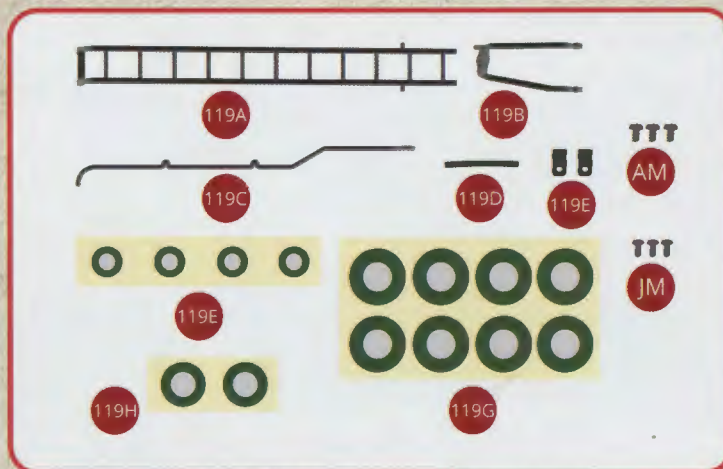


LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

AVEC VOTRE NUMÉRO 119

- 119A** Échelle gauche
- 119B** Renfort
- 119C** Tuyau
- 119D** Raccord
- 119E** Cavalier (x 2)
- 119F** Cache-moyeu (x 4)
- 119G** Cache-moyeu (x 8)
- 119H** Cache-moyeu (x 2)
- AM** Vis M1,7x3mm (x 3)
- JM** Vis M1,4 x3mm (x 3)



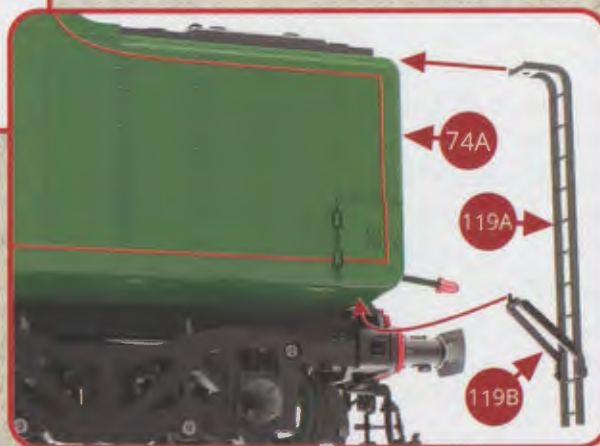
Assemblage des accessoires à l'arrière du tender et des cache-moyeux sur les roues de la locomotive

ÉTAPE 1

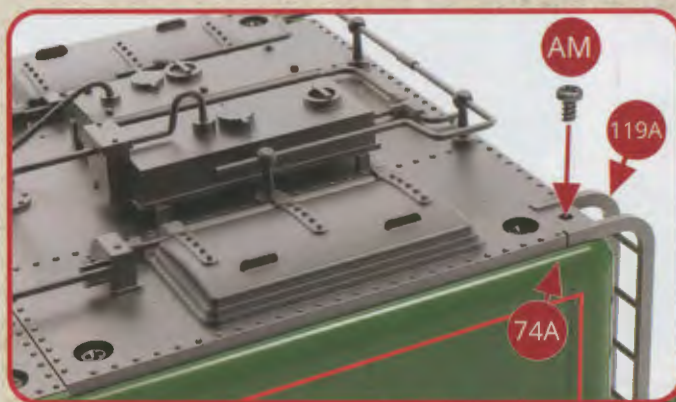


Mettez en place l'échelle 119A et son renfort 119B sur l'arrière de la caisse du tender 74A.

Encliquez les deux jambes du renfort 119B sur les plots de l'échelle gauche 119A.

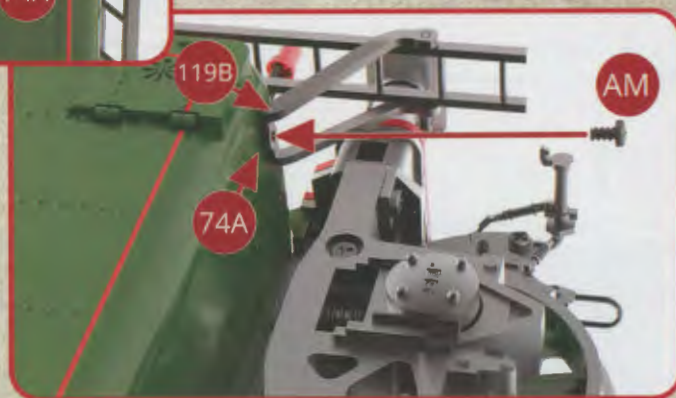


ÉTAPE 2

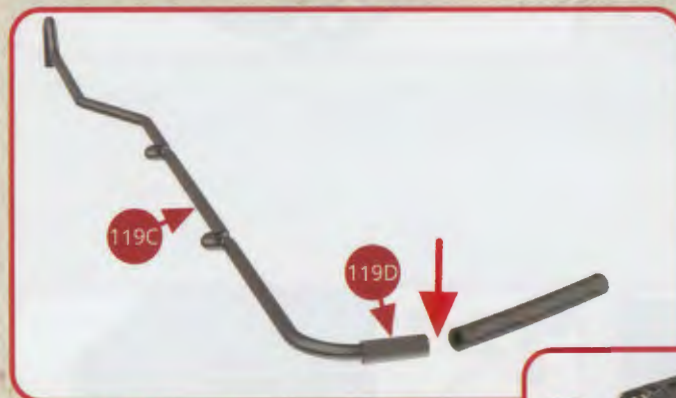


Assemblez l'extrémité supérieure de l'échelle 119A sur le dessus du tender 74A avec une vis AM.

