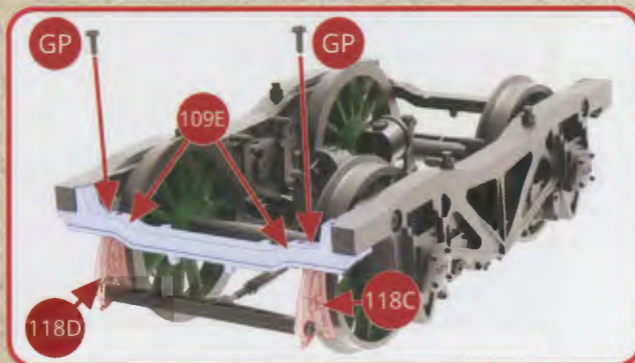


Positionnez la traverse inférieure 115A sur les flancs de bogie gauche 113A et droit 109A et assemblez-les avec deux vis DM.

Positionnez les sabots 117C et 117D sur la traverse d'extrémité 110C et assemblez-les avec deux vis GP.



ÉTAPE 4



Positionnez la traverse supérieure 118E du bogie sur les traverses d'extrémité 109E et 118C et assemblez-les avec deux vis GP.

Positionnez les sabots 118C et 118D sur la traverse d'extrémité 109E et assemblez-les avec deux vis GP.

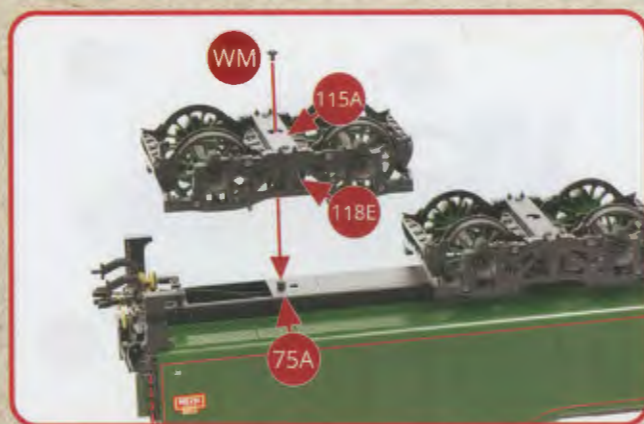


ÉTAPE 5



Le bogie arrière du tender est assemblé et prêt pour sa pose sous le châssis tubulaire du tender (voir les illustrations ci-dessus).

ÉTAPE 6



Mettez en place le bogie avant en l'installant sur le châssis 75A par sa traverse supérieure 118E en utilisant une vis WM passée aussi dans l'orifice de la traverse inférieure 115A.

VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