Assemblez le renfort de l'échelle arrière gauche 119B par le dessous du tender 74A avec une vis AM.

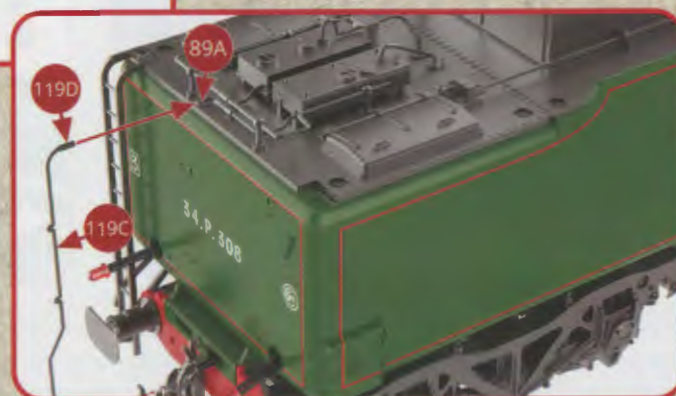


ÉTAPE 3



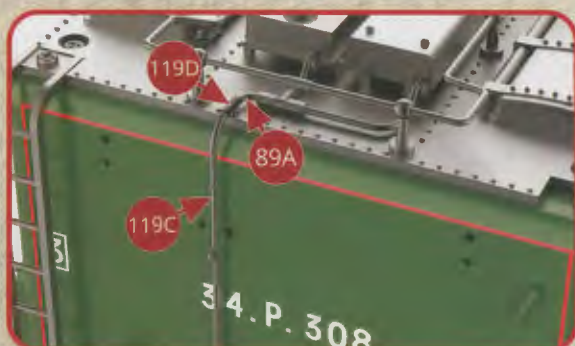
Raccordez le tube de raccordement 119D sur le tuyau 119C en l'enfilant sur une longueur d'environ 2 mm, laissez un excédent de 4 mm, et coupez le reste.

Enfilez le tube de raccordement 119D sur le tuyau 89A, ce qui raccordera le tuyau 119C à ce tuyau 89A.



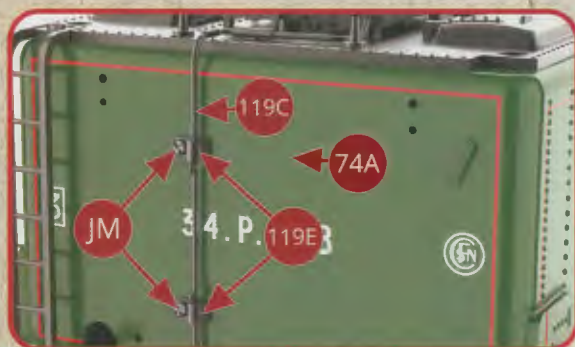
LE MONTAGE DE VOTRE 241-P

ÉTAPE 4



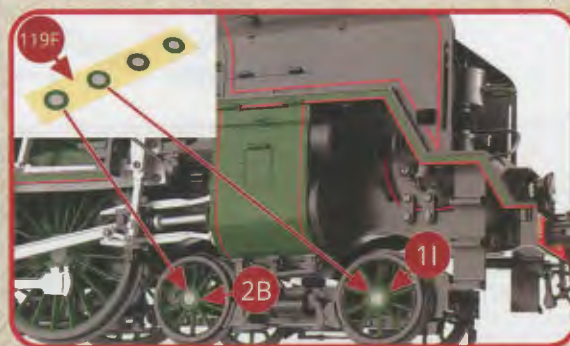
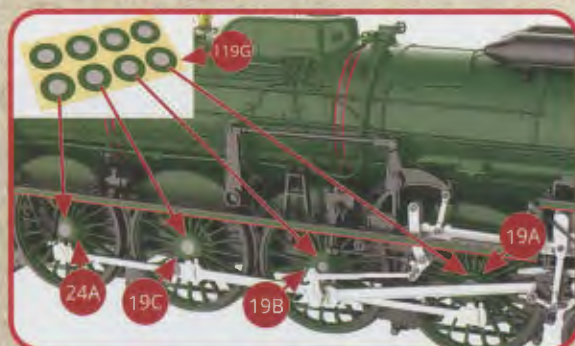
Les tuyauteries 89A et 119C sont raccordées grâce au connecteur 119D.
Positionnez l'extrémité inférieure du tuyau 119C sur le raccordement à vapeur 98D.

ÉTAPE 5



Fixez le tuyau 119C sur l'arrière de la caisse 74A du tender avec deux vis JM passées dans deux cavaliers 119E.
Positionnez le cache-moyeu 119H sur les moyeux du bissel 56A de la locomotive, ceci sur chaque côté.

ÉTAPE 6



Positionnez quatre cache-moyeux 119G sur les quatre moyeux des roues motrices de la locomotive, ceci sur chaque côté, à droite comme à gauche. Positionnez deux cache-moyeux 119F sur les deux moyeux des roues du bogie directeur de la locomotive, ceci sur chaque côté, à droite comme à gauche.

VUES DES MONTAGES TERMINÉS



VUES DES ASSEMBLAGES

